



5<sup>TH</sup>  
EDITION

## Towards a sustainable supply chain to boost the circular economy



\* قطاع الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة تُعد صناعة كبيرة وديناميكية، مدعومة بقوة بالاستثمارات التي تقودها الدولة في البنى التحتية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية والطرق واللوجستيات والمطارات.

\* لامست رؤية المملكة ٢٠٣٠ تطلعات العالم عبر استثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة كونها ملتقى لأهم طرق التجارة العالمية.

السعودية والتي ستساعد في دفع نمو الأعمال التجارية، وجذب الاستثمارات الداخلية والخارجية وزيادة الإيرادات غير النفطية للقطاع إلى حوالي ٤ مليار ريال سنوياً بحلول عام ٢٠٣٠.

تحولت المملكة لمركز لوجستي عالمي .. وقدمت منجزات اقتصادية ضخمة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالمطارات والموانئ والشحن البحري والبري والجوي، وتوجه المملكة لتدشين ٥٩ منطقة لوجستية بحلول عام ٢٠٣٠، يعمل منها اليوم ٢١ منطقة. كما افتتحت أول منطقة لوجستية متكاملة خاصة بها في مطار الملك خالد الدولي في الرياض كجزء من خططها لزيادة سعة الشحن وتعزيز سلاسل التوريد. وتأتي هذه الإجراءات في سياق استراتيجية تطوير البنية التحتية في المملكة العربية





**\* تطوير استراتيجية موحدة لاستقطاب سلاسل الإمداد العالمية إلى المملكة، يهدف إلى جذب استثمارات نوعية، صناعية وخدمية، بقيمة ٤٠ مليار ريال سعودي خلال السنتين الأوليين من إطلاق المبادرة.**  
**\* ضخت المملكة استثمارات كبيرة لإنشاء الموانئ والسكك الحديدية والطرق والمطارات لتعزيز دور الاستثمار بالشراكة مع القطاع الخاص محلياً ودولياً .**

ب«المهمة جدا»، وذلك مع هيئات التصنيف البحرية، ووجود ٦ مناطق لوجستية متكاملة، و١٧ خدمة ملاحية، وشهد قطاع النقل البريدي تحقيق نسبة ١٠٠ ٪ للتغطية الجغرافية، و٢٠ مليون مسجل في العنوان الوطني المختصر، و١٤ مليون تجاوب للمساعدة الافتراضية.

وتكمن أحد أهداف رؤية ٢٠٣٠، أن تكون المملكة منصة لوجستية وأن تتقدم المملكة من المرتبة ٤٩ إلى ٢٥ عالمياً والأول إقليمياً، صناعة الخدمات اللوجستية هي عبارة عن علم إدارة تدفق الموارد المختلفة كالبضائع، والطاقة، والمعلومات، والخدمات البشرية المختلفة من منطقة الإنتاج وحتى منطقة الاستهلاك، حيث إنه من الصعب القيام بأي تجارة عالمية أو محلية سواء كانت استيراداً أم تصديراً دون دعم لوجستي. وتشمل الخدمات اللوجستية عدّة أنشطة ومنها، النقل والجرد والتخزين والتغليف والتوزيع. وتكمن أهمية الخدمات اللوجستية الاحترافية في توفير المنتج النهائي او مواد الخام في الوقت والسعر المناسب، ولأهمية هذا القطاع فإن البنك الدولي يصفه بأنه العمود الفقري للتجارة العالمية.

كما أحرزت المملكة مركزاً متقدماً جديداً في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية ضمن تقرير «UNCTAD» للربع الرابع لعام ٢٠٢٢م الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية،

وشهد العام الماضي إطلاق خمسة مشروعات كبرى خاصة بالنقل والشحن وتشير الاحصاءات إلى عبور ٨٨ مليون مسافر من خلال مطارات المملكة، ما يعد نقلة نوعية في مجال السفر وما يتصل به من نقل، كما حققت المملكة نسبة تغطية جغرافية للخدمات البريدية بنسبة ١٠٠ ٪، ما يعزز قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة.

وشهدت مشاريع النقل قفزات تعزز جوانب عدة، منها الجوانب الاقتصادية، إذ شهدت النقل البري إطلاق ٥ مشاريع للنقل العام، وتم ربط ٢٠٠ مدينة ومحافظة عبر مشروع تطوير النقل بالحافلات، فيما بلغ معدل نسبة امتثال المنشآت لأنشطة النقل ٩١ ٪، وشهدت الطرق تنفيذ ٥٦ مشروعاً، وتم فحص وتقييم ٦٠٨ من الجسور، فيما بلغ اجمالي الطرق التي تم فتحها للحركة المرورية ١٥٩٥ كيلومتراً، ما يسهم تهيئة البنية التحتية الخاصة بمجال النقل البري، وحقق النقل الجوي تقدماً عبر نقل ٨٨ مليون مسافر عبر مطارات المملكة وشحن ٦٢٣ ألف طن عبر مطارات المملكة، وحققت النقل عبر السكك الحديدية منجزات، منها عبور ٥ ملايين راكب عبر شبكات الخطوط الحديدية، و١,٣ مليون حاج عبر قطار المشاعر، ونقل ٢٣ مليون طن من المعادن والبضائع.

وفي مجال النقل البحري تم توقيع ٦ اتفاقيات وصفت

# how

can we deliver  
one of the fuels  
of the future?

Hydrogen could play a pivotal role in tomorrow's energy mix, but it is expensive to transport. At Aramco, we have developed a potential solution to transport hydrogen safely, cost-effectively, and at scale, by first converting it into blue ammonia.

Following a successful pilot program, shipping 40 tons of blue hydrogen to Japan in 2020, Aramco delivered 25,000 tons of blue hydrogen to South Korea—making it the world's first certified commercial shipment. With this, we aim to demonstrate that the transportation of hydrogen is not only possible, but vital as we work towards lower-carbon energy solutions at a commercial scale.

Discover how we are catalyzing new pathways to lower-carbon fuels at [aramco.com/poweredbyhow](https://aramco.com/poweredbyhow)

# how

can we drive progress  
on the track and  
on the road?

Formula 1 is at the forefront of technology. By partnering with Aston Martin Formula One Team, we're driving the development of more efficient engines, advanced fuels, lubricants and non-metallic materials. Innovations that one day, could increase performance and reduce emissions for cars everywhere.

Discover how we are driving innovation at [aramco.com/poweredbyhow](https://aramco.com/poweredbyhow)

# مبادرة سعودية لسلاسل الإمداد العالمية

5 أهداف حيوية

تعزيز موقع المملكة  
كمركز رئيسي في  
سلاسل الإمداد

الإسهام في تعزيز  
استقرار ونمو الاقتصاد  
العالمي

إعطاء مرونة أكبر  
للاقتصادات  
والمستهلكين

توفير واستدامة وصول  
سلاسل الإمداد لكل  
أنحاء العالم بفاعلية

جذب استثمارات نوعية  
بقيمة

40  
مليار ريال

خلال أول عامين

الحدث

أطلق

الأمير محمد بن سلمان  
بن عبد العزيز آل سعود

ولي العهد السعودي

مبادرة  
وطنية  
لسلاسل  
الإمداد  
العالمية

23 أكتوبر 2022

خصتها المملكة للمبادرة

لتقديم حزمة واسعة من

الحوافز للمستثمرين

مليارات ريال

10

دول المؤشر، تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط ثلاث قارات.

وقد شهد عام ٢٠٢١، إطلاق صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية (NTLS) وذلك بهدف تعزيز القدرات البشرية والتقنية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة. وكان قبل ذلك، قد تم إطلاق البرنامج الوطني للتنمية الصناعية والخدمات اللوجستية (NIDLP) عام

بتسجيل «٧١,٣٣» نقطة بزيادة ١,٨٨ نقطة عن نفس الفترة من عام ٢٠٢١م التي سجلت ٦٩,٤٥ نقطة بما يعزز تنافسيتها وحضورها في قطاع النقل البحري والموانئ.

ويأتي صعود المملكة على المؤشر في ظل الشراكات التي عقدتها الهيئة العامة للموانئ «موانئ» مع المشغلين والشركات الملاحية العالمية لإضافة عدد ٩ من الخطوط والخدمات الملاحية خلال عام ٢٠٢٢م، والجهود التي تبذلها لدعم تنافسية الموانئ السعودية، وتحسين تصنيف المملكة على مؤشر الأونكتاد لخطوط النقل البحري ورفعته إلى المرتبة «٨٠» على مستوى



٢٠١٩ لتمكين القدرات الصناعية واللوغستية للبلاد والتقدم بها لتكون من الرواد العالميين في هذه الصناعة.

وتتضمن الاستراتيجية مبادرات وبرامج تهدف إلى تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط ثلاث قارات. واستثمار موقعها الجغرافي الذي يربط بين أوروبا وآسيا وإفريقيا، حيث تتمتع البلاد بموقع استراتيجي يؤهلها لتكون بوابة كبرى تسهل التجارة وحركة البضائع عبر القارات، إذ تقع المملكة على طريق التجارة بين آسيا وأوروبا، وتحوز

اليوم بالفعل على ١٢ ٪ من تجارة الحاويات العالمية سنوياً. وخطت المملكة العربية السعودية خطوات واسعة في سبيل تنويع اقتصادها بعيداً عن النفط، وبدأت بالفعل ببناء نظام بيئي أكثر شمولية واستدامة، ويساهم قطاع الخدمات اللوجستية حالياً بنسبة ٦ ٪ من الناتج المحلي الإجمالي للمملكة العربية السعودية، كما من المتوقع أن يساهم بنسبة ١٠ ٪ بحلول عام ٢٠٣٠، وهو ما يعادل حوالي ٢٠,١ مليار ريال سعودي.

كما أطلق صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، في أكتوبر ٢٠٢٢، مبادرة مرونة سلاسل التوريد العالمية (GSCRI) التي تعتبر عصب التجارة العالمية والمحور الرئيس في نمو الاقتصاد العالمي، وذلك بقصد جذب الاستثمارات إلى قطاع سلاسل التوريد، من وإلى المملكة، وتحقيق ٤٠ مليار ريال (١٠,٦٤ مليارات دولار) مبدئياً. مع الإشارة إلى أن المبادرة ستخصص نحو ١٠ مليارات ريال كحافز لمستثمري سلاسل التوريد.



# حلول لوجستية رقمية شاملة

## End-to-End Digital Logistics Solutions





## \* المملكة تستثمر دورها الريادي في تطوير القطاع اللوجستي محلياً وعالمياً. \* خمسة مشروعات ضخمة تدعم قطاع النقل والخدمات اللوجستية والاقتصاد الوطني.

الموانئ، موضحاً: أن هذه القفزة الكبيرة ستعزز تنافسية المملكة عالمياً، وترسخ مكانتها على الخارطة البحرية الدولية. وأضاف: أن هذا المنجز يأتي كذلك تحقيقاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ كما يسهم في تعزيز النمو الاقتصادي، من خلال تقليل المدة الزمنية اللازمة للاستيراد والتصدير، ويسهم في خفض الكلفة للشحن البحري من وإلى موانئ المملكة، ويعزز تنافسية المنتجات الوطنية في الأسواق العالمية، وفتح قنوات تصديرية جديدة للشركات السعودية بدول العالم المختلفة.

وأشار: إلى أن ازدياد عدد خدمات الشحن الملاحية التي أضافتها موانئ مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، بواقع ٢٠ خدمة ملاحية جديدة، خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣، قد أسهم بشكل كبير في تكريس جاذبية وتنافسية الموانئ السعودية ورفع كفاءتها التشغيلية، بما يُرسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

كما حققت المملكة قفزة في مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي (LPI) بتقدمها ١٧ مرتبة عالمياً، لتصل إلى المرتبة ٣٨ عالمياً من بين ١٦٠ دولة، ليضعها ذلك في موقع متقدم بين أهم المراكز اللوجستية بالمنطقة.

وتسارع المملكة الخطى نحو آفاق جديدة كلياً في عالم الخدمات اللوجستية، حيث خصصت إمكاناتها الجبارة من شبكات طرق وسكك حديدية مع الطيران والموانئ البحرية في سبيل ذلك، وهي مستمرة في تطوير بنيتها التحتية بوصفها اقتصاداً من أكبر اقتصادات العالم والدولة الأكبر والأكثر اكتظاظاً بالسكان في دول مجلس التعاون الخليجي، حيث يتوقع أن توفر تلك الإجراءات أكثر من ٢٠٠ ألف فرصة عمل في قطاع الخدمات اللوجستية بحلول عام ٢٠٣٠.

كما حققت الموانئ السعودية، أعلى تقدم لها في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن تقرير الأونكتاد للربع الثاني لـ ٢٠٢٣، الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، بتسجيل ٧٦,١٦ نقطة، لتحتل المملكة المرتبة السادسة عشرة على مستوى العالم، ضمن ١٨٧ دولة، عبر تعدد الخدمات الملاحية البالغ عددها ٩٧ خدمة بالموانئ السعودية التي تربط المملكة بنحو ٣٤٨ ميناءً عالمياً.

من جهته، قال المهندس صالح الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ: إن هذا المنجز الوطني النوعي الذي حققته المملكة ممثلة في الهيئة العامة للموانئ، يأتي في ظل الدعم الكبير الذي تحظى به منظومة النقل والخدمات اللوجستية وقطاع



**\* امتداداً لأهمية القطاع اللوجستي وفي سبيل توحيد كافة الجهود المبذولة وتعزيز أوجه التعاون والشراكة بين القطاعين العام والخاص جرى إطلاق مجلس الشراكة اللوجستي مع القطاع الخاص الذي يُعنى بتذليل الصعوبات ومعالجة التحديات التي تواجه القطاع اللوجستي وتحفيز الاستثمار فيه.**

#### «المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية»

تمثل إحدى مبادرات الاستراتيجية الوطنية للاستثمار، في إطار سعي المملكة الدائم للإسهام في تعزيز استقرار ونمو الاقتصاد العالمي حيث تهدف المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية إلى جعل المملكة البيئة الاستثمارية المناسبة والأمثل لجميع المستثمرين في سلاسل الإمداد، من خلال العديد من الخطوات مثل، حصر وتطوير الفرص الاستثمارية وعرضها على المستثمرين، وإنشاء عدد من المناطق الاقتصادية الخاصة، التي يمكن من خلالها إيجاد بيئة جاذبة للمستثمرين، بالإضافة لجذب المقرات الإقليمية للشركات العالمية إلى المملكة. كما تعمل المملكة على استكمال الإصلاحات التنظيمية والإجرائية في شتى الجوانب، التي ستسهم بدورها، في مواصلة تحسين بيئة الاستثمار وزيادة جاذبيتها وتنافسيتها، لجعل الاستثمار الركيزة الأساسية لتحقيق النمو الاقتصادي وتنويع القاعدة الإنتاجية في المملكة في ظل مستهدفات رؤية السعودية ٢٠٣٠.

تطوير استراتيجية موحدة لاستقطاب سلاسل الإمداد العالمية إلى المملكة، يهدف إلى جذب استثمارات نوعية، صناعية وخدمية، بقيمة ٤٠ مليار ريال سعودي خلال السنتين الأوليين من إطلاق المبادرة، وخصصت المملكة للمبادرة ميزانية حوافز تبلغ نحو ١٠ مليارات ريال سعودي لتقديم حزمة واسعة من الحوافز المالية وغير المالية للمستثمرين.

ويقول الاقتصادي فهد شرف: تقدم الموانئ السعودية في هذا المجال يعتبر إنجازاً آخر بجانب الإنجازات التي تتقدم بها المملكة بين الفينة والأخرى. وقال: تتيج المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية للمستثمرين تطوير استثماراتهم مستفيدين مما تتمتع به المملكة من مزايا تنافسية تُعزز فرص نجاح هذه الاستثمارات، تشمل: اقتصاد المملكة القوي والمتنامي، الذي يُعد الأكبر على مستوى الشرق الأوسط، وأحد أكبر عشرين اقتصاداً في العالم، وأسرعها نمواً.

يوفر موقع المملكة الجغرافي الاستراتيجي، في قلب ثلاث قارات، مصادر الطاقة كالزيت والغاز والكهرباء، ومصادر الطاقة المتجددة، والمواد الخام الأساس مثل البتروكيماويات، والمعادن، بالإضافة إلى المستوى التنافسي لتكاليف مقومات الإنتاج الرئيسية مثل: الكهرباء، والغاز الطبيعي، والعمالة. إضافةً إلى توفر كل من: البنية التحتية الممتازة من الخدمات العامة كشبكات المياه والكهرباء والاتصالات وغيرها، والبنية التحتية المتكاملة وعالية الكفاءة في مجال النقل والخدمات اللوجستية، التي تشمل منظومة من المدن الصناعية، في جميع أنحاء المملكة، ومناطق اقتصادية خاصة ستُطلق قريباً، وشبكات من المطارات والموانئ، مع خطط طموحة لتوسعتها، من خلال الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وكذلك البنية التحتية الرقمية التي شهدت تقدماً هائلاً ومستويات

## تعريف عن شركتنا

شركة مصادر الجزيرة التجارية هي شركة سعودية انطلقت عام 2011 تحت مسمى "مؤسسة مصادر الجزيرة التجارية لقطع الغيار"، وتعمل على توفير خزانات الألمونيوم الخاصة بنقل الوقود وقطع غيار الشاحنات والمعدات الثقيلة وغيرها لعملائها في المملكة العربية السعودية.



## رسالة شركتنا

نسعى إلى توفير منتجات مثالية وعالية الكفاءة لتضمن استمرارية الأداء والعمل المثالي لكافة الشاحنات والخزانات بأنواعها وبما يحقق أهداف شركائنا من الشركات والمؤسسات والأفراد الذين يثقون في اسم شركة مصادر الجزيرة وقدراتها على توفير الحلول المناسبة لخدمة أعمالهم وبما يعزز من الاقتصاد السعودي ككل.

نهدف إلى المساهمة في تعزيز الاقتصاد السعودي من خلال توفير لوازم الشركات والمؤسسات العاملة في قطاع النقل من قطع الغيار والخزانات ومراكز الصيانة المعتمدة من كبار الناقلين و ورشة الصيانة المتنقلة والمنتجات التشغيلية المميزة وتحقيق الريادة في قطاع تجارة قطع الغيار والمستلزمات التشغيلية للمقطورات والخزانات، من خلال العمل وفق منهجية مدروسة وفريق إبداعي يساعدنا على توظيف كافة العناصر لتكون الخيار الأفضل لعملائنا باستمرار.



## استراتيجيتنا

نضمن لك الجودة دائماً  
شركة مصادر الجزيرة حاصلة على العديد من شهادات الجودة والتي من شأنها أن تضعها في المقدمة دائماً كاختيار أول لأفضل وأهم الشركات في مجال قطع الغيار والمعدات الثقيلة.

تستمد مصادر الجزيرة استراتيجيتها من مبادئ ورؤية المملكة 2030 من وجوب تحقيق الاستدامة وتوفير أفضل دعم إمدادي لوجيستي مع مراعاة عدم إغفال الجانب المجتمعي وتحقيق مبدأ المسؤولية المجتمعية على كافة الأرجاء

## نبذه عن عملائنا





الخزانات وصهاريج نقل  
المشتقات البترولية

قطع الغيار الخزانات  
والصهاريج



المقطورات و  
وسائل النقل البري



القواعد ومحاور  
الكرفانات



قصوى بتوطين الوظائف للكوادر السعودية وتوفير برامج تدريبية تساهم في رفع مستوى كفاءة الموظفين ، ورغم أنها وصلت إلى النطاق البلاتيني إلا أنها لا تدخر وسعا في زيادة نسب التوطين مع الحرص على تمكين العنصر النسائي في مختلف أقسامها تواكبا مع مستهدفات رؤية المملكة ٢٠٣٠. وأكد اليوسفي حرص الشركة على المشاركة في المعارض المتخصصة للوقوف على أبرز المستجدات والتواجد بين العملاء لإظهار قدرات الشركة وإمكاناتها وما يمكن أن تضيفه لعملائها وزوار المعرض. وفي ثانيا حديثه أشاد اليوسفي بالتطور الهائل في الخدمات الإلكترونية مؤكدا أن المملكة لم تصل إلى موقع الريادة في هذا القطاع إلا بعمل متواصل وجهد حثيث، مشيرا إلى أن شركة (مصادر الجزيرة التجارية) تفتخر بأنها من الشركات الرائدة في التعامل الرقمي بدون الاعتماد على المعاملات الورقية. وفيما يتعلق بأهم الخطط المستقبلية للشركة قال اليوسفي : نتطلع بمشيئة الله تعالى خلال الفترة القادمة إلى زيادة حجم أعمال وأنشطة الشركة ، كما نسعى لنقل وتوطين التقنية الخاصة بتصنيع الشاحنات والمقطورات داخل المملكة ، من خلال مصنع على مساحة تقدر ب (٠٦) ألف متر مربع ، وبرأس مال (٠١) مليون ريال ، ونطمح كذلك في أن تأخذ الشركة المكانة اللائقة بين كبريات المؤسسات والشركات الوطنية، ونسير بخطى ثابتة ومدروسة لتحقيق هذا الهدف وزيادة إسهاماتنا في خدمة هذا البلد الحبيب. وفي نهاية هذا الحوار قال الأستاذ وائل محمد عبد الله اليوسفي الرئيس التنفيذي لشركة (مصادر الجزيرة التجارية) : أتوجه بالشكر والعرفان لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان حفظهم الله ، وأسأل المولى عز وجل أن يديم على هذا البلد الحبيب الأمن والأمان ، وأن يوفق ولاة الأمر لما فيه عزه وازدهاره.



شركة مصادر الجزيرة التجارية  
Masader Al-Jazeera Trading Co.





## وائل اليوسفي وائل محمد عبد الله اليوسفي

بها في مختلف مناطق المملكة. للوقوف على أبرز ملامح مسيرة شركة (مصادر الجزيرة التجارية) وأهم عوامل تميزها ومناقشة واقع ومستقبل القطاع الصناعي في ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠ كان لنا هذا اللقاء مع الأستاذ وائل محمد عبد الله اليوسفي الرئيس التنفيذي للشركة وعضو مجلس الإدارة، وقد استهل حديثه معنا بالقول : انطلقت شركة مصادر الجزيرة التجارية في عام ١١٠٢م، وتعد من أبرز الشركات المتخصصة في تصنيع خزانات الالمونيوم الخاصة بنقل الوقود، وصيانة كافة المقطورات والخزانات ، وتوريد قطع غيار الشاحنات والمعدات الثقيلة من أكبر الشركات العالمية ، تتخذ الشركة من العاصمة الرياض مقراً لها ، وتنتشر خدماتها وحلولها المبتكرة في مختلف مناطق المملكة . وحول أبرز العوامل والأسباب التي أدت لنجاح الشركة قال اليوسفي : تتمتع الشركة بخبرة طويلة ، ولديها استراتيجية لتتوسع أعمالها وأنشطتها لمواكبة حاجة السوق ، وقدرتها على تلبية الاحتياجات بسرعة ودقة فائقة . وتستلهم شركة " مصادر الجزيرة التجارية " أعمالها من معرفتها العميقة بمتطلبات العملاء ، كما تعتمد بشكل كبير على معرفتها العميقة بالسوق المحلي الذي يستوعب كمّاً هائلاً من الاستثمارات، ويدفع مختلف الشركات والمؤسسات لتقديم أفضل ما عندها والتنافس من أجل تلبية متطلبات النهضة الصناعية التي شملت كافة أرجاء المملكة.

وأضاف : تكمن قوة الشركة في قوة العاملين لديها، لذلك فإنها تقوم بتخطيط ودراسة كل خطوة قبل أن تخطوها وزودت بفريق عمل متكامل من المحترفين، مما لديهم معرفة تامة بالمهارات التقنية والفنية والهندسية، كما أنها تزود عملاءها بالدعم الكامل لكي تتأكد من أنها تحوز على إرضائهم. عدا عن ذلك فتمتيز الشركة بتقديم خدمات ما بعد البيع من خلال فريق مختص وورش متنقلة تجوب كافة مناطق المملكة ، إلى جانب أننا نؤمن بأن التطوير ضرورة والجودة عماد أي عمل لضمان الاستمرارية، ولهذا نعمل باستمرار لإضافة حلول وتقنيات جديدة تلبي احتياجات السوق المتزايدة . وأشار اليوسفي إلى الدور الذي تقوم به شركة مصادر الجزيرة التجارية في دعم قطاع النقل والخدمات اللوجستية من خلال توفير متطلبات القطاع من صهاريج وخزانات وقود وتوفير قطع غيار المقطورات والشاحنات وصيانتها مؤكداً على أن الشركة تستهدف بالأساس المساهمة في تعزيز الاقتصاد السعودي من خلال توفير لوازم الشركات والمؤسسات العاملة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الوقت الذي تولي فيه قيادتنا الحكيمة أهمية قصوى بقطاع النقل واللوجستيك استناداً إلى موقع المملكة الجغرافي وما يمكن أن يضيفه هذا القطاع للناج المحلي الوطني. وبالحديث عن تطور القطاع الصناعي في ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠ قال اليوسفي : شهد القطاع الصناعي في ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠ تطوراً كبيراً ، كما شهد قطاع النقل أيضاً تطوراً كبيراً ، وتنظيماً غير مسبوق جاء ذلك بسبب الاهتمام و الدعم الذي يجده من الدولة لتحقيق الاستراتيجية الصناعية للمملكة من أجل زيادة الاستثمار الصناعي ولتقليل الاعتماد على العوائد النفطية وتحويل المملكة من دولة استهلاكية إلى صناعية. وشملت جهود دعم القطاع الصناعي التركيز على إنشاء المدن الصناعية بمختلف مناطق المملكة وتوفير البنية التحتية لها بالإضافة إلى تقديم عدد من الحوافز الصناعية الأخرى، وكان لتعاون القطاع الخاص مع الأهداف الصناعية الحكومية بالغ الأثر في تحقيق التنمية الصناعية التي تمر بها المملكة حالياً، وانعكس ذلك إيجابياً على انتشار المصانع في مختلف المناطق وتنوعها بين الأنشطة المختلفة، وظهور العديد من الشركات منها شركة (مصادر الجزيرة التجارية) التي تعد إحدى الشركات الرائدة في هذا المجال وكان لها إسهامات كبيرة في دعم محطات الوقود وشركات النفط والغاز وغيرها بخدماتها المتميزة. وتضم الشركة قائمة كبيرة من العملاء منهم شركة بترولي ، شركة بترومين ، شركة ويل للخدمات البترولية شركة لتر ، شركة الدريس ، شركة جازولين ، شركة سهل ، شركة الجري ، شركة المجدوعي ، شركة المراعي ، وغيرها من الشركات الأخرى. وحول جهود الشركة في دعم برامج المسؤولية الاجتماعية وتوطين الوظائف قال اليوسفي : منذ تأسيس الشركة وهي تولي أهمية كبيرة بدعم برامج المسؤولية الاجتماعية من خلال المبادرات والمشاريع المختلفة ، كما تولي أهمية

(مصادر الجزيرة التجارية) .. خبرة طويلة في تصنيع خزانات نقل الوقود وصيانة المقطورات وتوريد قطع غيار الشاحنات والمعدات الثقيلة من أكبر الوكالات العالمية. نؤمن بأن التطوير ضرورة والجودة عماد أي عمل لضمان الاستمرارية، ولهذا نعمل باستمرار لإضافة حلول وتقنيات جديدة تلبي احتياجات السوق المتزايدة.

تدعم شركة مصادر الجزيرة التجارية قطاع النقل والخدمات اللوجستية من خلال توفير متطلبات القطاع من صهاريج وخزانات وقود وتوفير قطع غيار المقطورات والشاحنات وصيانتها. تبرز أهمية منتجات الصناعات المعدنية كركيزة من ركائز التقدم والتنمية الاقتصادية في جميع المجالات، نظراً لتنوع مجالات استخدامها في العديد من القطاعات المختلفة ما بين البناء والمقاولات وأعمال الإنشاءات والصناعات الكهربائية وصناعة النقل والخدمات اللوجستية.

ومع انطلاق عجلة التنمية في المملكة تألفت عدة شركات في قطاع الصناعات المعدنية وكان لها دور بارز في دفع عجلة التنمية ودعم الاقتصاد الوطني، لعل من أهم هذه الشركات (مصادر الجزيرة التجارية) والتي تعد واحدة من أهم الشركات الرائدة في صناعة خزانات نقل الوقود وقطع غيار الشاحنات والمعدات الثقيلة وغيرها لعملائها، وهي بإدارتها المنظمة وكفاءاتها الممتازة خطت خطوات كبيرة في هذا المجال وأبجزت أعمال كبيرة فتخر



عالية من انتشار شبكة الإنترنت والتغطية الواسعة لشبكة الجيل الخامس (جي 5)، كما تتميز الموارد البشرية بأنها شابة ومتعلمة وطموحة، حيث تبلغ نسبة السعوديين، ممن تقل أعمارهم عن ٣٠ عاماً، حوالي ٦٠٪ من عدد السكان.

وجندت كل طاقاتها في سبيل تطوير القطاع اللوجستي محلياً وعالمياً بما يرفع من مستوى الخدمات التي أسهمت في استقرار الاقتصاد المحلي والعالمي مستثمرة في ذلك الموقع الاستراتيجي ودورها الريادي في التجارة العالمية ومكانتها السياسية والدينية والثقافية والسياحية.

ولامست رؤية المملكة ٢٠٣٠ تطلعات العالم عبر استثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة كونها ملتقى لأهم طرق التجارة العالمية، ومن هذا المنطلق عظمت المملكة من مسؤولياتها عبر زيادة تدفق التجارة العالمية بين آسيا وأوروبا وأفريقيا ورفع مستوى المكاسب الاقتصادية وأولت المملكة اهتماماً بالغاً بالقطاع اللوجستي، حيث انطلقت من ركائزها ومقوماتها الرئيسية وما تتمتع به من موقع جغرافي مميز واستراتيجي يربط الشرق بالغرب ونقطة الالتقاء للقارات الثلاث

فكانت إحدى أهم الخيارات توحيد جهود الخدمات اللوجستية ورفع مستوى التشغيل ورسم استراتيجيات عمل لتحقيق أهم مستهدفات الرؤية والذي يحقق دعماً لكل القطاعات الاقتصادية والصناعية والتجارية، ولما يمثل هذا القطاع من أهمية قصوى تجاه احتياجاتنا اليومية وتعاملاتنا التجارية وقدرتنا التنافسية لا سيما أن اقتصاديات العالم تعتمد اعتماداً كلياً على الخدمات اللوجستية.

وبما أن القطاع اللوجستي يُعد أحد أهم القطاعات الرئيسية فقد وضعت المملكة استثمارات كبيرة لإنشاء الموانئ والسكك الحديدية والطرق والمطارات لتعزيز دور الاستثمار بالشراكة مع القطاع الخاص محلياً ودولياً وربط المملكة بالمحيط الإقليمي لتحقيق المكاسب الاقتصادية، إلى جانب حكومة الأعمال وتنظيمها عبر آليات حديثة متوافقة مع المواصفات والتطلعات العالمية والمحلية.

ولكون اقتصاد المملكة يُعد من أهم اقتصادي العالم، إلى جانب ما حققته من علاقات نوعية مع دول الخليج والدول المجاورة والصديقة، فإنها سعت إلى توقيع العديد من الاتفاقيات العالمية لرفع مستوى الخدمات اللوجستية التي تشكل العمود الفقري للاقتصاد العالمي.

وباتت موانئ المملكة إحدى أهم قطاعات النقل اللوجستي في المملكة لكون الحدود السعودية البحرية تبلغ ٢٣٣٠ كيلو متر والتي حققت من خلالها أرقاماً قياسية إلى جانب التطور المذهل في الجانب التشغيلي حيث بلغت عدد الموانئ في المملكة العربية السعودية تسعة موانئ تتم فيها مناولة ٩٥٪ من صادرات وواردات السعودية باستثناء النفط الخام.

وفي الوقت الذي تبلغ فيه أطوال الطرق البرية في المملكة أكثر من ٧١,٥٠٠ كيلومتر فإن المملكة عملت على آليات ومبادرات تنظيمية للطرق البرية أسهمت في رفع مستوى الخدمات اللوجستية تجسد ذلك في نظام مراقبة الذي



## \* حققت الموانئ السعودية، أعلى تقدم لها في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن تقرير الأونكتاد للربع الثاني ٢٠٢٣، الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية.

ولأهمية القطاع اللوجستي في المملكة ولكونه يستفيد من هذا القطاع أكثر من ٧ مليارات إنسان حول العالم فقد سعت المملكة إلى إطلاق برنامج تطوير الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) أحد أهم برامج رؤية المملكة ٢٠٣٠ والذي بدأ انطلاقته مطلع العام ٢٠١٩، ويهدف إلى تحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية عبر تعظيم القيمة المتحققة من قطاعي التعدين والطاقة والتركيز على محوري المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة، ليساهم البرنامج بشكل كبير في تعظيم الأثر الاقتصادي وتنويعه للقطاعات المستهدفة، واستدامة نمو تلك القطاعات وتحقيق ريادتها، وخلق بيئة استثمارية جاذبة فيها، والتقدم نحو تحقيق مزيج الطاقة الأمثل وزيادة الترابط اللوجستي للمملكة محلياً وعالمياً. وامتداداً لأهمية القطاع اللوجستي وفي سبيل توحيد كافة الجهود المبذولة وتعزيز أوجه التعاون والشراكة بين القطاعين العام والخاص جرى إطلاق مجلس الشراكة اللوجستي مع


يراقب أكثر من ٢٠٠ ألف شاحنة في الطرق السعودية عبر منصة رقابة، إلى جانب الخدمات اللوجستية للمسافرين عبر المستخدمين للطرق الرئيسية في المملكة مما يؤكد تطور آليات التنظيم واستثمار التقنية في تعزيز منظومة التحليل والرصد والتنظيم.

وتأتي مشاريع السكك الحديدية والقطارات في السعودية إحدى أهم المشاريع اللوجستية التي تسعى المملكة من خلالها إلى ربط العديد من المدن السعودية بالعواصم الخليجية والعربية بالإضافة إلى الشحن الجوي.

وتسعى المملكة لاستثمار تاريخ الخدمات اللوجستية والبنى التحتية التي أسهمت فيها الدولة عبر أكثر من ٧٠ عاماً إلى تعزيز إمكانية استثمار تلك القاعدة الصلبة والبناء عليها عبر مستهدفات الرؤية بالشراكة المحلية والدولية مع الدول المجاورة والصديقة إلى جانب القطاع الخاص والذي سيققق عوائد مذهلة لمملكة والشركاء.



الشركة السعودية العالمية للموانئ  
**SAUDI GLOBAL PORTS CO.**

A Member of the  PSA Group

## Transforming Logistics Services in Saudi Arabia



**SAUDI GLOBAL PORTS** is the operator of both deep sea container terminals at King Abdulaziz Port Dammam, and the Riyadh Dry Port Ecosystem (Riyadh Dry Port, Riyadh Empty Yard and Dammam Empty Container Yard). Dammam Seaport is Saudi Arabia's maritime gateway on the Arabian Gulf and is connected to the Riyadh Dry Port Ecosystem through extensive rail and road networks to serve the major cities in the Eastern and Central regions of Saudi Arabia. Dammam Seaport is also the closest gateway port to the kingdom's capital city and economic center, Riyadh.



## Integrating Supply Chain Movements Between Dammam and Riyadh

**Dammam Seaport** hosts Saudi Arabia's largest gateway container terminals on the Arabian Gulf. It has extensive road and rail connections to Riyadh, the Kingdom's capital; and to Jubail, the Kingdom's petrochemical hub. Saudi Global Ports brings together the inter-modal movements through Riyadh Dry Port and Dammam and Riyadh Empty Yard to help cargo owners develop more integrated, sustainable and reliable options for their supply chain.

**Riyadh Dry Port** is the main node for imports via Dammam Seaport and bound for the Central Region of Saudi Arabia. It is the only dry port in Riyadh and is connected by rail to Dammam Seaport with a capacity of 950,000 TEUs and plans for a bonded warehouse facility. It is connected by rail, to **Dammam and Riyadh Empty Container Yards** which are facilities to handle, stage and re-position containers.



### Efficient Handling

- Record handling of 2 million TEUs a year at Dammam Seaport (2022)
- 1 million TEUs handled since start of Riyadh Dry Port operatorship (2023)
- Record TEUs handled in a single month at SGP Dammam (211,202 TEUs, July 2023)

### Digitally Enabled

- First 5G Smart Port in Saudi Arabia and the first seaport in the Middle East to trial remote-controlled ARTGs.
- Integrated terminal operating systems across Dammam and Riyadh

### Future-ready Capabilities

- Ability to handle new generation large vessels beyond the 23,000 TEUs class
- Deepest berth in the Eastern Province (-16 metres)
- Welcoming cranes with options for automation and solar power capabilities (2024)

### Moving the World Together

- Port+ Solutions to integrate inter-modal import, export and domestic cargo movements across Saudi Arabia
- Connected to 42 countries, 160 locations and 66 terminals through the PSA global network



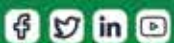


الشركة السعودية العالمية للموانئ  
SAUDI GLOBAL PORTS CO.

A Member of the PSA Group

**Always Alongside:**

Transforming the Logistics  
Ecosystem in Saudi Arabia



SaudiGlobalPorts



SGPC-ContactUs@globalpsa.com



SaudiGlobalPorts.com.sa

# المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية تفتح أبوابها للمستثمرين

## ما المقصود بسلاسل الإمداد؟

تعد المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية (جسري) أحد مبادرات الاستراتيجية الوطنية للاستثمار، والتي تهدف إلى تطوير استراتيجية موحدة لاستقطاب سلاسل الإمداد الاستراتيجية إلى المملكة والحصول على حصة سوقية إقليمية وعالمية من القطاعات الحيوية والواعدة للاقتصاد السعودي والتي تملك المملكة فيها ميزات تنافسية واستراتيجية تؤهلها لتكون دولة حاضنة لمثل هذه الفرص

## أبرز مزايا المبادرة:

تضمن تحقيق استدامة وصول سلاسل الإمداد العالمي والإقليمي	تتيح الاستفادة من الإمكانيات الاستثنائية التي تخطي بها المملكة
تقدم مزايا تنافسية عالية للمستثمر المحلي والأجنبي	تدعم وتنقي سلاسل الإمداد في العالم

## تستهدف المبادرة قطاعات لا حصر لها، مثل:



NATIONAL  
INVESTMENT  
STRATEGY

المبادرة  
الوطنية لسلاسل  
الإمداد العالمية

GSCRI.INVESTSAUDI.SA

القطاع الخاص الذي يُعنى بتدليل الصعوبات ومعالجة التحديات التي تواجه القطاع اللوجستي وتحفيز الاستثمار فيه.

وأولت المملكة جانب التوطين لهذه الصناعة المهمة جُل اهتمامها وتمثل ذلك في إطلاق الأكاديمية السعودية اللوجستية كأول أكاديمية متخصصة في تدريب الكفاءات الوطنية في مجال القطاع اللوجستي بمختلف أنشطته، ودعم سوق العمل وسد الاحتياج المتزايد للعناصر المؤهلة في مهن وتخصصات هذا القطاع الاستراتيجي والواعد.

وفي منتصف العام ٢٠٢١ جرى إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لتتضمن مستهدفات داعمة لنمو وتطور القطاع اللوجستي كتحسين مؤشر الأداء اللوجستي للمملكة لتكون ضمن قائمة الدول العشر الأولى على مستوى العالم، وكذلك التوسع في شبكات السكك الحديدية لتساهم في نقل أكثر من ٥٠ مليون طن من الشحنات والبضائع سنوياً في ٢٠٣٠، عبر قطارات الشحن.

وتضمنت الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ٩٢ مبادرة، و٣٧٨ مشروعاً سيتم تنفيذها لتحقيق طموحات القطاع بتكلفة إجمالية تصل إلى ٦١٣ مليار ريال حتى عام ٢٠٣٠. وبحسب وثيقة الإستراتيجية، تأتي على رأس المبادرات ذات الأولوية من ضمن المبادرات الـ ٩٢ التي شملتها الإستراتيجية، تأسيس صندوق الاستدامة المالية

لنقل والخدمات اللوجستية، والذي سيدعم الاستدامة المالية والاقتصادية القطاع.

ويطرح الأستاذ خالد المطرفي تساؤل هام بصحيفة الرياض حول صناعة الخدمات اللوجستية بالمملكة فيقول هل لدى السعودية المقومات التي تؤهلها للتحويل إلى محور لوجستي رائد في المنطقة؟ ويجيب عن ذلك بالقول: بكل تأكيد (نعم)، فهي تمتلك أكبر اقتصاد في منطقة شبه الجزيرة العربية وبلاد الشام والعراق، وتسهم بنحو ٣٨ ٪ من إجمالي الناتج المحلي و ٢١ ٪ من تعداد السكان في هذه المنطقة، ويعد

موقعها المركزي مثاليًا، فهي تقع مباشرة على الطريق التجاري الذي يربط بين آسيا وأوروبا، الذي يمر منه ١٢ ٪ من تجارة الحاويات سنوياً..

لم تعد «الصناعة اللوجستية»، بالنسبة للقيادة السعودية، مجرد إطار خدماتي كغيره من الخدمات الأخرى الموازية لها، بل باتت تنظر لهذا المسار على أنه أحد عناصر معادلة القوة المستقبلية للدول على الخريطة العالمية، لذلك تسعى جاهدة ليس فقط إلى تنويع قاعدتها الاقتصادية الوطنية، بل أيضاً المضي قدماً في توسيع قطاع النقل والخدمات اللوجستي،



التجارية في إفريقيا وآسيا وأوروبا.

صحيح أن السعودية تتمتع بالموقع المركزي، وحجم اقتصادي هائل، وهو ما يعطيها ميزة فردية تساعد في التحول إلى محور لوجستي إقليمي هام، ولكن لا يمكن التعويل على الحجم والموقع فقط، لذلك شرعت في تنفيذ برنامج طموح لتحسين الخدمات اللوجستية، يشمل تبسيط عمليات الاستيراد والتصدير، وتحسين البنية التحتية، وإصلاحات الحوكمة والجوانب التنظيمية، وتحرير وخصخصة السوق، وتمكنت بالفعل من تحقيق مكاسب مبكرة، منها تقليل فترة التخليص الجمركي وجعل العملية الجمركية أكثر انتظاماً، والتوسع في ساعات أصول النقل الرئيسية، ومنح العديد من عقود الامتياز لمشغلين من القطاع الخاص.

هل لدى السعودية المقومات التي تؤهلها للتحول إلى محور لوجستي رائد في المنطقة؟ الإجابة بكل تأكيد (نعم)، فهي تمتلك أكبر اقتصاد في منطقة شبه الجزيرة العربية وبلاد الشام والعراق، وتسهم بنحو ٣٨٪ من إجمالي الناتج المحلي و٢١٪ من تعداد السكان في هذه المنطقة، ويعد موقعها المركزي مثالياً، فهي تقع مباشرة على الطريق التجاري الذي يربط بين آسيا وأوروبا، الذي يمر منه ١٢٪ من تجارة الحاويات سنوياً، وتسعى إلى تحقيق قفزة في ترتيبها بمؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة الـ ٤٩ إلى الـ ٢٥ عالمياً بحلول ٢٠٣٠، ورفع نسبة الصادرات غير النفطية من ١٦٪ إلى ٥٠٪ من إجمالي الناتج المحلي غير النفطي.

يهيمن الشحن البحري على سوق النقل، ويؤدي دوراً رئيساً في استيراد وتصدير البضائع في جميع أنحاء البلاد، عبر ٩ موانئ صناعية وتجارية يُشكّلها ٢١٦ رصيفاً، موفرة ممرات ربط

من خلال تعزيز عمليات الابتكار والقدرة التكنولوجية، والاستثمارات العملاقة في تطوير كافة شبكات النقل البحرية، والجوية، والبرية.

ولمعرفة أبعاد هذه المسألة، علينا أن نعي السعي الحثيث لصندوق الاستثمارات العامة للاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، بهدف تحويل السعودية إلى مركز لوجستي عالمي للخدمات اللوجستية (براً وبحراً وجواً)، من خلال تحسين الربط بالبنية التحتية للخدمات اللوجستية، ورفع قدرات القطاع اللوجستي، وزيادة مشاركة القطاع الخاص، مع تعزيز ربط البحر الأحمر بسلاسل التوريد العالمية، بما يتماشى مع رؤية ٢٠٣٠ الطموحة.

ربما السؤال المحوري والمشروع الذي قد يطرحه الرأي العام السعودي هو: لماذا تُبدي الدولة هذا الاهتمام بقطاع اللوجستيات؟ الإجابة ببساطة تحمل طابعاً تحفيزياً اقتصادياً، فوفقاً لأحدث التقارير (سوق الشحن والخدمات اللوجستية السعودي .. النمو والاتجاهات والتوقعات بين أعوام ٢٠١٩ - ٢٠٢٤)، تقدر قيمة سوق الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة بنحو ٢٢,٩٥ مليار دولار أمريكي ومن المتوقع أن تزيد نسبة النمو بمعدل سنوي يبلغ ٧,٣٥٪ خلال فترة التوقعات.

إن قطاع الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة تُعد صناعة كبيرة وديناميكية، مدعومة بقوة بالاستثمارات التي تقودها الدولة في البنى التحتية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية والطرق واللوجستيات والمطارات، وهناك عوامل تدفع الحكومة السعودية للاستثمار والتوسع الهائل لشبكات النقل في المملكة، هي «النمو الاقتصادي، والنضج السكاني والتحضر السريع»؛ ورؤيتها البعيدة لتكون بوابة لسلاسل الإمدادات

نقدم **خدمات مبتكرة**، وموثوقة، ومتكاملة لسلسلة الإمداد الطبي تتمحور حول العميل، مبنية على أحدث التقنيات، واستخدام البيانات، والتميز التشغيلي، لتحسين الجودة والتكلفة الصحية وضمان التوفر والأمن الصحي، مساهمين في تحقيق اقتصاد وطني مزدهر.



من أجل مجتمع صحي..



تدعم نوبكو في استراتيجيتها القطاع الصحي الخاص والذي يشهد في التونة الأخيرة نموًا كبيرًا مما يبين بجلاء أهمية الاستثمار في هذا القطاع الواعد، حيث حققت مبادرات نوبكو الاستراتيجية لدعم القطاع الصحي الخاص عددًا من الاتفاقيات لتقديم خدماتها اللوجستية والتي بلغت 135 اتفاقية، بالإضافة إلى دعم نوبكو لمقدمي الرعاية الصحية في توفير البنود الطبية من خلال مبادرة السوق الإلكتروني وهي منصة لعرض المنتجات الطبية من أدوية وأجهزة ومستلزمات طبية بأسعار تنافسية لتمكين الجهات الصحية من تنفيذ عمليات الشراء بيسر وسهولة لتعزيز والحفاظ على الأمن الدوائي مبادرة شارك والتي بدورها تتيح للجهات الصحية إعادة تدوير البنود الطبية فيما بينها وذلك للحد من الهدر الدوائي والاستفادة من المخزون لديها والذي حقق أكثر من مليوني ريال سعودي قيمة الوفرة من البرنامج للبنود المنقولة.

مع انطلاق برنامج التحول الصحي إحدى برامج رؤية المملكة الـ 2030 والذي يهدف إلى تحسين الوصول إلى الخدمات الصحية من خلال التغطية المثلى والتوزيع الجغرافي الشامل والعاقل، وتوسيع تقديم خدمات الصحة الإلكترونية والحلول الرقمية، جاءت استراتيجية نوبكو في تحقيق التحول الصحي عبر عددًا من المبادرات الإستراتيجية وهي: (خدمات الشراء الموحد - الخدمات اللوجستية - الحلول الرقمية: السوق الإلكتروني - وصفتي) حيث أن هذه المبادرات تخدم مهمة نوبكو في تصميم وتنفيذ حلول سلسلة الإمداد الطبية للقطاعين الحكومي والخاص من خلال ضمان توفر البنود الطبية المناسبة في الوقت المناسب والسعر المناسب لتحقيق كفاءة الإنفاق في شراء الأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية.

كما أن رؤية نوبكو تتمركز حول تمكين المجتمع من الحصول على أعلى معايير الرعاية الصحية عبر توفير منتجات الرعاية المناسبة لكل من يحتاجها وفي الوقت الذي يحتاجها جاءت حلول نوبكو في بناء وتحسين سلاسل الإمداد في القطاع الصحي لجعلها سلسلة وفعالة.



تتميز مراكز نوبكو اللوجستية الحالية طاقة استيعابية ضخمة تصل إلى أكثر من 300 ألف طبلية، بمعدل أكثر من 46 ألف عددًا من البنود المخزنة في المستودعات وأكثر من 85 ألف من البنود المتوفرة في الأدلة وذلك بالتعاون مع أكثر من 1,160 مورد مسجل لدينا في نوبكو، حيث حققت

نوبكو 137 مليار ريال سعودي إجمالي قيمة المنافسات، إلى جانب أن نوبكو تهدف لدعم المحتوى المحلي حيث بلغت نسبة المحتوى من البنود المرسى عليها 85%.

تسخر نوبكو خبراتها وكفاءتها في تقديم النموذج الأفضل من الخدمات اللوجستية الطبية في المملكة العربية السعودية والتي تلبي احتياجات الجهات الصحية للقطاعين الحكومي والخاص وذلك تحت ظل تمكينهم من تقديم أفضل رعاية طبية للمستفيدين، علوة على أن نوبكو تقدم حلولًا لتنظيم مخزون الجهات الصحية لتحقيق الأمن الدوائي على مستوى المملكة، مما يساهم ذلك في تحقيق العديد من المستهدفات في برنامج التحول الصحي لرؤية المملكة الطموحة 2030 وجعلها في أولى مراتب الدول المتقدمة من حول العالم.

## nupco Integrated Supply Chains

To provide medical supply chain services to improve healthcare



With the launch of the Health Transformation Program, one of the promising programs of the Kingdom's Vision 2030, which aims to improve access to health services through optimal coverage, comprehensive and equitable geographical distribution, and expanding the provision of E-health services and digital solutions, nupco's strategy to achieve health transformation came through several strategic initiatives, which are: (Unified Purchasing Services - Logistics Services - Digital Solutions: Marketplace - Wasfaty) As these initiatives serve nupco's mission in designing and implementing medical supply chain solutions for the government and private sectors by ensuring the availability of the appropriate medical items at the right time and the right price to achieve spending efficiency in purchasing pharmaceuticals, devices and medical supplies.

In its strategy, nupco supports the private health sector, which has recently witnessed significant growth, demonstrating the importance of investing in this promising sector. nupco's strategic initiatives to support the private health sector have achieved several agreements to provide its logistical services, which amounted to 135 agreements, in addition to nupco's support for care providers. The MoH aims to provide medical items through the electronic market initiative, a platform for displaying medical products such as pharmaceuticals, devices, and medical supplies at competitive prices. Sharek Initiative, in turn, allows health entities to recycle medical items among themselves. To reduce pharmaceutical waste and take advantage of its stock, which has achieved more than two million SAR in value from the program for transported items.

**nupco's vision is centered on enabling the community to obtain the highest standards of health care by providing appropriate care products to everyone who needs them and at the time they need them.**

nupco's solutions came in building and improving supply chains in the health sector to make them smooth and effective. nupco's current logistics centers have a huge capacity of more than 300,000 pallets, with an average of more than 46,000 items stored in warehouses and more than 85,000 items available in evidence, in cooperation with more than 1,160 suppliers registered. nupco also achieved 137 billion SAR in the total value of the competitions, in addition to nupco aiming to support local content, as the content percentage of the awarded items reached 85%.

nupco harnesses its experience and efficiency in providing the best model of medical logistics services in the Kingdom of Saudi Arabia, which meets the needs of health entities in the government and private sectors to enable them to provide the best medical care to beneficiaries. In addition, nupco provides solutions to organize health entities' stocks to achieve drug security at the level of The Kingdom, which contributes to achieving many goals in the health transformation program of the Kingdom's ambitious 2030 vision and placing it in the first ranks of developed countries worldwide.





وصول الموانئ إلى المرتبة ١٦ عالمياً يسهم بخفض  
كلفة الشحن البحري

المملكة تتجه لتدشين ٥٩ منطقة لوجستية بحلول  
عام ٢٠٣٠ يعمل منها اليوم ٢١ منطقة لدعم قطاع  
النقل والخدمات اللوجستية





## الأكاديمية السعودية للوجستية مركز تدريب معتمد لمنح شهادة NEBOSH العامة الدولية في الصحة والسلامة المهنية

يأتي ذلك ضمن جهود الأكاديمية في سعيها:

- نحو الريادة في تقديم دورات تدريبية متخصصة.
- توفير حلول تدريبية نوعية للمؤسسات الوطنية.
- إعداد أشخاص مؤهلين ومتفكرين في مجال السلامة والصحة المهنية.

### مخرجات الشهادة:

إدارة تقييمات المخاطر  
تحديد المخاطر في بيئة العمل.

تحديد الإجراءات الوقائية المناسبة.

دعم وتطوير ثقافة الصحة والسلامة في بيئة العمل.

تحديد المتطلبات الرئيسية لنظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

إدارة منظومة السلامة والصحة المهنية في محاللات العمل المختلفة.



920035085 | SLA.EDU.SA | @saudi\_sla



الأكاديمية السعودية للوجستية  
Saudi Logistics Academy

تنافسية وأمنة بين الاقتصاد الوطني والعالمي، وتنوي الحكومة السعودية باستكمال أكبر شبكة بحرية خليجية، بتحويلها إلى واحدة من أكفأ الأنظمة التكنولوجية والوظيفية عالمياً، وتمكنت من تقليل الوقت والتكلفة وزيادة الانتظام في استيراد السلع والبضائع من خلال إعادة هندسة العملية والاعتماد بشكل أكبر على الرقمنة، إذ يتم الآن فسخ ٨٠٪ من البيانات الجمركية خلال ٢٤ ساعة فقط، بعد أن كانت ١٪ فقط في ٢٠١٦.

وفي قطاع الطيران تعمل المملكة على تحديث مطاراتها وتوسيع مرافق الشحنات الجوية، وزيادة إجمالي السعة المخصصة للشحنات من ٠,٨ مليون طن سنوياً إلى ٦ مليون طن بحلول ٢٠٣٠، فيما تتميز شبكات طرقها البرية بالامتداد والنمو بإيقاع متصاعد، بما يوفر وسائل شاملة لنقل الركاب والبضائع داخل البلاد. وبسبب النشاط الصناعي، وتوسع التجارة الإلكترونية سيزدهر النقل البري، لذلك أنجزت أكبر شبكات الطرق في العالم الممتدة لأكثر من ٢٠٠ ألف كيلومتر، منها ٦٦ ألف كيلومتر من الطرق السريعة، وتكتمل شبكة الطرق البرية هذه بأكثر من ١٧٠٠ كيلو متر من السكك الحديدية التي تمتد بطول المملكة وعرضها، كما أن هناك مشروع الجسر البري الذي سيربط بين الساحلين الشرقي والغربي للمملكة، ومسارين حديديين جديدين هما خط السكة الحديدية الذي سيربط بين دول الخليج في الشرق، وخط السكة الحديدية ينبع-جدة في الغرب الذي يمر عبر ميناء الملك عبدالله ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية، كما يتوقع في الفترة المقبلة إنشاء محطات لوجستية جديدة متعددة الأنماط لتلبية الطلب المتزايد على وسائل الربط بين البحر والجو والبر.. وهو التوجه الاستراتيجي الذي تعمل عليه قيادتنا الرشيدة..



تعتبر channels الذراع البيعي والتوزيعي لـ مجموعة stc وواحدة من الشركات الرائدة في مجال البيع والتوزيع لقطاع الاتصالات في الشرق الأوسط.

**dal** هي إحدى خدمات channels، تقدم خدمات لوجستية لحلول الميل الأخير، والتي تمكن شركائها من وصول منتجاتهم بسرعة ترضي عملائهم عبر فريق سعودي محترف وبقدرة تشغيلية عالية

تحقيق نسبة 98% في استبيان رضا العميل



شبكة تغطية واسعة تغطي جميع مناطق المملكة لأكثر من 120 مدينة



اتمام أكثر من 10 مليون عملية توصيل ناجحة



أكثر من 30 شريك نجاح



تمكين الشركاء من متابعة عملية التوصيل



توصيل فائق السرعة خلال فترة لا تتجاوز 3 ساعات



كفاءة وفعالية عملية التوصيل



أكثر من 16 ألف وكيل توصيل سعودي وسعودية



نظام أمني فائق الفعالية





channels is the sales and distribution arm of stc group and one of the leading companies in the field sales and distribution of the telecommunication sector in the middle east.

**dal** is one of the services provided by channels. we offer logistics services for last-mile solutions, enabling our partners to swiftly deliver their products to satisfy their customers. this is achieved through a professional saudi team with high operational capabilities.



+120 cities around  
the kingdom & gcc



98% customer  
satisfaction rating



+30 successful  
partner



+10 million successfully  
delivered orders



3 hours average  
delivery time



enabling partners to  
track the delivery process



+16,000 saudi  
delivery agents



efficiency and  
effectiveness of the  
delivery process



superior  
security system



غازكو  
GASCO

## غازكو خدمات لوجستية بمعايير عالمية تثري سوق الطاقة السعودي

بما يتوافق مع مستهدفات رؤية المملكة 2030، وتطلعاتها لتعزيز مكانة المملكة كواحدة من أكبر المراكز اللوجستية في المنطقة والعالم، لازالت غازكو تشكل حضوراً بارزاً في المؤتمرات والمعارض المحلية والدولية، ونفخر في غازكو بمشاركتنا في مؤتمر ومعرض الخدمات اللوجستية كشريك استراتيجي يتواجد جنباً إلى جنب مع الخبراء الدوليين والجهات الرائدة لتوفير حلول لوجستية تدعم جهودها لتقديم خدمات ومنتجات غاز البترول السائل صديقة للبيئة، يتم نقلها عبر شبكة نقل ضخمة وخطوط توزيع متطورة تخدم القطاعات السكنية والتجارية والصناعية، وتغطي جميع مناطق المملكة، باعتبار غازكو المزود الرئيسي لخدمات الغاز السائل في المملكة العربية السعودية، يدعمها في ذلك ثقة شركائها ومساهميها ورضا العملاء وذلك من خلال اسطول متكامل يصل إلى 800 ناقلة وصهريج لنقل الغاز من مصادره إلى محطات الشركة ثم إلى العملاء بأكثر من 136 ألف رحلة وأكثر من ملياري لتر سنوياً تقطع فيها غازكو أكثر من 70 مليون كيلو متر خلال العام لتلبي طلبات يتجاوز عددها 350 ألف طلب سنوياً. كما اهتمت غازكو بتطوير أنظمة المراقبة والتتبع، وبتطوير خدمات الصيانة والتوسع في الورش لضمان استمرارية الإمداد. حيث تلتزم غازكو بتطبيق أعلى معايير السلامة في جميع إجراءات الشركة وعمليات النقل والتوزيع. كما تولي اهتماماً كبيراً بتوفير التدريب المستمر للسائقين.

ومثل غيرها من الشركات الكبرى واكبت غازكو رحلة التحول الرقمي في المملكة، واعتمدت تطبيق الأتمتة وإطلاق التطبيقات الذكية في جميع قطاعاتها الإدارية والتشغيلية، على أن تواصل هذا النهج التطويري بما يمكنها من توفير خدمات ومنتجات غاز تثري السوق السعودي، وتحقيق الإضافة للاقتصاد الوطني واستدامته.



المهندس عبد الرحمن بن عبد العزيز بن سليمان  
عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي

على مدى أكثر من 60 عاماً و شركة الغاز والتصنيع الأهلية "غازكو" تؤدي دورها في خدمة عملائها وإمداد السوق المحلي باحتياجاته من غاز البترول السائل، وتقديم حلول غاز وفق أعلى المواصفات ومعايير الجودة العالمية، وتبذل جهوداً كبيرة في تنمية قطاع الطاقة كقطاع استراتيجي يستند عليه اقتصاد المملكة العربية السعودية. ومن منطلق توجه استراتيجي للمساهمة في بناء منظومة لوجستية متكاملة تحقق الإضافة للاقتصاد الوطني، وتسهم بتمكين المحتوى المحلي في قطاع الطاقة،

## The Role and Significance of Supply Chain Analytics for a Better Governance

Supply chain is the biggest cost for any item organization and for the most part records for 60% to 80% of all expenses. Controlling such a considerable cost requests consistent execution change and high operational effectiveness. As advances in technology and disruptive global events transform the economy, businesses find value in employees who can design and analyze supply chains, which are at the core of every organization. The value of Supply Chain Analytics runs deep, and its applications are endless. Enabling organizations to reduce costs, refine planning, and improve decision-making, data holds the power to transform the efficiency of an organization's supply chain.

Advanced supply chain analytics represents an operational shift away from management models built on responding to data. Emerging capabilities in this area introduce a proactive management model, equipping supply chain professionals with the ability to continually sense and respond as business changes around them. Supply chain data analytics tools bring significant benefits to logistics companies. Revenue growth, margins improvements, and better capital management are among the key reasons to integrate business intelligence into supply chain management. The examples of supply chain analytics include demand planning, sales and operations planning, inventory management, and logistics management. Each of these activities can enhance the overall efficiency of business operations, which can lead to significant cost savings.

In order to increase planning accuracy for a logistics company, predicting consumer demand is critical since it affects all the other supply chain processes and is the basis for planning procurement, production capacities, logistics, sales, etc. By scrutinizing consumer data, supply chain analytics will assist businesses in better future demand prediction. For example, it will allow enterprises to determine what goods can be minimized when they become less profitable or decide what products will be in demand after the initial order. Inventory optimization is another concern since poor inventory management results in product shortages and overstocking, and neither is good. Excess inventory implies higher stock carrying costs while running out of items

leads to lost sales. Analytics allows companies to strike the right stock balance to keep costs as low as possible without stock-outs. For example, the system might initiate an alert for SKUs (Stock Keeping Units) that are running out based on the average lead-time for that supplier. Sales trends can also assist the operations team in determining which items require additional warehouse space and which could be stored in lower numbers or phased out. As the complexities in supply chains are enforcing improved risk management, emerging supply chain management technologies are often overvalued, so decision-makers must fully understand each new technology's risks and opportunities. Analytics solutions allow organizations to identify and predict their potential/future risks, enhance planning, streamline inventory management, and meet their clients' high expectations. For instance, an analytics platform could point to the risks by noting that a specific carrier has repeatedly been late, delivering cargoes late over the last month. It can not only capture this pattern but also signify the likelihood of further delays. In addition, the software can calculate the impact of such a delay, involving the number of potential late deliveries and the cost of chargebacks and returns. Besides, margin improvements are necessary for future investments as well as residing sustainability. Most logistics services providers focus on increasing revenue, neglecting increasing profitability. However, if you intend to grow your logistics business profitably, it is not sufficient to adjust a few cost levers or hope to increase revenue by way of acquisitions. Instead, you must be ready to engage fundamental changes and challenge how things have been performed in the past. Analytics systems allow identifying and analyzing costs across the entire chain, from network costs to last mile delivery. An essential product in this area is supply chain network optimization, where this network is analyzed in terms of cost to serve and service levels. Then, you can access and compare scenarios covering all predictable market dynamics to determine the best available option.



Dr. Turhan Bilgili  
Head of Training & Consultation  
Middle East Logistics High Institute – MELI

الهيئة الملكية للجبيل وينبع  
Royal Commission for Jubail & Yanbu



# 1.3+

مليار ريال

حجم الاستثمارات في مدين  
الهيئة الملكية للجبيل وينبع

**400+** ألف  
ساكن

**2+** ألف م<sup>2</sup>  
مساحات المدن



**50+** ألف  
وحدة سكنية

**70+** ألف  
طالب وطالبة

**200+** ألف  
عامل وموظف

المزيد من المعلومات



800 1000128

WWW.RCJY.GOV.SA

## مقدمة

تأسست الهيئة الملكية للجبيل وينبع في عام 5791م بموجب مرسوم ملكي منحها استقلالية مالية وإدارية لتنفيذ خطة التجهيزات الأساسية اللازمة لإعداد منطقة الجبيل وينبع كمناطق صناعيتين وذلك في إطار سياسة المملكة لتتويع مصادر الدخل وتوسيع قاعدتها الصناعية، وتدير الهيئة اليوم أربع مدن صناعية هي: الجبيل وينبع الصناعيتين، ورأس الخير للصناعات التعدينية، وجازان للصناعات الأساسية والتحويلية. وقد حققت الهيئة الملكية العديد من الإنجازات الكبيرة منذ تأسيسها وتسعى لتحقيق إنجازات مماثلة في المستقبل.

## الرؤية

الخيار الأول للمستثمرين في قطاع الصناعة، والمساهم الرئيس في تقدم الصناعة واستدامتها بالمملكة العربية السعودية.

## الرسالة

تطوير وتمكين وإدارة مدن صناعية مستدامة، تشجع الابتكار وتوفر بني تحتية متقدمة وخدمات مميزة، وصولاً لاقتصاد مزدهر ومجتمع حيوي يواكب طموحات الوطن والشركاء.

### المسؤولية الاجتماعية

نلتزم بدعم وتطوير مجتمعنا، وحماية بيئتنا، والاستخدام الأمثل لمواردنا الطبيعية وممكنات جودة الحياة لجميع فئات المجتمع.

### التميز

يذل أقصى جهدنا لأداء أعمالنا وفق أعلى المعايير وأفضل الممارسات والحوكمة التي تلبي طموح شركائنا، ونطور باستمرار أساليب جديدة لتحسين مستوى الأداء سعياً للتميز.

### التمكين

نمكن العمل الجماعي ونعزز العمل مع موظفينا وشركائنا في إطار التعاون والثقة لتحقيق أهدافنا المشتركة ورؤية الوطن.

## القيم

### التركيز على العملاء

نسعى بعزم وإدارة لخدمة عملائنا وإشراك أصحاب المصلحة بنزاهة واحترام، وللتزام بتكوين علاقات تكاملية ومبتكرة من خلال تبني الأفكار المبتكرة ومشاركتها مع شركائنا.

### التطوير والابتكار

نملك رأس المال البشري والعزم والدافعية على مواجهة التحديات الجديدة، وللتزام بالابتكار والتطوير والتحسين المستمر مع كل الشركاء لتحقيق المزيد من القيمة المضافة.

## الأهداف الاستراتيجية

**تعظيم المساهمة** بالتحول الصناعي بالمملكة

**تعظيم المساهمة** الاجتماعية والاقتصادية في الاقتصاد السعودي

**تنمية القاعدة** الصناعية الحالية وتطوير قطاعات جديدة والتركيز على استقطاب المؤسسات الصناعية الصغيرة والمتوسطة

**استقطاب وتطوير** مستثمري التقنيات الناشئة

**توفير مزايا** تمكينية فريدة وتقديم خدمات متقدمة

**تحويل الخدمات** لتمكين مشاركة القطاع الخاص وتحسين الاستدامة المالية

# SAR

الخطوط الحديدية السعودية  
SAUDI ARABIA RAILWAYS

## SAR Freight Network overview



- Goods
- Minerals
- Ports
- North Network
- East Network
- Jubail Network

3

Major Freight Networks  
North-East-Jubail

+5,500 Km

Railways

+3,000

Wagons

+170

Locomotives

22

Maintenance  
Workshops

2

Mines

5

Ports

15

Yards



## Advantages of Using Railways



Reducing carbon emissions



Cost efficient



Many cargoes arrived at one time



Avoid traffic bans



Reduce the number of trucks on the roads



Providing integrated transportation services



Increase safety standards when transporting products



Speed of cargo from the port



The Tonnage of Train Wagon is Double the Size of Trucks



في عام ٢٠١٦م كانت الانطلاقة من تأسيس صندوق الاستثمارات العامة للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" لتعمل على تنفيذ وتشغيل شبكة خطوط حديدية لنقل المعادن، تربط أقصى شمال المملكة بالعاصمة الرياض وميناء رأس الخير. وفي عام ٢٠١١م بدأ قطار المعادن بنقل الفوسفات من منجم حزم الجلاميد إلى ميناء رأس الخير، لتتوالى إنجازات الشركة فيما بعد، إذ بدأت في العام ٢٠١٤ بنقل البوكسايت من منجم البعيثة إلى ميناء رأس الخير، هذا إلى جانب تشغيل الشركة لعمليات نقل حامض الفوسفريك من وعد الشمال إلى ميناء رأس الخير.

هذه الانطلاقة المتميزة على صعيد عمليات الشحن ونقل المعادن، واكبها نقلة أخرى أكثر تميزاً في العام ٢٠١٧ حيث بدأت الشركة في عمليات نقل الكبريت المنصهر من محطة واسط إلى وعد الشمال عبر أحد أكبر وأطول أساطيل الشحن في العالم، ليصل طول قطار الشحن الواحد إلى ٣ كيلو مترات وقدرة استيعابية تبلغ ١٦ ألف طن بالرحلة الواحدة. واليوم، تمتلك 'سار' خبرة نوعية من خلال شبكات الشحن الثلاث التي تديرها ( قطار الشمال، قطار الشرق، شبكة الجبيل) بغرض تزويد عملائها بخدمات نقل شاملة تغطي كافة أنواع النقل، من بينها نقل البضائع، والنقل الثقيل للمعادن، والبتروكيمياويات، هذا إلى جانب نقل الحاويات عبر شبكة نقل متكاملة وآمنة تعمل وفق أفضل المعايير العالمية، لتسهم سار من خلال إمكاناتها تلك في تعزيز تطلعات قطاع الشحن في المملكة كجزء من التزامها بتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية على ضوء معطيات رؤية السعودية ٢٠٣٠ التي بدورها تستهدف جعل المملكة منصة لوجستية عالمية تربط بين قارات العالم الثلاثة (آسيا وأفريقيا وأوروبا)، من خلال تقديمها خدمات نقل تنافسية، مع تطوير مفاهيم مبتكرة للشحن والمناولة والتخزين بالتكامل مع الهيئات والمؤسسات المعنية والشركاء في القطاع الخاص لتسهيل عمليات النقل المختلفة. كما تبذل الخطوط الحديدية السعودية جهوداً استثنائية لجعل عمليات الاستيراد والتصدير أكثر مرونة وسهولة، من خلال تطوير خدماتها بما يسهم في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية ٢٠٣٠ الطموحة وفق أعلى المعايير العالمية المعمول بها في هذا المجال. هذا الدور الريادي المناط بالخطوط الحديدية السعودية "سار" أهلها وبجدارة لنقل وشحن البضائع عبر شبكة قطار الشرق التي تربط بين ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام والميناء الجاف بالرياض، بمتوسط سعة ٢٢٠ عربة في القطار الواحد، وعلى ذات الصعيد فإن ميناء الرياض الجاف يعتبر اليوم أحد أبرز الممكّنات اللوجستية لمدينة الرياض، إذ يتم من خلاله نقل كميات كبيرة من البضائع والحاويات سواءً للاستيراد أو التصدير المباشر من خلاله حيث يسهم ميناء الرياض الجاف في مناولة ٥٠٪ من واردات مدينة الرياض وبمنظرة سريعة فإن إجمالي أطوال شبكة "سار" يبلغ اليوم ما مقداره ٥,٥٠٠ كيلو متر، تقطعها قطارات سار بين ٥ موانئ سعودية، لخدمة ١٥ ساحة تفريغ ومنجمين رئيسيين.

هذه الجهود الريادية على صعيد خدمات الشحن واكبها اهتمام خاص من قبل "سار" في مجال التنمية البيئية، وتحقيق الاستدامة، من خلال أسهامها الفاعل في تقليل عدد الشحنات على الطرق، حيث تم إزاحة أكثر من ٩٧٠ ألف رحلة شاحنة عن الطرق خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠٢٣ وتقليل معدلات الانبعاثات الكربونية، ورفع معدلات السلامة المرورية، مع توفيرها نظام مترابط لخدمات نقل البضائع والمعادن صمم للعمل وفق أعلى المعايير العالمية الملزمة لتطلعات الشركة على الصعيدين الراهن والمستقبلي.

# MELI

نكسبك أفضل المهارات  
في سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية  
MELI acquires the latest Supply Chain  
skills and proficiencies



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



Executive Development Programs  
Broad College of Business  
MICHIGAN STATE UNIVERSITY



SUPPLY CHAIN  
CONSULTING

VCARE ACADEMY

ISCEA

International  
Supply Chain  
Education Alliance



معهد لوجستيات الشرق الأوسط العالي للتدريب  
Middle East Logistics High Institute For Training  
[www.meli.edu.sa](http://www.meli.edu.sa)

## "مدن".. خدمات ذكية ومواقع لوجستية بالقرب من شبكات الطرق والمنافذ تمكن سلاسل الإمداد بالمملكة

تتميز بيئة الاستثمار في الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية "مدن"، بسهولة الإجراءات، وتكامل منظومتها من الخدمات والمنتجات الصناعية والحلول اللوجستية، التي تساهم في تمكين القطاع الخاص، وتعزيز خطط تحول المملكة إلى وجهة أولى للاستثمارات ذات القيمة المضافة لتنويع الاقتصاد الوطني، حسب مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للصناعة، ورؤية السعودية 0302.

وبالنظر إلى ثراء الأنشطة الاستثمارية وتنوعها في 63 مدينة صناعية، وأخذاً في الاعتبار توزيعها الجغرافي المتميز بالقرب من شبكات النقل والطرق، والمنافذ البرية والبحرية والجوية المختلفة، فإن "مدن" تعمل باستمرار على الاستغلال الأمثل لهذه المزايا المكانية الهامة لتعزيز العائد الاقتصادي لأعمال شركائها، ودعم توجهات المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية، وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية للخدمات اللوجستية "ندلب" لجعل المملكة قوة صناعية لوجستية رائدة، ومركز رئيسي في سلاسل الإمداد العالمية. وجاءت مشاركة "مدن" كراع ماسي في النسخة الخامسة من مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية 2022، خلال الفترة 22-32 أكتوبر بفندق فور سيزون الرياض، مستهدفةً استعراض إمكاناتها الخدمية والصناعية لاستقطاب الاستثمارات المحلية والأجنبية، وتعزيز وبناء علاقات التكامل مع الشركاء الحاليين والمحتملين من داخل المملكة وخارجها. وتتويجاً لجهودها في دعم سلاسل الإمداد الوطنية، أُسند إلى "مدن" تطوير وتشغيل وإدارة 71 مركزاً لوجستياً من أصل 95 مركزاً حول المملكة، عطفاً على نجاحها في زيادة إجمالي المساحات اللوجستية إلى 5.3 مليون م2 تضم باقة متميزة من الحلول الذكية والتمويلية منها، الأراضي اللوجستية لعمليات التخزين والنقل، وتوزيع البضائع، ما يساهم في ازدهار قطاع التجارة الإلكترونية بالمملكة. كما توفر "مدن" منتجات الوحدات المساندة، لدعم الصناعات الثانوية والمساندة، وتنمية قطاع الخدمات الصناعية، ووحدات التخزين الذاتي، وهي مؤتمتة بمساحات 84م2 و 69م2 و 291م2، بالإضافة إلى العقود اللوجستية طويلة المدة، وتصل إلى 05 عامًا حسب مجموعة من الضوابط المعتمدة، فضلاً عن منتج أرض وقرض لوجستي" بالتعاون مع الصندوق الصناعي، وهو يقلل من مخاطر استئجار الأرض قبل الحصول على قرض للتنفيذ. وفي ذات السياق، تعمل "مدن" على تلبية الطلب المتزايد للاستثمار بمدنها الصناعية من خلال خدماتها ومنتجاتها النوعية ومنها الأراضي الصناعية المطورة، والمصانع الجاهزة بمساحاتها المتنوعة الصغيرة 053م2 والمتوسطة 007م2 والكبيرة بمساحات 0051م2 بحيث تستوعب مختلف شرائح الأنشطة الصناعية مهما كان حجمها.

ودعماً لسهولة ممارسة الأعمال، تقدم "مدن" كذلك منتج الأراضي الصناعية الصغيرة، لتنويع الخيارات والحلول التي تساعد رواد الأعمال والمنشآت الصغيرة والمتوسطة على تجاوز العديد من التحديات، مع إتاحة فرص تأسيس المصانع متناهية الصغر، بجانب تحفيز انتقال المعامل إلى المدن الصناعية. ومن الخدمات المقدمة بالمدن الصناعية كذلك، منتج حاضنات ومسرعات الأعمال، وهي تركز على الصناعات ذات القيمة المضافة المعتمدة على الأفكار الإبداعية والتكنولوجيا المتقدمة، مثل صناعة الإلكترونيات والطاقة ومستلزمات الكهرباء والأغذية، وهو ما يخلق أسواقاً جديدة لمنتجات رواد الأعمال والمنشآت الصغيرة والمتوسطة.

إضافة لما سبق، اهتمت "مدن" بتوفير الحلول التمويلية بالشراكة مع القطاعين العام والخاص، حتى تصبح جميع التحديات والمعوقات أمام شركائها الصناعيين ورواد الأعمال عند أدنى مستوى لها، ومن ذلك، "أرض وقرض" و "مصنع وقرض" مع الصندوق الصناعي، و"منتج أسس" مع بنك التنمية الاجتماعية، وكذلك منتج تمويلي مع بنك التصدير والاستيراد لتعزيز قدرة المصانع على تصدير منتجاتها، ومنتج تمويل الملكية الجماعية بالتعاون مع شركة منافع المالية، وأيضاً منتج تمويلي مع شركة "صكوك المالية" بأجال متعددة وجداول سداد مرنة، مع توفير التمويل خلال 3 أيام عمل.

وتتولى "مدن" منذ العام 1002م مهام تطوير الأراضي الصناعية متكاملة الخدمات، إذ تُشرف حالياً على 63 مدينة صناعية تتميز بتوزيعها الجغرافي واللوجستي في جميع مناطق المملكة، تضم أكثر من 6 آلاف مصنع ومساحات مطورة تتجاوز 202 مليون م2، بينها قرابة 6,531 مليون م2 مخصصة للاستثمار، بجانب إشرافها على المجمعات والمدن الصناعية الخاصة، فيما تعمل على تطوير منظومتها الاستثمارية وتعزيزها بمعايير برنامج جودة الحياة لمواكبة تطلعات شركائها بالقطاع الخاص، وتمكين دور المرأة والمنشآت الصغيرة والمتوسطة وريادة الأعمال.

# منتجات مدن اللوجستية

منتجات وخدمات للتأجير حسب طلب الشريك



تسمح بممارسته جميع الأنشطة اللوجستية



3.3 مليون م² مساحات مخصصة



223 عقداً لوجستياً بمدينة الصناعية



للتعرف على المنتجات والتقديم عليها



+966118749175



info@modon.gov.sa

مدن MODON

الهيئة السعودية للمناطق الصناعية وسنطري التقنية  
Saudi Authority for Industrial Cities and Technology Zones





Owned by

إحدى شركات

التعليم القابضة  
تطوير  
fatweer  
EDUCATION HOLDING



فهد بن فوزان الشايح  
الرئيس التنفيذي

شركة تطوير لخدمات النقل "رافد" هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة تأسست عام 2012م، وهي شركة مملوكة كلياً لشركة تطوير التعليم القابضة شركة مملوكة بالكامل للدولة الذراع التنفيذي لوزارة التعليم في تقديم خدمة النقل المدرسي

تعتبر الشركة مساهماً رئيسياً في تطوير قطاع النقل، وبشكل خاص النقل التعليمي في المملكة العربية السعودية، من خلال تقديم حلول للنقل والخدمات اللوجستية، بما في ذلك عمليات التعاقد وإدارة النقل والمراقبة والإشراف، وتقديم الدراسات والاستشارات وتوفير مراكز خدمة العملاء وبرامج تدريبية وتأهيلية عبر استخدام التقنيات الحديثة من أدوات وعمليات ومنهجيات وبرامج تمكن عملاءنا في القطاعين العام والخاص من تقديم خدمات بأعلى مستوى من الكفاءة والجودة والسلامة

## تأسيس شركة تطوير النقل

في عام 2012 تأسست شركة تطوير لخدمات النقل - شركة ذات مسؤولية محدودة وبرأس مال 80 مليون ريال - وفقاً لنظام شركة تطوير التعليم القابضة الصادر بالمرسوم الملكي الكريم رقم 75/م وتاريخ 1420/11/06هـ ضمن السعي إلى دعم ومساندة وزارة التعليم في مجال خدمات النقل التعليمي. وقد أسهمت الشركة منذ إنشائها في تقديم خدمة نقل تعليمي ضمن غايات تحقيق الأمن والسلامة والراحة للمستفيدين من الخدمة، وتمثلت مهامها الرئيسية في توفير خدمات النقل التعليمي المستدامة والمريحة ذات الموثوقية العالية والتي تقدم للطلاب والطالبات في مختلف مناطق المملكة.

## الخدمات المقدمة

### نطاق عمل الشركة

1. النقل التعليمي لطلبة التعليم العام / لذوي الإعاقة / المدارس الأهلية.



تأهيل المتعهدين



متابعة أسطول النقل



تأهيل وتدريب السائقين



إدارة العقود



رفع مستوى الجودة والأمن والسلامة



الإشراف وإدارة عملية النقل



الإسهام في توفير أكثر من 35 ألف فرصة عمل.



دعم مشغلي الحافلات المحليين لدخول سوق النقل التعليمي.



مشروعنا في توطین صناعة الحافلات وعوائده على الناتج المحلي بقرابة 8 مليارات ريال بشكل مباشر و 40 مليار ريال بشكل غير مباشر.



اقتصادياً

رحلتنا في تحقيق  
مستهدفات  
رؤية المملكة  
2030

رؤية  
2030  
المملكة العربية السعودية  
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



الاستغناء عن أكثر من 2 مليون رحلة يوميًا بمركبات أولياء الأمور، وبالتالي تقليل نسبة التلوث البيئي الذي تصدره عوادم السيارات



المساهمة في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحقيق مستهدف الاستراتيجية العامة للنقل بمعدل 25% بحلول عام 2030.



بيئيًا



الحد من الهدر الوظيفي لأولياء الأمور.



زيادة السلامة المرورية، وخفض نسبة الحوادث.



اجتماعيًا

## التميز المؤسسي



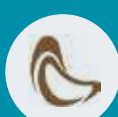
الاعتماد في الرقابة والتفتيش



اعتماد الشركة كمزود للتجهيزات الفنية



جائزة أفضل بيئة عمل



جائزة دبي للنقل المستدام



الاعتماد في الرقابة والتفتيش



نظام إدارة الأمن والسلامة



نظام إدارة الجودة



## Unlocking Logistics Excellence: The Saudi 3PL Revolution



It is a revolution, not an evolution! That's how we, at Binzagr Logistics Company view not only the way forward for supply chain in Saudi Arabia, but our role in shaping that future.

The Kingdom's 2030 Vision has identified supply chain as a crucial component of economic development, with the goal to make Saudi Arabia a global leader in logistics and supply chain management. The future of supply chain in Saudi Arabia is bright, with significant investments being made in infrastructure, technology, and human capital.

In BLC, we are proud and excited to be an enabler that can help achieve that goal. Our warehousing infrastructure includes a network that allows us to reach any location in the Kingdom with the ability to provide VAS (Value Added Services) to our clients. This would include our bonded-licensed fully automated warehouse in King Abdullah Economic City as well as existing in 18 other cities with different storage types to serve our client requirements. Our transportation fleet includes different sizes and allows dry or refrigerated items to be delivered. We also offer freight forwarding capabilities which include clearance and documentation services. We've integrated our list of services which allows us to aim for being the preferred service provider for clients within our industry.

But, to truly grasp the opportunity of growth that the government is providing, we believe that collaborating, rather than competing, is a crucial driver. Excellence in providing end to end solutions can be developed through strategic partnerships and alliances that can help optimize our networks, mitigate risks and better utilize resources. With many approaches in mind to further improve supply chain capabilities in the Kingdom such as resource and data sharing as well as maximizing the usage of technology advancements, we see that our role in the supply chain revolution will be efficient and effective. Together.



# BLC

**BLC**  
BINZAGR LOGISTICS COMPANY  
شركة بن زقر اللوجستية

## Delivering Logistics Excellence

by offering innovative technologies to continuously implement the best practices in:



Transportation



Warehousing



Import / Export



Value added services



## جائزة أفضل مزود خدمات لوجستية للعام

حصلت المجدوعي للوجستيات على جائزة أفضل مزود خدمات لوجستية لهذا العام في حفل جوائز جيبكا لتمييز في سلاسل التوريد! إن هذا الإنجاز يعكس التفوق والجهد الذي وضعه فريق المجدوعي لتحقيق التميز في مجال اللوجستيات وسلاسل التوريد. الفوز بجائزة أفضل مزود خدمات لوجستية يعكس الجهود الكبيرة التي قامت بها الشركة لتحسين وابتكار عمليات سلاسل التوريد الكيميائية، وهذا يأتي في ظل منافسة قوية من بين منافسيها في هذا المجال. لا شك أن هذا الإنجاز سيساهم في تعزيز مكانة الشركة وسمعتها في سوق اللوجستيات.

أعرب الرئيس التنفيذي للشركة، محمد المجدوعي، عن شكره ويعكس هذا التقدير الاعتراف بأهمية دور عملائنا في تحقيق هذا النجاح، وكذلك توجيه الشكر لفريق العمل على تفانيهم والعمل الجماعي الذي ساهم في تحقيق هذا التقدير. الشراكة الطويلة والناجحة بين المجدوعي ومجموعة De Rijke يعكس الالتزام بتقديم أفضل الحلول والخدمات في مجال اللوجستيات على مدى سنوات عديدة. إن هذه الشراكة تعكس الثقة المتبادلة والتفاني في تقديم الخدمات على أفضل وجه. تتضمن GPCA (مجلس البتروكيماويات والكيميائيات الخليجية) أعضاء من مختلف دول مجلس التعاون الخليجي، وهي منظمة تسعى لتعزيز صناعة البتروكيماويات في المنطقة. منح هذه الجوائز تقديراً للجهود المبذولة في تطوير وتحسين سلاسل التوريد في هذا القطاع الحيوي.

نحن نتطلع بشكل إيجابي إلى دعم طموح دول مجلس التعاون الخليجي في تحقيق التميز في مجال البتروكيماويات والاستدامة والشفافية. هذا يشير إلى دور مهم للشركات مثل المجدوعي للوجستيات في تحقيق هذه الأهداف والمساهمة في نجاح هذه الصناعة الحيوية. مبروك مرة أخرى لشركة المجدوعي للوجستيات على هذا الإنجاز المميز، ونتمنى المزيد من النجاحات في المستقبل.





## حلول المستودعات والتخزين الشاملة في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية

تقدم شركة المجدوعي للوجستيات مجموعة واسعة من خيارات التخزين في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية، بمواقع استراتيجية لتلبية احتياجات عملائها. تم تصميم المستودعات الحديثة للشركة لتلبية مجموعة واسعة من احتياجات التخزين، بما في ذلك التخزين الجاف والمعتدل والمبرد والمجمد.

في قلب مستودعات المجدوعي للوجستيات ندمج بين أحدث التقنيات والمعايير العالمية، لنقدم خلالها خدمة شاملة من البداية إلى النهاية. تمكن عملائنا من الحصول على التحكم في عملية الخدمات اللوجستية بأكملها، والتي يتم توجيهها من خلال خدمات شاملة وتنفيذها من خلال فريق ذو إمكانيات عالية.

نلتزم في المجدوعي للوجستيات بالسلامة بشكل عام وعلى التسليم في الوقت المحدد والرعاية المتميزة للعملاء ولوحة معلومات سهلة الاستخدام تمكن عملائنا من تتبع المخزون في الوقت الفعلي. تضعنا هذه الالتزامات بعيدًا عن منافسينا وتجعلنا شريكًا موثوقًا للشركات بمختلف القطاعات.





## Comprehensive Warehousing Solutions Across Saudi Arabia

Almajdouie Logistics presents an array of storage options strategically situated across Saudi Arabia. Our modern warehouses are thoughtfully designed to cater to a spectrum of storage needs, including dry, ambient, chilled, and frozen storage.

At the core of our warehouses lies a fusion of state-of-the-art technology and global standards, resulting in an end-to-end service. Almajdouie Logistics empowers you with superior command over the entire logistics process, guided by end-to-end services and executed by a proficient workforce. Our unwavering commitment to safety, punctual deliveries, exceptional client care, and a user-friendly dashboard for real-time stock visibility sets us apart.



Contact us



[www.mlc.sa](http://www.mlc.sa)



## Logistics Service Provider of the Year award

---

Almajdouie Logistics was named Best Logistics Service Provider (LSP) of the Year at the GPCA Supply Chain Excellence Awards ceremony.

This prestigious recognition reflects our strong performance and contributions to chemical supply chain innovation, optimization, and sustainability in the GCC. This accomplishment is even more significant, given the strong competition among our peers in this category this year.

To win this award, the Almajdouie team outperformed 28 other organizations that serve an industry producing more than 40.000 KTA of petrochemicals, 90% of which are exported globally.

Almajdouie Logistics CEO Mohammed Almajdouie thanked our clients for their continued trust and support, noting our gratitude for the opportunity to work with them to grow their business. He also thanked our team for our determination, commitment, and teamwork, without which this recognition would not have been possible.

De Rijke Group CEO Kees De Rijke highlighted the significance of the 17-year partnership between Almajdouie and De Rijke, expressing his pride in our commitment to providing the best solutions.

GPCA has members from all over the world and introduced these awards to recognise their important contributions to the supply chain in the GCC. We are delighted to support the GCC's ambitions to become a global petrochemicals hub and remain committed to operating safely, sustainably, and transparently.



**FedEx**<sup>®</sup>  
Express  
Where now meets next

**فِيدِكْس**<sup>®</sup>  
أكسبريس  
حيث يلتقي الحاضر بالمستقبل

**Connecting  
Saudi Arabia  
to the world**

**نربط بين  
السعودية  
والعالم**

Learn more  
تعرفوا على المزيد



## كلمة الرئيس التنفيذي

بدأت شركة العيوني أعمالها كمقاول فرعي في مجال الطرق، وتطورت على مدى أكثر من ٥٦ عاماً لتصبح اليوم واحدة من شركات الإنشاءات والبنية التحتية القائمة في المملكة العربية السعودية.

وحتى تكون الشركة جزءاً لا يتجزأ من مقومات التنمية والتطور التي تعيشها بلادنا؛ وضعت الشركة خطة استراتيجية قوية ورؤية واضحة تتوافق مع برامج وركائز رؤية المملكة ٢٠٣٠. ولتكون ذراعاً محلياً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وبرنامج الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية، حيث ساهمت الشركة بشكل كبير في مشاريع البنية التحتية والخدمات اللوجستية بالمملكة من خلال تنفيذ العديد من المشاريع النوعية في مجال: الإنشاءات، والبنية التحتية، والطرق، والسكك الحديدية.

كل هذه المشاريع تأتي في إطار مساهمة الشركة لبناء وطن طموح ومجتمع حيوي واقتصاد مزدهر... ختاماً نوجه شكرنا وتقديرنا للزملاء في إدارة مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية على تنظيم هذا المؤتمر الذي يساهم بشكل كبير في تحقيق مركزاً عالمياً للمملكة في النقل والخدمات اللوجستية، متمنين لهم دوام التوفيق والنجاح.

الرئيس التنفيذي  
م. وليد بن حمد البطحي



شركة العيوني للاستثمار و المقاولات  
AL AYUNI INVESTMENT & CONTRACTING CO.



## WE DEDICATED TIME AND RESOURCES TO DEVELOPMENT & INNOVATION

**1960**

Year of  
Establishment

**8000+**

Multinational  
Workforce

**6000+**

Machinery /  
Equipment

**80+**

Production  
plants

**500+**

Projects  
Delivered

**7bn+**

Value of ongoing  
projects

### Our Subsidiaries

**MAKEEN**  
ENERGY

  
مارمو  
MARMO

**ALIA** ICT

**DRIVE 7**

  
الطفولة  
ALTOFOL

  
شركة العيوني العقارية  
AL AYUNI Real Estate CO.





الجري  
AL JERI



## حزام زيدان القحطاني رئيس مجلس الإدارة

**الجري** هي شركة استثمارية رائدة في مجالها عبر مشاريعها الاستثمارية الذكية والأمنه والمستدامة وسلسلة أعمالها الرئيسية. تشمل الاستثمارات الاستراتيجية للشركة قطاعات الخدمات اللوجستية والنقل، الطاقة، تشغيل محطات الوقود، العناية بالسيارات، والعقار والأغذية والمشروبات وتأجير السيارات. حيث تهدف من خلالها إلى تطوير وتنويع الفرص الاستثمار، وتعزيز الريادة المحلية، وتأمين المستقبل

### الجري للنقل:

#### نقدم الحلول لعملائنا

تأسست الجري للنقل عام ١٩٨٨ وتم إطلاق أول محطات وقود لمشروع جيل أويل عام ١٩٨٩. بعد ٣٠ عام، توسعت شركة الجري تمتلك أكثر من ١٠٠٠ شاحنة و ١٦٥ محطة وقود. تقدم شركة الجري أسطول مركبات لتقديم خدمات نقل السيارات في جميع مدن المملكة العربية السعودية بجانب ما تقدمه من خدمات أخرى مثل محطات الوقود والأسمدة والأسفلت والنقل العام للسلع. كما تهتم بتقديم جميع الخدمات للعملاء، بالإضافة إلى تزويد محطات وقود جي أويل بعددها ال ١٦٥ محطة وقود والمتواجدة في جميع أنحاء المملكة

تقدم شركة الجري للنقل خدماتها لأكثر من ٧٠٠ عميل في ١٣ منطقة في المملكة العربية السعودية بجانب فروعها الأساسية بالرياض وجدة والدمام والقصيم والجوف، وينبع وجازان والقرىات. نعمل حالياً في خدمة نقل السيارات في المدن التالية، الرياض وجدة والقصيم والقرىات وضبا والدمام، ضمن خطة توسعية طموحة خلال السنوات القادمة للوصول لأكثر عدد ممكن

### الجري للطاقة:

#### طاقة متجددة لمستقبل مستدام

الجري للطاقة هي تابعة لشركة الجري للاستثمار وهي كيان يزود القطاعات الحكومية والتجارية والسكنية والصناعية بحلول تقليدية ومستدامة في المملكة العربية السعودية. بالشراكة مع رواد التكنولوجيا المتعلقة بالطاقة حول العالم، تقدم الجري للطاقة تكنولوجيا توليد الطاقة على نطاق واسع وبأسعار مختلفة من توفير أنظمة الإمداد المتواصل للطاقة بتكاليف قليلة ومعقولة وحتى الآلاف من مولدات الكهربائية بالكيلو واط

كما أن الجري للطاقة تقدم جميع الحلول وبما فيها مولدات الديزل التقليدية ومولدات الطاقة النظيفة المستدامة والصديقة للبيئة. كما تقدم الجري للطاقة مولدات الديزل ووحدات البطاريات وأنظمة الإمداد المتواصل للطاقة، مولدات الهيدروجين بالتحليل الكهربائي ومولدات الوقود الحيوي وشواحن السيارات الكهربائية وحلول الطاقة الشمسية

الجري  
AL JERI



## نثري الحياة ونبني المستقبل We Build Future & Enrich Lives

الجري للإستثمار  
Al Jeri Investment



الجري للنقل  
AL JERI TRANSPORTATION



الجري للطاقة  
Al Jeri Energy



Jeri Car Carrier  
الجري لنقل السيارات



J.OIL  
Petrol Stations



قوة المهارات  
Skill Power

## المقدمة

تأسست شركتنا في عام ١٩٧٣ وتشمل أعمالها النقل والتخليص الجمركي والشحن والتفريغ

نعمل في ٨ موانئ بحرية: الدمام، الرياض، جدة، ينبع، الجبيل، رابغ، ضبا، نيوم

كما يوجد لدينا خدمة النقل والتخليص للشحنات الجوية من مطارات: الدمام، الرياض، جدة

نضمن لكم تقديم خدمات سريعة بمساعدة فريق ماهر من المحترفين  
تتمثل اهدافنا في تلبية متطلبات العملاء بكل طريقة ممكنة تتوج  
خبرتنا بوضوح بأعمالنا المتميزة في موانئ المملكة العربية السعودية مع  
إنجاز وتوفير وسائل نقل سريعة للتخليص الجمركي

## الرؤية

نسعى جاهدين لنكون أكثر شركات النقل والتخليص الجمركي والخدمات اللوجستية نجاحاً في المنطقة وأن نواصل تحسين حصتنا في السوق من خلال تقديم اسعار تنافسية جنباً إلى جنب مع الخدمة المتميزة والاستخدام الأمثل للموارد المتاحة والإبتكار ومبادرات توفير التكاليف

## سياسة الجودة

الجودة ليست خياراً ولكنها ضرورة للبقاء والأزدهار في بيئة المنافسة العالمية، نحن نهدف الى رضا العملاء التام الذي سيؤدي الى ولاء العملاء. التزامنا بتقديم خدمات آمنة مع تخليص جمركي يمكن الاعتماد عليه. والنقل والشحن والتفريغ التخزين



Sultan  
Logistics



# سرعة الإنجاز

اللوجستية التي تربط العالم



AS SAUDI ARABIA EMBARKS ON ITS TRANSFORMATIVE JOURNEY WITH VISION 2030, FOCUSING ON DIVERSIFYING ITS ECONOMIC LANDSCAPE AND REDUCING OIL DEPENDENCE, THE LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN SECTOR IS POSITIONED AT THE HEART OF THIS MONUMENTAL SHIFT.

THE MODERN SUPPLY CHAIN IS MUCH MORE THAN MERELY MOVING GOODS FROM POINT A TO B. IT IS ABOUT CREATING VALUE ACROSS THE CONSUMER VALUE CHAIN. AT ABUDAWOOD LOGISTICS, THIS ETHOS IS OUR GUIDING STAR. OUR VISION IS CLEAR AND RESOLUTE: TO BE "THE LEADING VALUE CREATION CATALYST ACROSS THE ENTIRE CONSUMER VALUE CHAIN".

OUR APPROACH IS TRULY VISIONARY. WE ARE MORE THAN JUST A LOGISTICS PROVIDER; WE ARE PARTNERS. WE BELIEVE IN MAKING GENUINE CONNECTIONS, CURATING BESPOKE EXPERIENCES, AND DELIVERING SOLUTIONS THAT ENABLE BRANDS TO NOT ONLY REACH THEIR MARKETS BUT TO CREATE UNPARALLELED VALUE. THIS IS NOT JUST ABOUT BRIDGING LOGISTICAL GAPS; IT'S ABOUT EMPOWERING OUR CUSTOMERS, TRADE PARTNERS, AND CONSUMERS, UNLOCKING UNPRECEDENTED GROWTH POTENTIALS.

TO PROVIDE A GLIMPSE INTO OUR COMMITMENT, OUR FOOTPRINT IN THE REGION IS IMMENSE. PARTNERSHIPS WITH 30 ENTITIES, AN IMPRESSIVE FLEET OF OVER 1500 VEHICLES AND A TEAM OF MORE THAN 700 DEDICATED PROFESSIONALS ARE THE PILLARS OF OUR OPERATIONS. BEYOND SAUDI ARABIA, OUR SERVICES EXTEND TO IRAQ, EGYPT, BAHRAIN, AND PAKISTAN. WITHIN THE KINGDOM, OUR 12 MODERN FACILITIES STAND AS A TESTAMENT TO OUR DEDICATION, ENSURING STORAGE FOR OVER 100,000 PALLETS.

WE PRIDE OURSELVES ON OUR COMPREHENSIVE SERVICE SUITE. FROM INITIATING THE JOURNEY WITH FIRST MILE SERVICES, MANAGING IMPORTS, SAFEGUARDING GOODS THROUGH OUR WAREHOUSING SERVICES, TO ENSURING THEIR TIMELY DELIVERY WITH OUR TRANSPORTATION SERVICES, EVERY ASPECT HAS BEEN FINE-TUNED TO PERFECTION. OUR EMPHASIS ON VALUE ADDED SERVICES AND ADEPT CUSTOMER MANAGEMENT ENSURES BRANDS STEP INTO THE MARKET WITH A PRONOUNCED EDGE.

OUR PARTNERSHIPS WITH GLOBAL AND REGIONAL POWERHOUSES STAND AS A TESTAMENT TO OUR COMMITMENT TO EXCELLENCE. THEIR CONTINUED TRUST MOTIVATES US TO PUSH THE BOUNDARIES, REINFORCING OUR RELENTLESS PURSUIT OF PERFECTION.

AT ABUDAWOOD LOGISTICS, WE ARE DEEPLY COMMITTED TO OUR VISION AND PARTNERSHIPS. AS WE NAVIGATE THE EVOLVING LANDSCAPE, WE REMAIN STEADFAST IN OUR DEDICATION, ALWAYS STRIVING TO SHAPE THE FUTURE OF SUPPLY CHAIN EXCELLENCE IN THE MIDDLE EAST.



**أبوداود**   
ABUDAWOOD LOGISTICS

# LOCAL LOGISTICAL EXPERTISE WITH GLOBAL STANDARDS

**75** YEARS OF  
LEGACY IN LOGISTICS

We understand the local market and operate with global standards. Abudawood Logistics supports your growth by being your true logistic partner in the region.



## Solving Logistics Challenges in the Automotive & eCommerce Boom

A thriving Automotive sector has long been considered a good indicator of a healthy economy. In the modern day, the same can be said for a booming eCommerce market. As these industries flourish in Saudi Arabia, logistics companies like Saudi Bulk Trade (SBT) play a crucial role in connecting the dots. We recently caught up with SBT's CEO, Sohrab Zuberi, to hear his briefing on the logistical challenges, opportunities, and solutions in both sectors.

- 1- The automotive industry across Saudi Arabia, and the GCC as a whole, is in great health. Tell us about the factors behind this and the challenges it creates.

Indeed, the sector is doing very well, and is forecast to grow at a CAGR of more than 6% until at least 2026. Several factors are all coming together to drive this growth – better incomes, government policies, and rapidly improving infrastructure are key. But so too is the fact that over 50% of the population is in its chief earning years (25-55), and this is having an effect on consumer habits.

It's worth noting that the used car market in particular is performing very well. It's already worth close to US\$5 billion and is expected to grow to almost US\$9 billion by around 2028.

This growth is an amazing sign for the Kingdom as a whole, but with such an increasing demand from consumers, and hunger from manufacturers to grow in the market, companies like SBT play a crucial role in bringing the two together.

- 2-SBT has been heavily involved with the automotive industry in KSA for many years now. Can you brief us on who you work with, what's been the driving force behind this, and how you've maintained such important customers?

SBT, through our transportation division SENDDEX, but also STOREX and LOGISTEX, our Warehousing and Logistics Divisions, has long been the preferred choice for automotive companies in Saudi Arabia.

These companies depend heavily on secure and speedy import, export, as well as spare part distribution, which we've been providing for years. We've become true automotive supply chain specialists. Indeed, we have our own specialized automotive team that takes care of everything from Cross-Border and Port Clearance,

Inventory Management, Component Sequential Deliveries to Automotive facilities, as well as dedicated just-in-time spare part Express Delivery to over 80% of KSA's automotive agencies.

The reason we've been so successful on this front is that we take something of a boutique approach to customer service, yet we've been able to scale this model. There's no one-size-fits-all solution. That's why we created our own dedicated Automotive division, so that we can work closely with stakeholders, sympathize with their needs and come up with efficient, effective solutions.

This is an approach we take across all sectors – striking a balance between turnkey and customizable, personal solutions – whether it's in automotive, construction, or commerce.

- 3- You've surely been paying close attention to the booming eCommerce market, and following that, the massive rise in Last Mile Delivery services here in Saudi Arabia? Do you see the latter as a challenger or a complimentary service?

A complimentary service, most definitely. There's still a lot of work that must go in before the Last Mile Delivery, so they depend on us. This huge rise in both eCommerce and LMD providers is creating a rich environment for both consumers and businesses – one where we all depend on one another. At SBT we've been hugely encouraged by the groundswell of LMD businesses and have committed to working closely with them. SBT can provide Mid Mile (Second Mile) services across the whole Kingdom in rapid time, essentially allowing the LMD companies to perform more efficiently.

The fact that consumer habits are changing and so many people are now buying online, and of course expecting quick delivery, puts a huge pressure on businesses to shift goods quickly and safely, or store them (in appropriate volumes) close to the end customer. This is where SBT steps in. We have 46 strategic hubs across Saudi Arabia – the largest privately owned logistics network – more than 700 vehicles on the move every day, and a wide range of flexible solutions from FTL to LTL, so we can provide both eCommerce companies and LMD's with quick access to the whole Kingdom. This is crucial as there's a risk that the LMD market is becoming saturated with so many players, so opening up avenues for expansion and additional revenue is key.

- 4- When people talk about eCommerce, they tend to think of B2C, but B2B eCommerce is booming in Saudi Arabia. Tell us a little about this, and how companies like SBT can add value.

Yes, B2B eCommerce is growing massively – at a CAGR of just under 20%. This naturally means that B2B logistics solutions are in huge demand. The age profile of the working population, as well as a groundswell of SaaS Purchasing and Procurement products are two of the major driving forces here. But with this comes a challenge as these companies struggle when dedicating too many resources into internal logistics departments, who often lack the expertise of companies like SBT. They often don't know quite how to negotiate the logistics environment; they end up working with too many providers and trying to manage too many moving parts.

We simplify the whole process by developing tailor made integrated solutions across the entire logistics chain, allowing companies to focus their time and resources on what they're good at. Warehousing solutions for SMEs to large organizations through STOREX, Fulfilment and Distribution through SENDDEX, and full-spectrum, single-window Logistics solutions – including Cross Border - through LOGISTEX. Essentially our customers can now deal with one single point of contact and truth, leaving us to manage all stakeholders involved.

**In short, we leverage 45 years of experience  
and expertise in our sector,  
allowing businesses to thrive in their own.**



# Connecting The Kingdom

**500<sup>MM+</sup>**

**Riyals Transported Daily**

Trusted With +SR 500  
Million Goods Every Day

**10,000<sup>+</sup>**

**Pallets Moved Daily**

10K Moved Throughout  
The KSA Every Day

**40<sup>+</sup>**

**Cities**

Daily Connections To 40+  
Cities, And Counting!



# SAL

## DELIVERING IMPACT

## نصل المدى



sal.sa

سال هي الشركة الوطنية الرائدة في تقديم خدمات المناولة الأرضية للشحن الجوي والحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية، حيث تقدم سال خدمات لوجستية متكاملة ومتخصصة لعملائها. كما تتعامل الشركة مع 95 % من حجم الشحنات الجوية في مطارات المملكة بالإضافة لتقديمها خدمات الشحن البحري والجوي والبري، مما يجعلها الرائد اللوجستي الوطني في مجال الخدمات اللوجستية داخل المملكة، ومحركاً رئيسياً في تطوير هذا القطاع وفقاً لرؤية السعودية 2030.

**160+** عميلاً

أكثر من 160 عميلاً من القطاع الحكومي ومؤسسات القطاع الخاص.

**18** محطة

تعمل الشركة في 18 محطة داخل مطارات المملكة وتتولى مناولة أكثر من 95% من الشحنات الواردة والصادرة والعبارة عبر مطارات المملكة.

**4** وحدات عمل استراتيجية

حلول مناولة الشحنات والخدمات اللوجستية، مع خطط للتوسع في خدمات التخزين والتوصيل ومناولة طائرات الركاب قريباً.

**97%** نسبة التوطين

يعمل لدى الشركة نحو 1,000 موظف، وتفخر الشركة بوصول نسبة السعودية إلى 97% إلى جانب استمرار جهودها واستثمارها في تنمية رأس المال البشري.

SAL is a leading logistics and supply chain solutions provider in Saudi Arabia, providing innovative, efficient and integrated services and solutions to its clients. SAL handles 95% of the country's inbound and outbound air cargo, making it the national logistics champion within the Kingdom and a key driver in the sector's transformation outlined in Vision 2030. With a focus on enhancing the country's logistics infrastructure, SAL offers end-to-end solutions that cater to the evolving needs of its customers.

**18** stations

The company operates in 18 stations within the kingdom's airports and handles over 95% of the incoming, outgoing, and transit shipments across the kingdom's airports.

**+160** Customers

More than 160 clients from the government sector and private sector institutions.

**97%** Saudization

With nearly 1,000 employees, the company is proud to have reached 97% Saudization with continuous investments in human capital.

**4** Strategic Business Units

**Four strategic business units:** Cargo handling and logistics solutions, with plans to expand in storage and delivery services and passenger handling soon.

## STORAGE SOLUTIONS AND SYSTEMS MANUFACTURERS

Power Rack, headquartered in Bahra Industrial Area, KSA, stands at the forefront of modern storage solutions, showcasing the advanced state of today's storage systems and their immense value to both businesses and communities.

Founded in 2012 with humble beginnings, Power Rack has since emerged as a key player in the industry. As part of the Bahra Electric Group of companies, a conglomerate with a rich history dating back to 1955, the company benefits from a strong brand image, diverse portfolio, and financial stability, delivering world class experience to customers, vendors, and employees.

Power Rack's mission is to offer integrated warehousing solutions and assert its leadership in the logistics sector by delivering top-notch turnkey solutions and services at competitive rates.

In response to the soaring demand for storage, docking, and handling solutions in the Middle East Power Rack caters to businesses of all sizes through:

**A Consultative Sales Approach | Integrated Turnkey Solutions | Storage Equipment | Loading Equipment  
Material Handling Equipment | Cold Store and Temperature-Controlled Warehouses | 3PL (Third-Party Logistics) | Automated Warehouses**





## STORAGE SOLUTIONS AND SYSTEMS MANUFACTURERS



Power Rack, headquartered in Bahra Industrial Area, KSA, stands at the forefront of modern storage solutions, showcasing the advanced state of today's storage systems and their immense value to both businesses and communities.

Founded in 2012 with humble beginnings, Power Rack has since emerged as a key player in the industry. As part of the Bahra Electric Group of companies, a conglomerate with a rich history dating back to 1955, the company benefits from a strong brand image, diverse portfolio, and financial stability, delivering world class experience to customers, vendors, and employees.

Power Rack's mission is to offer integrated warehousing solutions and assert its leadership in the logistics sector by delivering top-notch turnkey solutions and services at competitive rates.

In response to the soaring demand for storage, docking, and handling solutions in the Middle East Power Rack caters to businesses of all sizes through:

**A Consultative Sales Approach | Integrated Turnkey Solutions | Storage Equipment  
| Loading Equipment | Material Handling Equipment | Cold Store and  
Temperature-Controlled Warehouses 3PL (Third-Party Logistics)  
Automated Warehouses**





Ambition is a key reason to achieve success and our success story is down to the tireless work and our shared ambition to create a brand that is trusted and respected by all.

The continued success and growth of Aldrees Petroleum & Transport Services Company is not achieved by one individual but by all employees and partners across the Kingdom of Saudi Arabia. With faith in God, hard work and perseverance,

we at Aldrees have reached and sustained excellence and growth to become the leading local and regional company in our field. A company which started in 1957 with a single station selling petroleum products in Riyadh has grown to the leading position as a giant within the petroleum and transportation industry in the Kingdom of Saudi Arabia.

We are constantly working with our strategic partners and customers to ensure the growth and sustainability of our Company in the Kingdom of Saudi Arabia by nurturing fruitful relationships, building trust in our activities and overcoming the challenges we all face along the journey.

**I look to the future with great hope and belief. Thank you**  
**CEO**

## **Aldrees Petroleum & Transport Services Company**

**Turki Almalki**  
Marketing Director



Al Naseem District, Po Box 276331, Riyadh  
Kingdom Of Saudi Arabia



[tmalki@aldrees.com](mailto:tmalki@aldrees.com)  
[WWW.aldrees.com](http://WWW.aldrees.com)



**RETAIL**  
CONGRESS



VISIT US : BOOTH STAND 1



Aldrees Company is considered one of the pioneering companies in building and operating a series of fuel stations, where the first of its stations was operated in 1957 in Riyadh.

Attractive and distinctive, with international specifications comparable to its counterparts developed countries, reaching more than 750 stations around the Kingdom.

Since the beginning, the company has been keen to use the latest technologies to serve its customers and pioneers by providing services such as electronic payment for the customer and providing the latest solutions technology for refueling at stations, through the electronic refueling system (Wa'i), which we launched in appreciation of your dealings with us.

## Aldrees Petroleum & Transport Services Company

**Turki Almalki**  
Marketing Director



Al Naseem District, PO Box 276331, Riyadh  
Kingdom of Saudi Arabia



TEL : +966 11 235 6666  
MOB : +966 56 844 4461



tmalki@aldrees.com



www.aldrees.com

## السعودية للشحن: خطوات متسارعة لدعم القطاع اللوجستي تحقيقاً لرؤية 2030

تمضي المملكة العربية السعودية إلى رحلة التحول الاقتصادي والاجتماعي بخطوات متسارعة تفوق التوقعات سعياً لتحقيق مستهدفات رؤية 2030 الطموحة لتنويع الاقتصاد الوطني وتعزيز قدرته التنافسية العالمية ويرتكز هذا المشروع في جوهره على الموقع الجغرافي الاستراتيجي للمملكة في ملتقى أهم طرق التجارة العالمية بين ثلاث قارات آسيا وأوروبا وأفريقيا، حيث توجد غالبية سكان وشركات العالم ضمن مسافة لا تتجاوز ثماني ساعات طيران فقط مما يجعلها واحدة من أكثر الدول قرباً من مصادر الطاقة يمكنها من تعزيز مشاريع الصناعة والتصدير إلى جميع العالم، ويلعب قطاع النقل والخدمات اللوجستية دوراً مهماً في تحقيق تطلعات المملكة وإطلاق العنان لإمكاناتها الهائلة من خلال ربط الشرق والغرب، ويمكن للمملكة أن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً من خلال تعزيز قدراتها في مجال الشحن الجوي، الأمر الذي من شأنه أن تقوية الروابط التجارية وعمليات التبادل التجاري مع آسيا، وأوروبا وأفريقيا وأمريكا. ومن خلال الاضطلاع بدور أساسي في مشهد التجارة العالمية، يمكن للمملكة استقطاب الاستثمارات، وتعزيز النمو الاقتصادي، وتنويع قاعدتها الاقتصادية؛ مما يؤدي بدوره إلى توفير الكثير من فرص العمل وفتح آفاق جديدة تحقق الازدهار في مختلف النواحي الاجتماعية. وتلعب "السعودية للشحن" دوراً محورياً في دعم التحول الاستراتيجي لقطاع النقل والخدمات اللوجستية والشحن الجوي في المملكة

### الريادة في تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية

تمضي المملكة العربية السعودية إلى رحلة التحول الاقتصادي والاجتماعي بخطوات متسارعة تفوق التوقعات سعياً لتحقيق مستهدفات رؤية 0302 الطموحة لتنويع الاقتصاد الوطني وتعزيز قدرته التنافسية العالمية ويرتكز هذا المشروع في جوهره على الموقع الجغرافي الاستراتيجي للمملكة في ملتقى أهم طرق التجارة العالمية بين ثلاث قارات آسيا وأوروبا وأفريقيا، حيث توجد غالبية سكان وشركات العالم ضمن مسافة لا تتجاوز ثماني ساعات طيران فقط مما يجعلها واحدة من أكثر الدول قرباً من مصادر الطاقة يمكنها من تعزيز مشاريع الصناعة والتصدير إلى جميع العالم ويلعب قطاع النقل والخدمات اللوجستية دوراً مهماً في تحقيق تطلعات المملكة وإطلاق العنان لإمكاناتها الهائلة من خلال ربط الشرق والغرب، ويمكن للمملكة أن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً من خلال تعزيز قدراتها في مجال الشحن الجوي، الأمر الذي من شأنه أن تقوية الروابط التجارية وعمليات التبادل التجاري مع آسيا، وأوروبا وأفريقيا وأمريكا ومن خلال الاضطلاع بدور أساسي في مشهد التجارة العالمية، يمكن للمملكة استقطاب الاستثمارات، وتعزيز النمو الاقتصادي، وتنويع قاعدتها الاقتصادية؛ مما يؤدي بدوره إلى توفير الكثير من فرص العمل وفتح آفاق جديدة تحقق الازدهار في مختلف النواحي الاجتماعية. وتلعب "السعودية للشحن" دوراً محورياً في دعم التحول الاستراتيجي لقطاع النقل والخدمات اللوجستية والشحن الجوي في المملكة

تهدف "السعودية للشحن" إلى المساهمة في تعزيز أنشطة الاستيراد وإعادة التصدير في المملكة من خلال تطوير قدرات النقل وفتح فرص التجارة المتبادلة. وقد ساهم افتتاح "المنطقة الحرة" في مطار الرياض في تسهيل عملية إعادة تصدير البضائع إلى الدول المجاورة. كما تعمل الممرات البحرية - الجوية على ترسيخ مكانة المملكة كوجهة عبور استراتيجية ونقطة ربط استراتيجية بين الشرق والغرب مما يضيف مرونة أكبر لحركة الشحنات والبضائع القادمة مباشرة وتتعاون "السعودية للشحن" مع شركائها لدعم تطوير البنية التحتية في أنحاء المملكة، وتساهم مراكزها ومرافق الشحن التابعة لها في المطارات المحلية في تعزيز نموها وتوسعها كما تساهم التحالفات الاستراتيجية في توسيع نطاق حضور الشركة وقدراتها. وترتكز "السعودية للشحن" في ذلك كله على التزامها التام بالسرعة والموثوقية والكفاءة العالية في عمليات الشحن

وانطلاقاً من إدراكها لأهمية رأس المال البشري في تحقيق النجاح، تستثمر "السعودية للشحن" في التعليم والتدريب كركيزة أساسية لتطوير الكوادر الوطنية. وتتوافق هذه الجهود مع هدف رؤية 0302 في توفير فرص عمل مستدامة للمواطنين السعوديين والمساهمة في ازدهار المملكة على المدى الطويل

### رحلتنا نحو الاستدامة

تسعى المملكة العربية السعودية إلى إعادة تعريف دورها كمنتج للنقط بأقل مستوى ممكن من الانبعاثات تماشياً مع رسالتها في تحقيق الاستدامة. وتساهم المبادرات الوطنية، مثل مبادرة السعودية الخضراء، في تمهيد الطريق لتحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 0602 ويدعم الشحن الجوي أهداف الاستدامة في المملكة من خلال تبني التقنيات الحديثة وأساليب الإدارة المبتكرة، فضلاً عن مساهمته في هدف مبادرة السعودية الخضراء بتحقيق صافي انبعاثات صفرية. ويلعب قطاع الشحن الجوي دوراً حاسماً في الحد من البصمة الكربونية لوسائل النقل والخدمات اللوجستية من خلال تبني الممارسات المستدامة، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود، واتخاذ تدابير صارمة لخفض الانبعاثات ونفذت "السعودية للشحن" خطة شاملة لدمج الممارسات المستدامة في أعمالها، ويشمل ذلك الاستثمار في نماذج الطائرات الحديثة ذات الكفاءة العالية في استهلاك الوقود، واستخدام التكنولوجيا المبتكرة لتحسين كفاءة استهلاك الوقود وزيادة الكفاءة التشغيلية. وتساهم مبادرات الشركة - مثل بوالص الشحن الجوي الرقمية، وقنوات المبيعات الرقمية، وتقليل انبعاثات النقل بالشاحنات - في تقليل البصمة البيئية. كما يؤدي الحد من الوزن المنقول على متن الطائرات إلى تقليل استهلاك الوقود وخفض الانبعاثات الكربونية. ومن خلال هذه الإجراءات، تواكب "السعودية للشحن" بشكل فعال أهداف المملكة للحد من التحديات البيئية

### استمرار الرحلة ...

لأكثر من سبعة عقود، كانت "السعودية للشحن" شركة شحن عالمية ديناميكية استطاعت التكيف بسرعة ومرونة مع المشهد اللوجستي المتغير. وتبني الشركة رسالة واضحة في دعم المجتمعات، من أجل النمو والازدهار. وتجسد رحلة الشركة التزامها الثابت لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي والوصول بالشركة إلى مكانه توهلها لأن تكون ضمن أكبر 10 شركات شحن جوي في العالم وترك إرث استثنائي تتناقله الأجيال القادمة



# الريادة من قلب العالم

تحول استراتيجي  
نحو النمو المستدام

[saudiacargo.com](http://saudiacargo.com)



أوروبا

أفريقيا

آسيا

# TRUKKER

## ANYTRUCK ANYTIME ANYWHERE

### Thriving Saudi Logistics Market and TruKker's Global Connection

Saudi Arabia, with its strategic geographical location, economic diversification efforts, and ambitious logistics endeavors, has emerged as a beacon of opportunity in the global trade landscape. And TruKker, MENA's largest digital land freight network is forging connections that bridge Saudi Arabia to the world.

### The Saudi Market: A Jewel in the Global Trade Crown

Saudi Arabia, long known for its oil riches, is now carving a new identity as a dynamic player in the global logistics arena. With Vision 2030, the Kingdom is shifting gears to reduce its dependence on oil and foster a vibrant, diverse economy. Central to this transformation is the development of the logistics sector, positioning Saudi Arabia as a regional and international trade hub. The Saudi market boasts a multitude of compelling factors that make it a magnet for **businesses worldwide**:

- 1. Strategic Location:** Saudi Arabia's geographical position at the crossroads of three continents - Asia, Europe, and Africa - makes it an ideal transshipment point for global trade.
- 2. Booming Consumer Base:** The Kingdom's youthful population, coupled with increasing purchasing power, presents a vast consumer market hungry for goods from around the world.
- 3. Infrastructure Investment:** Saudi Arabia is investing heavily in infrastructure development, including world-class ports, airports, and logistics parks, to facilitate seamless trade flow.
- 4. Business-Friendly Reforms:** Recent reforms have streamlined business procedures and eased foreign investment regulations, making it more enticing for international companies.
- 5. Digital Transformation:** The Kingdom is embracing digitalization, fostering a tech-savvy logistics ecosystem that enhances efficiency and transparency.

### Saudi Logistics Initiatives: Pioneering Progress

Saudi Arabia's logistics ambitions are on full display, with several groundbreaking initiatives that are **reshaping the sector**:

- 1. Neom:** The futuristic city of Neom, under development in the northwest, is set to become a global logistics and innovation powerhouse. It aims to leverage advanced technologies to redefine supply chain management and transport.
- 2. Saudi Vision 2030:** The logistics sector plays a pivotal role in achieving the goals of Vision 2030, focusing on enhancing infrastructure, streamlining customs procedures, and improving the business environment.
- 3. Rail and Road Networks:** Expanding the railway network and developing world-class highways are strengthening Saudi Arabia's connectivity within the region and beyond.

### TruKker: From Arabia to the World

Amid this logistical renaissance, TruKker stands as a pioneering force. This innovative logistics company, with a strong presence in Saudi Arabia, is leaving an indelible mark on the nation's transportation landscape.

- 1. Digital Logistics Revolution:** TruKker is at the forefront of the digital logistics revolution, offering a cutting-edge platform that connects shippers and carriers, streamlining operations, and optimizing routes.
- 2. Comprehensive Services:** TruKker's services span the entire logistics spectrum, from last-mile deliveries to cross-border shipments, making it a one-stop solution for businesses.
- 3. Sustainability Commitment:** TruKker's eco-friendly initiatives align with Saudi Arabia's green goals, offering sustainable transport solutions that reduce carbon emissions.
- 4. Global Reach:** TruKker's expansive network extends far beyond Saudi Arabia's borders, facilitating international trade and connecting the Kingdom to global markets.

### Conclusion

Saudi Arabia's strategic importance in the global trade landscape is growing by the day, driven by visionary leadership, ambitious logistics initiatives, and a welcoming business environment. TruKker, as a key player in this transformation, exemplifies the boundless opportunities that lie within the Kingdom's logistics sector. As Saudi Arabia connects with the world, TruKker is the bridge that ensures the smooth flow of goods, ideas, and progress, propelling the nation toward a future of limitless potential.

# 55,000+ Trucks in MENA

Always ready for you



**24/7 online platform**



**Real-time shipment tracking**



**Instant pricing**



**Advanced analytics**



**Round-the-clock customer support**

# TRUKKER

ANYTRUCK ANYTIME ANYWHERE



## Building peace on the road

IRU, the International Road Transport Union, is the global organization representing the entire commercial road transport industry. Founded in Geneva in the wake of World War II by only eight members, IRU helped to rebuild Europe's war-torn trade links and drive economic and social development. Seventy-five years later, driven by a vision to connect societies with safe, efficient and green mobility and logistics, IRU has expanded to all corners of the globe. With members and activities in over 100 countries on five continents, IRU is the voice of more than 3.5 million companies operating mobility and logistics services worldwide.

Leveraging its wide network of members and public and private partners, IRU embodies the United Nations' commitment to strengthening public-private synergies with efficient partnerships for a sustainable future.

IRU works hand in hand with governments as well as international and intergovernmental organizations to elevate the efficiency, security and sustainability of trade.

Supply chains and trade are largely driven by road transport, making efficient and sustainable road transport services a fundamental prerequisite for economic development and social prosperity.

## Making trade happen

Today's economies hinge on a complex set of intertwined supply chains that propel international trade movements. The increase in global demand for goods is stretching our capacity for sustainable development.

Climate change, eco-system degradation, consumption patterns and other environmental and social challenges require a move to a more inclusive and sustainable model: the circular economy.

To continue serving global trade efficiently, a fundamental shift to circularity is required in supply chains and, by extension, in the road transport and logistics industry. Firmly believing in the importance of this transition, IRU has been actively pursuing different axes of intervention.

## Efficient eco-friendly trade

To facilitate business and trade, IRU has been collaborating with a host of national partners to enhance the efficiency of trade and logistics and maximize the traceability of value chains with TIR.

As the only global transit system, TIR and its cutting-edge digital tools accelerate trade without jeopardizing safety and security. Compared to regular transit in the GCC region, TIR has been proven to save between 67 and 92% of waiting and processing time at international borders.

## Professionalizing road transport

IRU champions excellence in road transport. It has developed a set of standards and certification programs to capitalize on the education and capacity-building aspects of the circular economy.

Using real-time data to monitor skill development and ensure eco-driving standards, IRU's RoadMasters encompasses both risk and talent management to ensure the professionalization of the logistics and transport industry, supporting the transition to a circular economy.

## The road to net-zero

In 2021, IRU launched its Green Compact: a collective roadmap for the industry to reach net-zero CO2 emissions by 2050, in line with the Paris Agreement. The Green Compact encompasses a wide range of research and projects in all regions, in conjunction with the industry's regulators, suppliers and users.

In addition, IRU has recently conducted a case study<sup>1</sup>, with the support of one of its leading members in the GCC region, to quantify the CO2 savings that are achieved via the TIR system.

In a multitude of scenarios, the implementation of IRU's TIR and trade facilitation tools and recommendations resulted in CO2 savings ranging between 143 kg of CO2 to around 1 tonne of CO2 per truck.

The results clearly show that if all the main actors work collaboratively together throughout this transition, the industry's decarbonization targets are achievable, enabling more efficient, safer and greener road transport.

<sup>1</sup>Using reefer trucks as a baseline, IRU compared CO2 savings that may be achieved by comparing TIR and non-TIR transit operations at the Batha border. In a multitude of scenarios, the implementation of IRU's tools and recommendations led to better results than business-as-usual transit.

RU

تم إنشاء شركه مدار في عام ٢٠١٨ بهدف توفير منصة رقمية تعالج التحديات والعقبات اللوجستية التي تؤثر على الشركات الصناعية بشكل مباشر وكان الغرض منه هو إحداث ثورة في عملياتنا اللوجستية وتحسين كفاءة إدارة الأسطول.

شركة مدار هي منصة لوجستية موحدة حيث تغطي الدورة الكاملة للأنشطة اللوجستية، بما في ذلك النقل والتوزيع بالإضافة إلى رفع الالتزام بمتطلبات واشتراطات هيئة النقل . من خلال الاستفادة من التقنيات المتقدمة ودمج الحلول المبتكرة، تعمل منصة مدار اللوجستية على تبسيط العملية اللوجستية بأكملها و توفر هذه المنصة الثورية بنية أساسية للتفاعل الرقمي لجميع المشاركين ذو العلاقة كشركات النقل و المصانع المتواجدة داخل وخارج المملكة العربية السعودية.

توفر منصة مدار مجموعة من الإمكانيات، بما في ذلك التكامل السلس مع الخدمات المتنوعة التي تقدمها شركه علم مثل التحقق من صحة وسلامة وثائق المركبات والسائقين، بالإضافة إلى إصدار وثائق النقل " بيان " بشكل فوري ودون الحاجة إلى إدخالها بشكل يدوي عند إنشاء رحلة شحن جديدة. كما تسهل على شركات النقل في إصدار الفواتير وتسريع عملية تحصيلها من خلال بوابة مدفوعات رقمية. ولرفع كفاءة التتبع وتقليل الساعات والأميال المهدرة في عمليات الشحن فأنا نقوم بتوفير أحدث تقنيات أترنت الأشياء التي تساهم في إرسال الإشعارات الفورية في حال السرعة الزائدة أو تغيير في درجة حرارة المنتجات المبردة أو التغيير في وزن الحمولة. يتيح هذا التكامل لأصحاب المصلحة الحصول على رؤية كاملة للمعلومات المتعلقة للشحنة وسهولة تتبعها من الشاحن أو المرسل إليه أو الناقل، وكل هذا يتم من خلال منصة رقمية موحدة.

تفتخر شركه مدار بشراكاتها الناجحة مع الشركات الرائدة في مختلف القطاعات بما في ذلك أرامكو السعودية، وبروكتر أند غامبل، التصنيع، سافيتو، نوبكو، أسمنت البمامة، وجيمس وغيرها الكثير. تُظهر عمليات التعاون الموقرة هذه التزامنا بالتميز وتعزز مكانتنا كشركة سعودية وعالمية رائدة في تعزيز الصناعة.

Madar was established in 2018 with the aim of providing a digital platform that addresses the logistical challenges and obstacles that directly affect industrial companies. Its purpose was to revolutionize our logistics operations and improve the efficiency of fleet management.

Madar Company is a unified logistics platform that covers the full cycle of logistical activities, including transportation and distribution, in addition to raising compliance with the requirements of the Transport General Authority. By leveraging advanced technologies and integrating innovative solutions, Madar Logistics Platform simplifies the entire logistics process. This revolutionary platform provides an infrastructure for digital interaction for all relevant participants, such as transportation companies and factories located inside and outside the Kingdom of Saudi Arabia. Madar platform provides a range of capabilities, including seamless integration with the various services provided by Elm Company, such as verifying the authenticity and safety of vehicle and driver documents, in addition to issuing transportation documents "Bayan" immediately and without the need to enter them manually when creating a new cargo trip. It also makes it easier for transport companies to issue invoices and speed up their collection process through a digital payment's portal.

To increase tracking efficiency and reduce hours and miles wasted in shipping operations, we provide the latest Internet of Things technologies that contribute to sending instant notifications in the event of excessive speed, a change in the temperature of refrigerated products, or a change in the weight of the load.

This integration allows stakeholders to have full visibility of shipment information and easy traceability from the shipper, consignee or carrier, all through a unified digital platform.

## شركة مدار للحلول اللوجستية الرقمية شريك ذهبي في مؤتمر سلاسل الامداد والخدمات اللوجستية - 2023.

تعلن شركة مدار للحلول اللوجستية الرقمية عن مشاركتها في مؤتمر سلاسل الامداد والخدمات اللوجستية في نسخته الخامسة كشريك ذهبي تحت شعار "نربط العالم" حيث يهدف المؤتمر إلى عرض آفاق التنمية المستدامة والابتكارات المستقبلية، وبناء فرص شراكات استراتيجية عالمية.

ستقدم شركة مدار عبر جناحها المصاحب خدماتها وحلولها المؤتممة التي ساهمت في تحقيق تطور ملحوظ في عالم الخدمات اللوجستية.

كما توفر شركة مدار خدمات مبتكرة وشاملة للعمليات اللوجستية والكثير من المزايا من حيث التكلفة، وتحسين الإنتاجية، والرؤية الدقيقة للعمليات عبر منصة واحدة

وتعتبر شركة "مدار" المنصة اللوجستية الشاملة لإدارة الشحنات بكفاءة وفعالية عالية.



Integrated services to enable

## SUPPLY CHAIN TRANSFORMATION

Consulting, Training and  
Technology Solutions

خدمات متكاملة لدعم

## تحول سلاسل الإمداد

إستشارات - تدريب - حلول رقمية



### The Future is Now

Embrace Supply Chain Transformation  
to Stay Relevant!

Trax Group is a global business company and a key player in the consulting and transformational services arena, focusing on the supply chain and operations management. Operating from the heart of Saudi Arabia, Trax Group delivers business transformation, people transformation, and digital transformation services. Its unwavering commitment to reshaping supply chain management, providing expert consulting, and streamlining critical processes aligns with Saudi Arabia's Vision 2030. With a history spanning over a decade, Trax Group has earned a strong reputation both regionally and internationally, boasting a team of over a hundred consultants and specialists who have significantly impacted various global regions, including Saudi Arabia, the UAE, Egypt, and US. Trax has become synonymous with transformative excellence.

مجموعة تراكس هي شركة دولية متخصصة في حلول الأعمال وللاعب رئيسي في مجال الاستشارات والخدمات التحولية، مع التركيز على سلاسل الإمداد وإدارة العمليات. تعمل مجموعة تراكس من قلب المملكة العربية السعودية، وتقدم خدمات الاستشارات التحولية للأفراد والأعمال مدعمة بأحدث التقنيات مع التزامها الثابت بإعادة تشكيل إدارة سلاسل الإمداد وتطويرها، وذلك عن طريق تقديم الاستشارات والتدريب والحلول الرقمية اللازمة لتبسيط العمليات الحيوية بما يتماشى مع رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠. بخبرة تمتد لأكثر من عقد من الزمن، اكتسبت مجموعة تراكس سمعة قوية على الصعيدين الإقليمي والدولي، وتفتخر بفريق يضم أكثر من مائة خبير من الاستشاريين والمطورين والمتخصصين الذين أسهموا بشكل كبير في تطوير الأعمال بمناطق مختلفة حول العالم، بما في ذلك المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة ومصر والولايات المتحدة. بسبب نجاحاتها المتكررة، أصبحت مجموعة تراكس مرادفاً للتميز في تقديم الحلول المبتكرة لدعم وتطوير سلاسل الإمداد

As a Microsoft partner, Trax provides digital solutions for supply chain transformation

بصفتها شريكاً لميكروسوفت، تقدم تراكس للحلول الرقمية رائدة لدعم التحول الرقمي لسلاسل الامداد



Trax Scale offers agile and scalable digital business transformation solutions for SMBs

تقدم تراكس سكيل حلولاً رقمية رشيقة وقابلة للتطوير صنعت خصيصاً للشركات الصغيرة والمتوسطة



Trax Consulting provides a set of consulting services to develop supply chain operations

تقدم تراكس للاستشارات خدمات إستشارية عدة لتطوير عمليات سلاسل الإمداد وتحسين أداءه



A variety of supply chain training programs and certification are offered by Trax Academy

تقدم أكاديمية تراكس العديد من برامج التدريب والشهادات المهنية في مجال سلاسل الإمداد



Email us



920002493

**Riyadh:** Abi Bakr As Siddiq Branch Rd, An Narjis, Riyadh 13322

**Jeddah:** 7859 Al Madinah Al Munawarah Rd, Ash Sharafiyah District, Jeddah 22234

**Khobar:** 6692 King Faisal Road, Ar Rakah Al Janubiyah, Khobar 34226

## WE GROW WITH Flow



**Celebrating Excellence in Logistics Since 2014**

Welcome to Flow Progressive Logistics, a distinguished member of the Al Sulaiman Group (ASG). Our unwavering commitment to excellence has positioned us as the go-to partner for end-to-end logistics and comprehensive solutions.

### **Comprehensive Logistics Solutions:**

From local and cross-border clearance, transportation, warehousing, and fulfillment to bulk and parcel delivery, Freight Forwarding, relocations, personal storage, and special projects, our extensive suite of services caters to every need.

### **Serving Key Middle Eastern Markets:**

With a significant presence in pivotal markets, including Saudi Arabia, UAE, and Bahrain, we are your trusted logistics partner, enabling your success in the region.

### **Harnessing Cutting-Edge Technology:**

Experience logistics like never before. We deploy state-of-the-art technologies to streamline your supply chain operations, optimize routes, and provide unparalleled operational transparency.

### **Our Pillars of Success:**

Our growth and success are underpinned by three core pillars: INNOVATION, CUSTOMER CENTRICITY, and SUSTAINABILITY. These principles drive our operations and set us apart as a leader in the industry.

Join us on this professional journey, and together, we will elevate your logistics strategy to new heights. At Flow Progressive Logistics, your success is our mission, and we are setting the standard for professional logistics solutions.

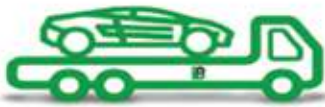


إنه لمن دواعي سروري وفخري بأن أرى شركة مجموعة أعمال البسامي قد حققت الكثير من النجاح والازدهار على مدى السنوات الماضية وقد واصلت المجموعة سعيها لتحقيق أهدافها في كافة جوانب أعمالها واليوم - وبحمد الله - أصبحت الشركة الرائدة في صناعة النقل البري ولا زالت التطلعات في الاستثمار تسير بخطى ثابتة ومتينة نحو مستقبل مشرق. وإن السبب الجوهري وراء سلسلة النجاحات التي حققتها المجموعة، يكمن بالتأكيد في تفاني الإدارة والموظفين بتقديم الخدمات على أعلى مستوى من المهنية والأداء والعلاقة المتينة التي بنيناها مع شركائنا وعملائنا، وثقتهم في قدراتنا، تلك العوامل ساهمت إلى حد كبير في إدراك وتحقيق رؤيتنا

رئيس مجلس الإدارة  
محمد محي البسامي



شركة مجموعة أعمال البسامي الدولية، والتي تعد من أكبر الشركات المتخصصة في الحلول اللوجستية المتكاملة في الشرق الأوسط وتقوم بتقديم عدة خدمات مثل التخليص الجمركي والإيواء ونقل السيارات ونقل البضائع ونقل قطع الغيار وقد تم تأسيسها عام 1968



#### النقل الخاص

نقدم حلول استثنائية ومبتكرة لخدمات النقل الخاص لتناسب مع متطلبات العملاء



#### نقل البضائع والموارد

نقدم خدمة سلاسل الإمداد والتموين باحترافية وجودة عالية



#### نقل المركبات

نقدر أهمية سيارتك، ولذلك حمايتها أولويتنا وحرصنا على تطبيق كافة إجراءات الحماية على إبقائها بعيدة عن أي خطر حتى نتمكن من إيصالها مباشرة إلى وجهتك المحددة



### الرئيس التنفيذي : مانع أحمد ال مردف

انطلاقاً من فكرة الاعمال الرائدة والداعمة لعجلة الاقتصاد في هذه البلاد المباركة

نشأت شركة نور للنقل

في ميدان العمل المتنامي

وقد تخصصت شركة نور في مضمار النقل البري بكل انواعه متمثل في

نقل المواد البترولية و الغاز المسال ووقود البيتومين والأسمنت

كما ان لها تخصصات أخرى في تقديم الخدمات البترولية

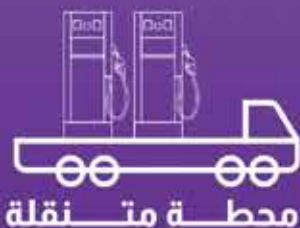
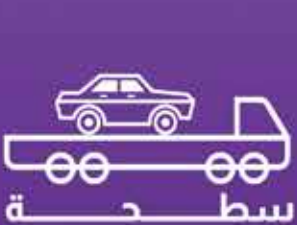
ومواكبة للنهضة التي تحضى بها المملكة متمثلة في رؤية 2030

فقد عملت نور على تطبيق

أعلى المعايير في جميع وسائل النقل التابعة لها نظر لما تتطلبه الحوكمة الإلكترونية على الطرق في المملكة

فأصبحت نور ولله الحمد من الشركات المميزة على مستوى المملكة للنقل

وذلك نتاج ماتطبقه نور وتؤمن به من الشراكة الناجحة مع الجهات ذات العلاقة والعمل بروح الفريق الواحد



# JUMP START YOUR LOGISTICS 4.0 TRANSFORMATION



THE FUTURE OF LOGISTICS IS **INNOVATION**

We are your **supply chain digital transformation partner**

Our goal is to enable the resilient, adaptive, collaborative, and automated supply chain of the future.

## Our **Integrated** Logistics Solution



Warehouse  
Management



Transportation  
Management



Global Trade  
Management

## Our Logistics **Innovations**



Enterprise  
Labeling



Mobility  
Platform



Digital  
Twin



AI-Driven  
Logistics

**Start** your logistics innovation journey with us

# JUMP START YOUR LOGISTICS 4.0 TRANSFORMATION



THE FUTURE OF LOGISTICS IS **INNOVATION**

We are your **supply chain digital transformation partner**

Our goal is to enable the resilient, adaptive, collaborative, and automated supply chain of the future.

## Our **Integrated** Logistics Solution



Warehouse  
Management



Transportation  
Management



Global Trade  
Management

## Our Logistics **Innovations**



Enterprise  
Labeling



Mobility  
Platform



Digital  
Twin



AI-Driven  
Logistics

**Start** your logistics innovation journey with us

PetroApp

وَقَر بَتْرَوَآب لَعْمَلَاءَه  
300 مليون  
ريال

في السنة الماضية 2022

نظام بَتْرَوَآب لإدارة أسطول المركبات  
يُعتبر أكبر شبكة محطات بالمملكة  
بواقع 1400 محطة

من أبرزها ساسكو ، ولتر ، وبترولات ، وغيرهم

باستخدام الشريحة الذكية يوقر بَتْرَوَآب لَعْمَلَاءَه

35% من ميزانية المركبات تقريباً

## الأرقام

### جَرَب الخدمة



+170K

عدد  
المركبات



+150M Liter

استهلاك  
الوقود الشهري



+2000

الشركات  
المتعاقدة



+250M SAR

التوفير السنوي  
لعملائنا



جميع مدن  
المملكة العربية السعودية ومصر

+1400

محطات  
وقود متنوعة



## الخدمات



تغيير  
الزيوت



الوقود  
بترين - ديزل



الصيانة  
السريعة



غسيل  
المركبات

920002621



شركة أبناء عيد النزي  
Eid Alanzi Sons Co.  
LOGISTICS | اللوجستية



## ABOUT US



Eid Awwad Al-Anazi Sons Company was founded in 1995 to become one of the largest logistics companies in the Kingdom and the Gulf

## OUR VISION



Our vision revolves around a pioneering position in the field of logistics services through our commitment to the highest quality standards.

## OUR MISSION



We are keen to provide innovative solutions for logistics services to ensure a high level of excellence in customer service.

## OUR SERVICES



### TRANSPORTATION

Transport of dry, frozen, and chilled products throughout the Kingdom



### ARRANGEMENT

An internal process by priorities according to the type of arrangement



### RENTAL

Renting tankers with a driver according to what you would request

## BRANSHES LOGISTICS SERVICES

- JEDDAH
- DAMMAM
- RIYADH

## CONTACT US



920033292



INFO@ALANZI.SA

## لوجستيات متكاملة

تفخر شركة جدير اللوجستية المعروفة باسم المهيدب للنقل البري سابقا وهي أحد شركات مجموعة المهيدب، ان تكون أحد الداعمين لاقتصادي للمملكة وذلك لحرصها على بناء استراتيجية لوجستية متوافقة مع رؤية المملكة 2030 لتحقيق أفضل تكامل لوجستي بين المملكة والعالم.

لقاربة الأربع عقود حرصت شركة جدير على ان توفر خدمات مختلفة تنامت مع الوقت لتصبح اليوم محطة لوجستية متكاملة توفر خدمات الشحن الجوي والبحري والبري مدعومة بخدمة التخليص بجميع المنافذ، وكذلك الدخول في عالم التخزين والتوزيع والخدمات الإضافية التي تحتاجها مراكز التوزيع. وبكون المملكة تنمو بسرعة في قطاع الإنتاج والتصنيع قامت شركة جدير بتوفير خدمة غسيل وصيانة ومناولة خزانات السوائل ISO tank بأعلى المعايير لدعم مراحل الإنتاج التي تحتاج هذه الخدمة وأيضا لإسراع تعبأتها بالمواد السائلة للتصدير.

ولزيادة الحركة اللوجستية واسراعها قامت جدير بتشغيل محطات تخزين وصيانة ومناولة حاويات الخطوط الملاحية بمساحة تفوق 150 ألف متر مربع فساهم ذلك في تسريع عجلة المناولة في الموانئ ووفرة الحاويات الفارغة لقطاع التصدير بالإضافة الى خدمة التفريغ والتعبئة والتخزين للمواد السائبة والحاويات كذلك تخزين ونقل الحاويات المبردة والمثلجة بأعلى معايير الجودة. واليوم شركة جدير بدأت بخطة التحول الاستراتيجي لأتمتة جميع تعاملاتها مع عملائها من خلال ربطها بكل أطراف سلسلة الإمداد لتوفر خدمات لوجستية متكاملة تتيح للجميع قراءة الأرقام بشكل دقيق ولحضي ليغطي العميل مصدر موثوق لاتخاذ القرار بشكل أسرع.

" وبلا شك ساهم مؤتمر سلاسل الامداد بتطوير الثقافة والوعي اللوجستي والمنافسة لمصلحة رؤية المملكة 2023  
وها نحن اليوم نشارك في مؤتمر سلاسل الامداد لتحقيق اهدافنا جميعا. نسعى في شركة جدير بدفع عجلة التطوير والنمو لتحقيق أفضل النتائج للقطاع اللوجستي وسلاسل الامداد محليا وعالميا "

حسين العبدالله

الرئيس التنفيذي  
شركة جدير للخدمات اللوجستية



# Integrated Logistics Co. in Brief

## Integrated Logistics Services:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Inventory & fixed assets count.                    | <input type="checkbox"/> Organizing, arranging and transporting warehouses. |
| <input type="checkbox"/> Cost Reduction.                                    | <input type="checkbox"/> Operations Optimization.                           |
| <input type="checkbox"/> Consulting services in solving warehouse problems. | <input type="checkbox"/> Warehouse operations Supervision.                  |
| <input type="checkbox"/> Warehouse operations Management.                   | <input type="checkbox"/> Warehouse operations logistics audit.              |
|   | <input type="checkbox"/> Coding & labelling warehouse storage locations.    |

### 1- Inventory & fixed assets count:

Integrated Logistics Co. is distinguished among the inventory count companies in the Middle East by its ability to perform the inventory count with very high accuracy, neutrality, and in short time. This is done for all types of inventory (annual - continuous - sudden), whether conducting the complete the inventory count, supervising and monitoring the count, or only planning the inventory count.

### 2- Cost Reduction:

Integrated Logistics Co. is characterized by ensuring that warehouse costs are reduced by a rate up to 20%, Based on its confidence in reducing the costs, it gives the customer the option to pay a percentage of the amount reduced after completing the work. In reducing costs, it focuses on addressing the following elements: buildings, employees, machinery, maintenance, the system and the vehicles.

### 3- Consulting services in solving warehouse problems:

A wide range of consulting services in all aspects of warehouses operations. These consultations include addressing warehouse management challenges, reducing the operations costs, increasing efficiency in the operations, and conducting a successful and accurate inventory count and conducting all types of inventory count operations. These consultations also include developing the skills of warehouse employees and the optimal use of the system.

### 4- Warehouse operations Management:

Integrated Logistics Co. offers to manage and operate the customer's warehouse.. This is (a semi 4PL service) the whole warehouse and distribution operations are managed by Integrated Logistics own personnel. It is one of the unique services among the others.

One of the most important objectives of this service is to raise and increase efficiency and productivity and decrease the cost in the warehouse operations.

### 5- Organizing, arranging and transporting warehouses:

This unique service has emerged because a well-organized, well-arranged and properly located warehouse will greatly help in the efficiency of all the operations. Integrated Logistics has extensive experience in arranging and organizing warehouses beside its experience in shifting and relocating the warehouse from one location to another. It is very important to take much care and ensure that the shifted goods are not damaged or lost. Considering that, now there is no company in the market specializes in this field other than Integrated logistical, and all available companies are furniture transport companies.

### 6- Operations Optimization:

This service is to improve and develop the operations in warehouses with the aim of making all warehouse operations take place at the optimal level (highly efficient and productive, at the lowest possible cost).

The focus is on four elements: the system, the workforce, the policies and procedures, and the planning and general organization of the warehouse. The fact is that the mentioned elements have a direct and significant impact on the general level of performance in the warehouse.

A four stages methodology (evaluation, design, implementation, monitoring and follow-up) will be applied.

## Expected outcomes:

- Enhance warehouse operations and improve warehouse staff performance.
- Accurate stock figures (actual figures Vs booked figure).
- Decreased warehouse operations cost by a figure that can reach 20%
- Provide reports and improve communications.
- Decrease the levels of non-saleable stock (dead, damaged and slow moving stock).
- Adoption of standard processes of operations.

## Brief:

- Integrated logistics is Saudi consultancy and solutions provider entity with international alliances specialized in providing solutions for warehouse management & warehouse operations optimization
- Integrated logistics is a pioneer in offering end to end warehouse, inventory management & distribution solutions.
- Our philosophy is to understand the customer objectives and deliver the best-fit solutions to achieve these objectives. Our professionals are well experienced in maximization of productivity, efficiency and cost minimization.



# شركة وجهات للخدمات اللوجستية

- نحن شركة رائدة في قطاع النقل و التخزين و التغليف.
- نتميز بتوظيف أفضل الكوادر القيادية.
- الاهتمام المباشر من قبل ادارة الشركة لمتابعة سير العمل

## من مميزاتنا



خدمة توصيل سريعة



طاقم عمل محترف



التسليم الامن

نلتزم بحفظ البضائع بأعلى معايير الجودة  
وحسب اوقات التسليم المطلوبة من العميل  
**اختر وجهتك لنقل شحنك بثقة وأمان**

## اتصل بنا Contact Us

Abdur Rafey  
0565556482  
abdurafey@wejhattrans.com

Mohammad Hakami  
0566497176  
hakami@wejhattrans.com

Waseem Sarwar  
0537962106  
waseem@wejhattrans.com

Maher hassad  
0549209389  
maher@wejhattrans.com



### ٣- العمليات:

- تعتبر العمليات الفعالة والمناسبة من حيث التكلفة امرا مهم جداً لربح المنظمة ورضا عملائها وستضيف الأفكار والإجراءات التالية الكثير إلى خفض تكاليف المستودعات:
- \* تنظيم المستودع واعتماد المواقع المناسبة للأصناف في المستودع (وهذا يعني تسليم أسرع وأدق مما يؤدي إلى رضا العميل وبالتالي المزيد من المبيعات والمزيد من الإيرادات).
- \* إبقاء مشرفي المستودع على الأرض وقرىبا من موقع العمليات.
- \* تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية والأهداف للموظفين والعمال الذين يقومون بعمليات تجهيز البضائع لقياس السرعة والدقة والإنتاجية والجودة.
- \* مراجعة وتنقيح السياسات والإجراءات يمكن أن يؤدي إلى حذف/إضافة بعضها مما يؤدي إلى تحسين العمليات لتكون بتكلفة أقل.
- \* استهداف مستوى صفر أخطاء ودقة المخزون المستهدفة تكون في المدى ٨٩٪ - ١٠٠٪
- \* تقليل مرتجعات المبيعات (قدر الإمكان) حيث ان تكلفة المرتجعات تكون عادة أكثر من تكلفة الطلبات الصادرة.
- \* النظر في الاستعانة بمصادر خارجية (كلية أو جزئية) لبعض العمليات حيث أنه في كثير من الحالات يكون الاستعانة بمصادر خارجية أكثر فعالية من حيث التكلفة من تقديم الخدمة بنفسك فمثلا ال (LP3) مقابل المستودع المملوك الجديد.
- \* التخلص من أي مخزون راكد وبطيء الحركة سيساعد كثيرا في تقليل المساحة المطلوبة للتخزين مما يعني خفضا في التكاليف. ويمكن استئجار مستودع رخيص في المناطق النائية للبضائع الراكدة وبطيئة الحركة الامر الذي سيخفض كثيرا من تكلفة التخزين الإجمالية. وهذه تعتبر من اهم عناصر خفض التكاليف وتغفل عنها الكثير من الشركات
- \* وضع تخطيط وجدولة جيدة للعمل بحيث يمكن إنجاز كافة الأعمال المطلوبة ضمن الوقت المحدد وبالتالي تقليل فرص العمل الإضافي وخفض تكلفة العمل الإضافي.

### ٤- حماية المخزون:

- قد تحدث خسائر كبيرة في المستودع بسبب سوء الموقع او السرقة وتلف المخزون بسبب سوء التعامل.
- وفيما يلي بعض المجالات الرئيسية التي يمكن العمل عليها. لتلافي الخسائر المترتبة على ذلك:
- \* استخدام أساليب وتقنيات المناولة والتعبئة المناسبة.
- \* تدريب الموظفين/مشغلي الرافعات الشوكية على تقنيات التعامل المناسب مع المواد.
- \* تقليل عدد لمسات المنتج من خلال تطبيق التقنيات المناسبة مثل التوزيع المتقاطع.
- \* جعل السلامة والتدبير الامنية المناسبة لحفظ المخزون امر ذو أولوية قصوى.

### ٥- المعدات والتكنولوجيا:

- وهي المعدات والآلات التي تستخدم في المستودع للقيام بعمليات المستودع المختلفة. وحيث أنها تشكل قدرا كبيرا من النفقات الإجمالية للمستودع فإن الاستخدام الفعال والامثل لها يمكن أن يضيف الكثير إلى امر خفض تكاليف إدارة وتشغيل المستودعات.
- ويمكن تطبيق الأفكار والإجراءات التالية إذا كنا نهدف إلى خفض تكاليف المستودعات:
- \* الاستخدام الأمثل للمعدات (كل معدة/أداة/جهاز يمكنه القيام بأكثر من مهمة).
- \* استخدام الأتمتة (noitamotuA) حيثما كان ذلك ممكناً وتطبيق التكنولوجيا الأكثر تقدماً مثلا (SMW).
- \* استخدام وتطبيق نظام جداول الصيانة الدورية والوقائية للمعدات والأجهزة.
- \* مراجعة جميع العقود التي تخص المستودعات من وقت لآخر ومحاولة الحصول دوما على خدمات وتكنولوجيا متقدمة بأسعار معقولة
- \* نظام الكهرباء في المستودعات يمثل تكاليف عالية جدا لذا يستحسن الاعتماد على الضوء الطبيعي فترة النهار وعدم تشغيل الإضاءة الا عند الضرورة واستخدام المكيفات الموفرة للطاقة.

الأستاذ ثامر الشمري  
المدير العام - التكامل اللوجستي



## 5 طرق مهمة لخفض تكاليف المستودعات

ان تكلفة المستودعات تمثل جزء كبير من تكلفة اي منشأة وتقليل التكاليف في المستودعات سيؤثر بصورة مباشرة على مجمل تكلفة المنشأة مما يعني زيادة في الارباح ونظرا لأهمية تقليل التكاليف تم طرح هذا الموضوع ومناقشته بطريقه عملية وسهلة التنفيذ. والعناصر الاساسية التي تتكون منها تكلفة المستودعات هي المباني والموظفين والالات والسيارات والنظام وصيانة المعدات. يشمل خفض تلك التكاليف توفيراً في الوقت والعمالة والأصول وفي النهاية توفيراً في المال. ان الهدف النهائي لأي مستودع هو زيادة الإنتاجية من حيث الجودة ورضا العملاء، وخفض تكاليف العمليات. فيما يلي اهم خمس من الطرق التي يمكن العمل عليها لتحقيق خفضاً في تكاليف العمليات والإدارة في المستودعات.

### ١- استغلال المساحة:

ان إيجار المستودع هو المساهم الكبير في النفقات الإجمالية للمستودعات. وفي مثل هذه الحالة، يعد الاستخدام الأمثل لمساحات المستودعات أمراً بالغ الأهمية. من خلال تحسين التخزين، نقوم بتخزين المزيد من البضائع في مساحة أقل. يمكن أن يساعد استخدام التخطيط والتنظيم المناسب للمستودع واستخدام نظام SMW في تسريع عملية التسليم وتوفير الوقت والمال.

ان التنظيم الجيد للمستودعات هو عامل اساسي في خلق مساحات اضافية ويحقق سرعة في الاستلام والتسليم ودقة في عمليات جرد المخزون.

ويمكن أن يساعد الاستخدام الأمثل لجميع المساحة الأفقية والرأسية للمستودع في توفير مساحة تخزينية أكبر. كما يمكن أن يساعد في ذلك استخدام الرفوف والراكات المناسبة. ويكون من المفيد أيضاً إعادة ضبط أبعاد الممرات والحفاظ على المساحة اللازمة لحركة الشاحنات/الرافعات الشوكية.

### ٢- القوى العاملة:

تعد تكلفة العمالة أحد أكبر مكونات النفقات الإجمالية للمستودعات. وفي بعض الحالات يمكن تقديرها بما يصل إلى ٥٠٪ من إجمالي تكلفة العمليات ولذلك، فإن الاستخدام الأمثل للقوى العاملة له أهمية بالغة إذا كنا نتحدث عن احداث خفض وتوفير في تكاليف إدارة وتشغيل المستودعات. ويمكن أخذ الأفكار التالية بعين الاعتبار:

\* التدريب الشامل والمستمر لجميع موظفي ومنسوبي المستودعات.

\* تخصيص كل موظف لما يجيده من اعمال.

\* يجب أن يتم الاختيار النهائي لموظفي المستودعات من قبل مديري المستودعات وذلك لخبرتهم ومعرفتهم بخبايا العمل (الشخص المناسب للوظيفة المناسب) وان لا يتم التوظيف عبر الموارد البشرية وحدها كما يحدث في اغلب الشركات نتيجة لذلك يكون الاداء ضعيفا او يتم التغير في الموظفين بشكل مستمر مع عدم الانتباه للعامل الاساسي لهذا الخل فلا من بد ان يكون لمدير المستودع رأي في اي توظيف جديد يتم للمستودعات.

\* تحديد الأهداف والغايات بكل فرد ومراقبة الإنتاجية الفردية.

\* تحفيز الموظفين واذكاء روح المنافسة بينهم.

\* الاستغلال الامثل لأوقات فراغ الموظفين والعمال خلال اوقات العمل.

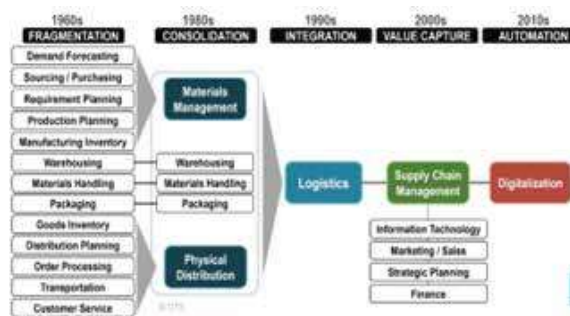
\* توظيف الاشخاص ذوي الخبرة وتجنب تكاليف تدريب الموظفين الجدد. واستخدام العمالة المؤقتة/المتعاقدين عليها (إن أمكن) وذلك بتعيين الموظفين الاساسيين بناء على حجم العمل في موسم العمليات المنخفض واستخدام الموظفين والعمال المتعاقدين بدلاً من ذلك في موسم الذروة. وتعد هذه من اهم نقاط خفض التكاليف في المستودعات وتغفل عنها الكثير من الشركات.

\* إنشاء نظام اتصالات فعالة مع الموظفين والبائعين والعملاء (الاجتماعات والتقارير والتعليقات) سيساعد في التحكم في تكلفة المستودعات وتقليل الكثير من الوقت المهدر نتيجة لسوء التواصل بين المستودعات والاقسام الأخرى.

\* زيادة ولاء القوى العاملة من خلال خلق جو عمل جيد وجعل العمل ومكان العمل جذاباً لهم وبذلك ستزداد كفاءة العمليات الإجمالية وستنخفض التكلفة بالتأكيد.

## Publication: WiLAT Global Newsletter Wing of Change Issue: 1st July 2023 Innovation in Logistics for Sustainability: A Momentarily View on Halal Logistics

The evolution in the supply chain has urged logistics service providers (LSP) to be more innovative in logistics processes. Innovation in logistics is critical in uncertainty, trade competitiveness and business sustainability. In the LSPs organizations, the innovation in logistics could happen through logistics operations or in other supply chain activities. Therefore, it is vital for LSP to invest in capacity building for talent development, multi-skill expertise and intense connections for business collaboration.



The evolution of SCM since 1960s is towards the digitalization from 2010s onwards. Thus, the priority is on emphasizing automated solutions, block chain technology, internet of things (IoT), real-time big data, instant information exchange and enhancement of other technologies usage.

The evolution of LSP had begun from 1PL and accelerated growth to 4PL, thus continuous innovation until 10PL for diversity in logistics services.

LSP, also recognized as third party (3PL), will act on behalf of their customers for inward and outward shipment. LSP is accountable for managing effective and efficiently logistics activities from origin to consumer through selection of transportation mode.

LSP need to continuously improve their service level to serve their customers' demand and keep ahead of their competitor. However, in the current trend LSP tendency for collaboration and complement with other LSP to fulfill their customer's demand. Innovation in logistics has resulted in the multi-service in logistics by the LSP to facilitate their customers toward cost-effective and increase profitability.

### A Momentarily View on Halal Logistics (HL)

The logistics industry is the pillar of the country's economic growth for business sustainability. The most important logistics skills are customer service, transportation, and warehousing management. Hence, embarking on the knowledge of HL is an important agenda for Halal industry stakeholders. The general logistics basic concept is similar compared to HL, which is "a process of planning, implementing, and managing the efficient, seamless flow and storage of Halal Certified products (raw materials, semi-finished or finished good) from the origin to the final consumption ensuring full Syariah compliance."

Type	Definition	Logistics Role	Diversification in Logistics	
1 PL	Offered standardized service with own or external resources as haulier, warehouse operators etc.	Fully	Military Logistics	Humanitarian Logistics
2PL	Second-party logistics is either an individual or systemized service with own or external resources as international forwarders. 2PL is a Traditional Transportation Provider	Semi-Fully	Cold Chain Logistics	Halal Logistics
3PL	Served their customers with own or inbuilt resources as contract logistics. Outsource to companies for partial or all the supply chain management function. Integrated Logistics Service Provider	Outsource	Urban or City Logistics	Contract Logistics
4PL	Orchestra resources, capabilities, and technology of its own or other organization to build, design or run supply chain solutions. Dealing with High Level Logistics / IT Consulting	Subcontract	Business Logistics	Global Logistics
5PL	Negotiator for greater / bulky volume (Airlines or Shipping Companies). High level logistics / IT Consultant	Outsource	Event Logistics	Green Logistics
6PL	Toward realm of Artificial Intelligence also referred to as an AI Driven Supply Chain. Artificial Intelligence Driven Supply Chain Management	Outsource	Lean Logistics	Reverse Logistics
7PL	An autonomous competitor created to test alternative supply chain strategies	Outsource to only one	Smart Logistics or Logistics 4.0	Dangerous Cargo Logistics
8PL	A super committee created to analyses competitor's results	No ownership	Last Mile Logistics	Digital Logistics
9PL	9 PL Crowdsourced managed logistics strategy	No ownership	Sport Logistics	Rural Logistics
10PL	10 PL Where a supply chain becomes self-aware and runs by itself	No ownership		

Certified Malaysia Halal Logistics Standard: MS2400-1-2010 Distribution, MS2400-2-2010 Warehousing & MS2400-3-2010 Retailing. Additionally, it is crucial to avoid contamination by segregation or separation of Halal cargo from non-Halal cargo in SCM



Halal industry in Malaysia can be categorized into five (5) areas:

- Food Products: Livestock, Processed Food & Beverages, Food Retailing.
- Pharmaceutical, Cosmetic and Personal Care: OTC, Drugs/Vaccines.
- Additives & Ingredients: Food Products, Non-Food Products.
- Lifestyle: Apparels, Restaurant & Hotels.
- Services: Auditing & Certification, Research, and Technology Development.

The Series of webinars on Halal Supply Chain & Logistics awareness

campaign organized and collaboration of University Kuala Lumpur, CILT Malaysia & CILT Indonesia spearhead by WiLAT Southeast Asia and International Business Forum (IBF) with prominent speakers. More series will be conducted in the future.



Author: Ts Hajjah Dr Zawiah Abdul Majid FCILT  
CILT WiLAT Former Global Vice Chairperson Southeast Asia  
Universiti Kuala Lumpur (UniKL MIAT) Senior Lecturer  
zawiah@unikl.edu.my / www.unikl.edu.my  
www.ciltinternational.org / www.wilat.org  
Acknowledgement: Universiti Kuala Lumpur,  
AP Dr.Mohd Farid Shamsudin, AP Dr. Nor Aida Abdul Rahman.

### References:

- Zawiah Abdul Majid, Mohd Farid Samsudin and Nor Aida Abdul Rahman. Halal Supply Chain Integrity: Concept, Constituents and Consequences. Routledge Focus, Routledge Publisher, London, ISBN 9781003305682
- Nor Aida Abdul Rahman, Azizul Hassan and Mohammad Fakhruulnizam Mohammad (2020), Halal Logistics and Supply Chain Management in Southeast Asia, Routledge Publisher, London, UK. ISBN 9780367349974 (Page: 161 – 174)
- Nor Aida Abdul Rahman, Azizul Hassan and Zawiah Abdul Majid (2022), Halal Logistics and Supply Chain Management: Recent Trends and Issues, Routledge Publisher, London UK. ISBN 9781032122373
- ZA Majid, MF Shamsudin. (2019), NA Rahman et al- Advances in Transportation and Logistics. Innovation in Logistics from 1PL toward 10PL: Counting the Numbers, Research 2, 440-447
- Majid Z.A. et al. (2019), "Halal Integrity from Logistics Service Provider Perspective" Int. J. Sup. Chain. Mgt Vol. 8, No. 5, October 2019
- Zawiah Abdul Majid, Halal Supply Chain CILT Indonesia E-Newsletter October 2022 edition vol 14
- Department of Standards Malaysia 2010, MS2400-1:2010. Halalan-toyyiban assurance pipeline – Part 1: management system requirements for transportation of goods and/or cargo chain services. MS2400-1-2010 Transportation, MS2400-2:2010 Warehousing & MS2400-3-2010 Retailing,
- Ministry of Trade & Industry, HDC Halal Industry Master Plan (HIMP) 203



## Logistics Services: A Driver of Supply Chain Transparency and Collaboration in the Era of Due Diligence Reporting

### Introduction:

The global trend towards supply chain due diligence reporting is driving demand for more transparency and collaboration in the logistics sector. Due diligence reporting requires businesses to identify, assess, and manage risks in their supply chains, including risks related to human rights, labour, environment, and corruption.

Logistics services providers play a critical role in supply chains, connecting suppliers, buyers, and other stakeholders. They are therefore well-positioned to support due diligence reporting by providing their customers with access to information about their supply chains and helping them to implement effective risk management practices.

### The Importance of Supply Chain Transparency and Collaboration

Supply chain transparency is essential for effective due diligence reporting. Businesses cannot manage risks in their supply chains if they do not have visibility into their operations and practices. This is especially challenging in complex global supply chains, where businesses may have hundreds or even thousands of suppliers. While this transparency has already been important in the era of certification compliance management in supply chains, the trend towards outcome and metrics-based reporting in the due diligence context requires a higher degree of technical interoperability and confidentiality.

A broader collaboration is essential for effective due diligence reporting. No single business can manage all of the risks in its supply chain on its own. Raw data not only from sensors, but also from human input must be shared in a protected space and interpreted using common indicators. Businesses need to work together with their suppliers, customers, and a much wider set of other stakeholders to identify, assess, and manage risks in that way as it is foreseen by a number of new lawmakers.

### The Role of Logistics Services Providers in Supporting Due Diligence Reporting

**Logistics services providers can play a key role in supporting due diligence reporting in the following ways:**

1- Providing their customers with access to information about their supply chains. Logistics services providers often have a deep understanding of their customers' supply chains, including the identities of their suppliers and the locations of their facilities. They can use this information to help their customers to identify and assess risks in their supply chains.

2- Helping their customers to implement effective risk management practices. Logistics services providers can offer their customers a range of services and mechanisms to help them to manage risks in their supply chains, such as supplier audits, risk assessments, grievance mechanisms, and training on due diligence practices.

3- Facilitating collaboration between businesses and their supply chain partners. Logistics services providers can bring together businesses, their supply chain partners and other relevant stakeholders to share information and develop joint risk management plans.

### Specific Actions that Logistics Services Providers Can Take to Promote Transparency and Collaboration in Supply Chains

Logistics services providers can take a number of specific actions to promote transparency and collaboration in supply chains, including to develop and implement policies and procedures that support due diligence reporting around policies on supplier selection, auditing, and risk management. They may further initiate or join and participate in supply chain multi-stakeholder initiatives that develop common standards and reporting frameworks for due diligence reporting.

The invest in digital solutions enables seamless data sharing and interoperability across supply chains. With all this, logistics service providers enable themselves to position themselves as trusted intermediaries to help their customers meet their due diligence obligations, hereby involving building relationships with their customers and their supply chain partners and demonstrating a commitment to transparency and accountability.

### Conclusion

Logistics services providers have a key role to play in supporting supply chain due diligence reporting. By taking the steps outlined above, logistics services providers can help to create more transparent and sustainable

## ENABLING WOMEN TO THE FORE IN LOGISTICS AND TRANSPORT – WILAT WAY

It is a well known fact that logistics and transport (L&T) industry is perceived to be female unfriendly and a one dominated by men. However, in recent years, with an increase in female participation, we are now seeing an industry embracing diversity. The poor perception of career opportunities has been a significant deterrent in attracting females to the workforce. In spite of representing around half of the global population, the role of women is visibly marginal for decades. Nevertheless, in the last few years, the increased focus on inclusion and gender diversity has meant more women professionals in the sector. It is important to continue to support and encourage women to pursue careers in logistics by implementing programs that support women's professional development, mentoring and networking opportunities, and actively promoting a culture of diversity, equity and inclusion (DEI) within the workplace. The Global Gender Gap Report 2022 states that female representation in the supply chain and transportation industry to be 21%. With a positive trend, it is important to translate our intentions into practice and to work collaboratively to achieve progress by encouraging our female community to join the workforce and break the elusive glass ceiling.

This is where WiLAT has its role defined. WiLAT is the women's forum of The Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT), which is the leading global professional body associated with the L&T industry. WiLAT was formed as a global forum in 2013 to promote the status of women in the supply chain, logistics and transport industries, to bring together, those who aid the career development of women and to provide a support network and mentoring opportunities for women in the sector. WiLAT has a global footprint in 38 countries with over 3260 members.

WiLAT activities are driven under four strategic thrusts to sustain and support professional development of females to bring about changes to our industry.

**a)- Leadership:** We invest in women, identifying future leaders and mentoring them. We help them access leadership training programs and encourage them to apply for executive roles. WiLAT has launched the Stars of WiLAT (SoW) program to train and develop a pipeline of young leaders.

**b)- Mentorship:** Mentorship is vital in supporting growth of young professionals and WiLAT is well positioned to facilitate this as it is able to draw on a vast wealth of experience and contacts. WiLAT Sri Lanka's flagship "Ignite" mentoring program has enjoyed great success in the field of female mentoring and has been adopted by WiLAT globally, laying the foundations for future success around the world.

**c)- Entrepreneurship:** Entrepreneurship is a vital tool in the empowerment of women. By seeing opportunities and harnessing new ideas, entrepreneurs create jobs, help regions develop and grow economies. WiLAT offers a platform for women entrepreneurs to meet, exchange ideas and share best practice. This is well executed in WiLAT Indonesia. We encourage women to challenge themselves, help them harness their talent, and support them as they change the world.

**d)- Empowerment:** Empowered women are able to access tools, resources and learning that allow them to unlock their potential and choose their own destinies. WiLAT supports change in four key areas; social mobility, labour participation, access to resources and control over decision-making. Excellent progress in this area is being made by WiLAT Malaysia, who is working together with businesses and policymakers to change women's control over decision-making.

**Unlocking Potential of Women through Capacity Building:** WiLAT established its Capacity Building Centre (CBC) in June 2021 to complement the CILT education offering. The main objectives of WCBC are to develop leadership and entrepreneurship skills, increase female talent pool in the industry through continuing professional development and to empower WiLAT members to make an impact to the industry. The CILT International has endorsed WCBC programs. The inaugural Career and Life Aspiration Formula (CALF) program conducted by WCBC originated from WiLAT Hong Kong was modified and adopted by WiLAT Global. Programs on Sustainability Leadership Strategy, Reality of Digitalization, Mentoring and Business Coaching, DEI have followed and are part of the suit of offering. To date WiLAT has conducted six programs and trained over 200 personnel from 21 countries by an experienced international resource pool. CALF also has built in industry orientation visits in Singapore. WiLAT conducted a skill survey in 2022 covering the industry across the world. The surveys focused on obstacles to entry into the transport and logistics sectors, promotion opportunities and challenges, additional training support, gender imbalance and pay gaps concerns.

In conclusion, WiLAT has taken the lead in driving the DEI agenda and has initiated across its membership an array of programs for the industry in realizing its vision. WiLAT observes its activities to be helped by the work that is taking place in multitude of sectors that are pursuing the SDG goal 5.



**Gayani de Alwis FCILT**  
Immediate Past Global WiLAT Chairperson

### References

<https://www.weforum.org/reports/global-gender-gap-report-2023/>  
<http://www.wilat.org>  
<http://www.ciltinternational.org>