



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY



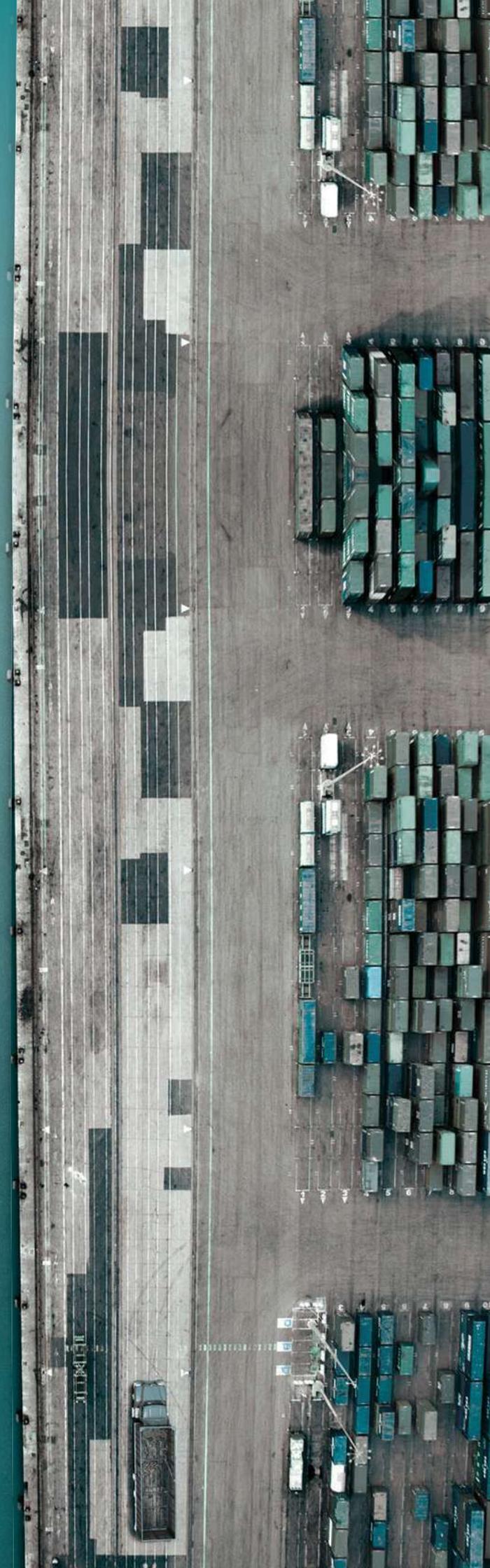
المنصة اللوجستية السعودية
SAUDI LOGISTICS HUB



المؤتمر اللوجستي السعودي
SAUDI LOGISTICS CONFERENCE
13-15 October 2019 Four Seasons Hotel Riyadh



scmksa    





معالي وزير النقل
الدكتور نبيل بن محمد العامودي

لحظة تاريخية

في لحظة تاريخية لا تزال عالقة بالأذهان، أسدل الستار عن مطار خليج نيوم وهبطت أولى رحلاته، في حدث يواكب الرؤية الطموحة لمملكتنا التي تملك كوارر وقدرات ضخمة، تمكنها من السير لأن تصبح موردًا إضافيًا لها.

تعاهدنا في منظومة النقل على مستقبل مشرق بطموح يلامس عنان السماء، ومضينا من إنجاز إلى آخر على صعيد النقل البري والبحري والجوي والسككي، في شتى القطاعات، واستطعنا بفضل الله ثم بتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان -حفظهما الله- أن نرتقي بشكل لافت في قطاع الخدمات اللوجستية نظير الدعم السخي الذي توليه قيادتنا الرشيدة لهذا القطاع.

ومع الرحلة الأولى إلى مطار خليج نيوم، ارتفع سقف الطموح وكانت مصدر إلهام للجميع، حاملةً معها الكثير من المعاني والمؤشرات لمستقبل مزدهر، بل كانت محفزة لكافة القطاعات وعلى رأسها قطاع الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد، حيث انطلقنا في هذا التحدي بشفف كبير لإنشاء وتطوير أداء المراكز اللوجستية، وتحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل التي تخدم الأسواق السعودية والتصدير إلى الخارج، منطلقين نحو مستقبل تنموي بكل ما يحمل من أهداف ورؤى ومرتكزات.

وفي رحلة دفعتنا للنظر بصورة أكثر انفتاحًا للمؤتمر اللوجستي السعودي في نسخته الثالثة، استهدفنا أن يكون أكثر شمولاً ويلامس المواضيع الحيوية التي تحمل تحديًا وتأثيرًا كبيرًا على الحركة الاقتصادية في المملكة، جاذبين خلالها المستثمرين وصناع القرار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية والخبراء والمختصين، وقياديين سلاسل الإمداد والتقنيين والأكاديميين وكبرى الشركات العالمية، إضافة إلى الهيئات والمنظمات المحلية والعالمية، واضعين نصب أعيننا استراتيجية واضحة بأن تصبح المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا ومحورًا رابطًا للقارات الثلاث، من خلال توفير بنية تحتية متينة ومميزة، وتقديم خدمات تنافسية ذات قيمة مضافة.

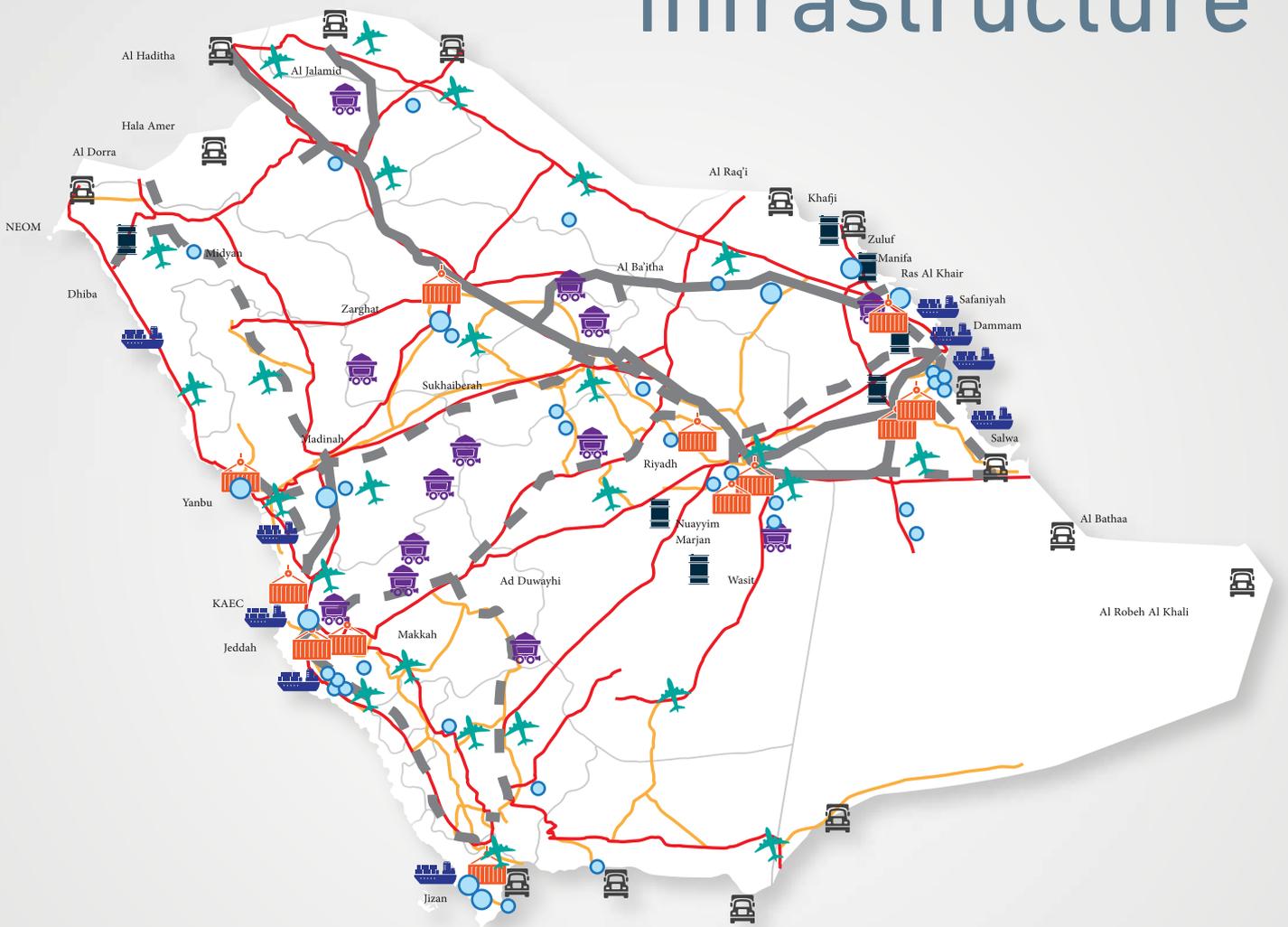
وأسهم تضافر جهود القطاعات الحكومية مع القطاع الخاص في تحويل المملكة إلى مركز لوجستي رئيسي تحت مظلة المنصة اللوجستية السعودية، إضافة إلى حرصنا الدائم على تحفيز وتشجيع القطاع الخاص لرفع نسبة مساهمته في الموانئ إلى 70٪ بحلول العام المقبل 2020.

لن نكتفي بذلك وسنواصل المسيرة، بطموحات متجددة لا حدود لها، سائلين الله التوفيق لقيادتنا الرشيدة لتحقيق آمال وتطلعات الشعب السعودي الكريم.

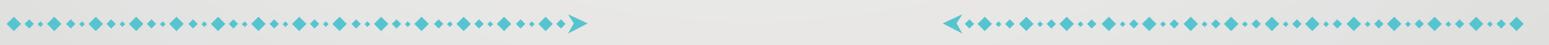


KSA 2030

Transportation and logistics infrastructure



- Mining sites
- Seaports
- Logistics platforms
- Industrial / economic cities
- Highways
- Railways (planned)
- Oil & gas
- Airports
- Border crossing points
- Dual carriage ways
- Railways (existing)



أرامكو السعودية saudi aramco



فعلى سبيل المثال، استفادت شركة أرامكو السعودية ومورديها من مبادرة الفسح خلال (٢٤) ساعة التي قامت بها الجمارك السعودية وذلك بتقليل المستندات المطلوبة وإمكانية البدء في إجراءات الفسح قبل وصول الشحنة مما ساعد في سرعة وصول المواد للمستخدم. علاوة على إتمام الإجراءات وربط عدد من الجهات الحكومية في منصة واحدة، والمساهمة في كفاءة وتسهيل عمليات الاستيراد والتصدير. جميع هذه الاستثمارات والمبادرات في القطاع اللوجستي كان لها الأثر المباشر في تسهيل الإجراءات وسرعة إنجاز المعاملات وتقليل التكاليف.

ماذا عن أبرز الخطط المستقبلية لكم خلال الفترات القادمة؟

تعكف أرامكو السعودية بالعمل مع جميع شركائها في سلسلة الإمداد لتطبيق أفضل الممارسات والتقنيات لتحقيق أعلى قدر من الكفاءة لرفع الجودة وتقليل التكاليف.

وكذلك تقوم أرامكو السعودية بالعمل على توطين وتطوير مزودي الخدمات اللوجستية بالمملكة من خلال متطلبات - برنامج اكتفاء - الذي يتم تضمينه في جميع عقود الخدمات اللوجستية. ومن أبرز النجاحات في هذا المجال هو وصول مستوى التوطين في أكبر العقود اللوجستية الموقعة مؤخرًا مع شركة محلية رائدة إلى نسبة (٨٠٪).

كيف تقيمون مستوى الخدمات المقدمة وما وصل إليه قطاع النقل والخدمات اللوجستية من تقدم في المملكة؟

القطاع اللوجستي هو العمود الفقري للتجارة العالمية وبوابة لمستقبل الاقتصاد الدولي والمحلي، ويعتبر تطويره مطلبًا لتحقيق التنمية والاستدامة الاقتصادية، حيث تعتمد أرامكو السعودية بشكل كبير على هذا القطاع لدعم عملياتها التي تقوم بتوفير الطاقة للعالم. إن مشتريات أرامكو السعودية المباشرة للمواد التي تدعم عمليات الحفر والإنتاج والتكرير المنتشرة في مختلف مناطق المملكة تبلغ قيمتها السنوية أكثر من (٦) مليارات دولار، حيث يتداول في الشبكة اللوجستية لأرامكو السعودية أكثر من مليون شحنة سنويًا، والتي يتم استلامها من أكثر من (١٣٠٠) نقطة استلام، ونقلها وتوزيعها على حوالي (٢٧٠٠) نقطة تسليم.

بالإضافة إلى ذلك، تمتد أهمية القطاع اللوجستي على العمليات اللوجستية المرتبطة بمشتريات أرامكو غير المباشرة عن طريق مقاوليها الذين يقومون بتنفيذ مشاريع أرامكو العملاقة. فعلى سبيل المثال، تم في مطلع هذا العام توقيع عقود بقيمة (١٨) مليار دولار لتنفيذ مشاريع رفع إنتاج النفط الخام والغاز من حقلي مرجان والبري، حيث سيتم نقل كمية كبيرة من المواد والمعدات - بما فيها معدات ذات أوزان وأحجام كبيرة جدًا لتنفيذ هذه المشاريع، وسوف يكون للقطاع اللوجستي أهمية كبرى في مناولة هذه المواد وسرعة إنشاء هذه المشاريع وتقليل تكلفتها.

وقد لمسنا في أرامكو السعودية التقدم الكبير في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، من خلال تحقيق أهم ركائز رؤية المملكة ٢٠٣٠ وهي تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي، وذلك عندما تم الاستثمار في البنى التحتية ومراجعة الأنظمة والإجراءات، والاستفادة من التقنية لزيادة الكفاءة التشغيلية.



advancing possibilities

At Saudi Aramco, we do much more than provide energy to the world. We grow new businesses, fuel the economy, and drive innovation. By connecting energy, people, and ideas, we expand the possibilities created by our business to spur diversification and secure sustainable economic growth. Everything we do reflects our core belief that energy is opportunity.

We are proud to be a Main Sponsor
of the 2019 Saudi Logistics Conference.



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

Twitter Instagram Facebook YouTube /ksagaca gaca.gov.sa

بدأنا بطائرة ومطار..

حتى وصلنا إلى (28) مطاراً



المطارات السعودية SAUDI AIRPORTS

مطار الوجه EJB ✕	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) TUU ✕	مطار حائل HAS ✕	مطار بيشة BHH ✕	مطار رفحاء RAH ✕	مطار طريف TUI ✕	مطار الملك عبدالعزيز (جدة) JED ✕
مطار نجران EAM ✕	مطار الجوف AJF ✕	مطار الأمير عبدالله بن عبدالعزيز (ينبع) YNB ✕	مطار القريات URY ✕	مطار الدوادمي DWD ✕	مطار أبها AHB ✕	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز (الذينة) MED ✕
مطار رابغ RGB ✕	مطار الأحساء HOF ✕	مطار الملك سعود بن عبدالعزيز (الباحة) ABT ✕	مطار القصيمة AQI ✕	مطار عرعر RAE ✕	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) GIZ ✕	مطار الملك خالد (الرياض) RUH ✕
مطار نيوم NUM ✕	مطار وادي الدواسر WAE ✕	مطار شرورة SHW ✕	مطار الأمير عبدالجيد بن عبدالعزيز (العلا) ULH ✕	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) ELQ ✕	مطار الطائف TIF ✕	مطار الملك فهد (الدمام) DMM ✕

دليلك في عالم التجارة

- ◀ الفسح في أقل من 24 ساعة
- ◀ التقديم المسبق للمستندات
- ◀ تقليص عدد المستندات اللازمة للإستيراد والتصدير
- ◀ النافذة الواحدة
- ◀ مناطق ومستودعات الإيداع
- ◀ برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد
- ◀ 24/7 مركز الاتصال
- ◀ 24/7 خدمات جمركية

النافذة الواحدة، تم تطويرها من شركة تبادل،
لإعادة هندسة جميع تعاملات وإجراءات
الاستيراد والتصدير، تقدم لك العديد من
الخدمات الميسرة للتجارة الدولية

نافذة فسح الإلكترونية تربطك مع الجهات
المعنية، تتيح لك تتبع الشحنات وحجز
المواعيد، بالإضافة لخدمات الدفع
الإلكتروني عن طريق خدمة Fasah Pay

تعرف علينا أكثر!



تهدف شركة النادي إلى :

- تنمية وتسهيل التجارة بين المملكة ودول العالم وتسهيل التجارة من خلال العبور بالأراضي السعودية منسجمة مع رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ آفي تعزيز مكانتها كمحرك رئيسي للتجارة الدولية ومحور يربط القارات الثلاث هي إفريقيا وآسيا وأوروبا.
- تنمية الاتجاهات الاجتماعية السليمة والسلوك القويم التي تنعكس بالإيجاب نحو أسلوب القيادة الآمنة والحد من حوادث الطرق.
- تعزيز حرية تنقل السيارات من خلال قيادة آمنة والدفاع عن حقوق سائقي السيارات عند السفر.
- تشجيع الاتصال مع المنظمات المماثلة في المنطقة وعلى النطاق الدولي، والتعاون في البرامج المشتركة، وتوفير غطاء دولي لتنقل السيارات السعودية المغادرة من المملكة، من خلال إصدار وثائق الجمارك للإدخال المؤقت.

- توفير رخص القيادة الدولية، وفقاً لأحكام اتفاقية الأمم المتحدة للسير لعام ١٩٤٩م، وعام ١٩٦٨م لحاملي رخص القيادة السعودية المحلية، لتمكينهم من قيادة المركبات خارج المملكة.
- تعزيز البيانات والمعلومات المتعلقة بالسلامة والمحافظة على البيئة بين مختلف قطاعات المجتمع، بالإضافة الى توفير مجموعة متكاملة من الخدمات لسائقي السيارات داخل المملكة وخارجها، وذلك بالتنسيق مع الشركاء المحليين والأجانب، بما في ذلك (وقود، تغيير الزيت، والمسائنة على الطريق، وخدمة السيارات، تغيير الإطارات، الخ...).
- تطبيق مفهوم الجودة الشاملة في جميع إجراءات ومهام النادي.

النظرة المستقبلية للنقل:

- تؤكد التجارب العالمية أهمية تطوير قطاع النقل وتنظيمها لارتباطها بالتطور الحضاري والعمراني للدول، حيث يلعب قطاع النقل دوراً حيوياً في مختلف جوانب الحياة الحديثة نتيجة اعتماد الأفراد والأنشطة الاقتصادية بصورة متزايدة على التطور في خدمات النقل، لتحقيق متطلبات النقل والتنقل للأفراد والبضائع، كما أن مقومات التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الكثير من الدول ترتبط بصورة واضحة بالتطور في قطاع النقل وخاصة شبكة الطرق. وتكتسب استثمارات النقل أهمية وبعداً سياسياً واقتصادياً واجتماعياً هاماً على مستوى الدول والأفراد. ومع الزيادة المستمرة في أعداد السكان وبالتالي زيادة الطلب على خدمات النقل وازدياد الضغوط الاقتصادية العالمية، ونتيجة ارتفاع تكلفة تطوير خدمات نقل جديدة وصيانة الخدمات الحالية، اتجهت الكثير من الدول نحو تطوير استراتيجيات طويلة وقصيرة المدى تركز على محاولة المحافظة على الاستثمارات الحالية لقطاع النقل والاستفادة منها، وفي الوقت نفسه تنظيم الخدمات المستقبلية المقترحة وبرمجتها لعناصر القطاع، ولعمل كفاءة النقل لا تكتمل إلا بتكامل المنظومة اللوجستية وهو ما يتم التركيز عليه في الوقت الراهن.



الأستاذ / رياض بن صالح المالك
رئيس شركة النادي السعودي للسيارات والسياحة

شركة النادي السعودي للسيارات (SATA) هي إحدى الشركات التابعة للشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات (ساسكو) شركة وطنية مساهمة. ينصب عمل النادي السعودي للسيارات والسياحة بإصدار دفاتر المرور الجمركي للمركبات المغادرة من المملكة العربية السعودية، وإصدار رخص القيادة الدولية، تخضع هذه الخدمات للاتفاقية الدولية التي وقعتها المملكة في انضمامها للاتفاقية الاستيراد المؤقت للمركبات عام ١٩٥٤م و١٩٥٦م، والنادي عضو في المنظمة العالمية للسياحة (AIT) والاتحاد الدولي للسيارات (FIA) منذ عام ١٩٨٢م، كما انضم لعضوية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) عام ٢٠١٢م. وحيث انضمت المملكة في شهر مايو ٢٠١٨م لاتفاقية النقل البري الدولي للبضائع (TIR) وهو نظام نقل وضمن جمركي دولي مطبق عالمياً يتيح نقل البضائع من بلد المنشأ مروراً ببلدان العبور إلى بلد المقصد في مقصورات تحميل مختومة تخضع لرقابة الجمارك من خلال نظام متعدد الأطراف معترف به على نحو متبادل، كما أنه هو الوسيلة الأسهل والأكثر أمناً وموثوقية لنقل البضائع عبر الحدود الدولية المتعددة، مما يوفر الوقت والمال لمشغلي النقل والسلطات الجمركية.

وبالتالي فإن انضمام المملكة لهذه الاتفاقية سيساهم في إحداث نقلة نوعية في تسهيل التجارة والنقل من عبر المملكة وبالتالي تحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠ في جعل المملكة محوراً لوجستياً يربط بين آسيا وأوروبا وإفريقيا، وفي الثالث من أكتوبر ٢٠١٨م وقعت شركة النادي اتفاقية مع الهيئة العامة للجمارك لتكون الشركة هي الجهة الضامنة والمصدرة لدفاتر التير في المملكة وذلك لتفعيل وتطبيق اتفاقية الأمم المتحدة للنقل البري الدولي للبضائع (TIR) وعلى ضوء ذلك ستقوم شركة النادي بإصدار دفاتر التير للتأقيلين المنضمين لنظام التير في المملكة.



IRU

sata سات

دفتر التير هو الحل لنقل البضائع والتحرك بصورة أفضل حول العالم



IRU Unions Internationales des Transporteurs Routiers

CARNET TIR *

6 volets BX75600000

1. Veuillez noter que ce carné est en français. Le titulaire de carnet doit le remplir dans la langue officielle du pays où il est délivré.

2. Délivré par: [Signature]

3. Titulaire: [Signature]

4. Signature du titulaire de l'autorisation: [Signature]

5. Signature du titulaire de l'autorisation: [Signature]

6. Pays de départ: [Signature]

7. Pays de destination: [Signature]

TIR

8001241002

www.sataclub.com.sa

صندوق التنمية الصناعية السعودي

الممكن المالي الرئيس
لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية و الخدمات اللوجستية



يمثل دعم قطاع الخدمات اللوجستية أحد أهداف رؤية 2030،
وذلك لجعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا.
عبر تصميم منتجات خاصة لتمويل:



خدمات الموانئ
البحرية



البنية التحتية للموانئ الجوية
والبرية والبحرية



الخدمات اللوجستية
للاطراف الثالث



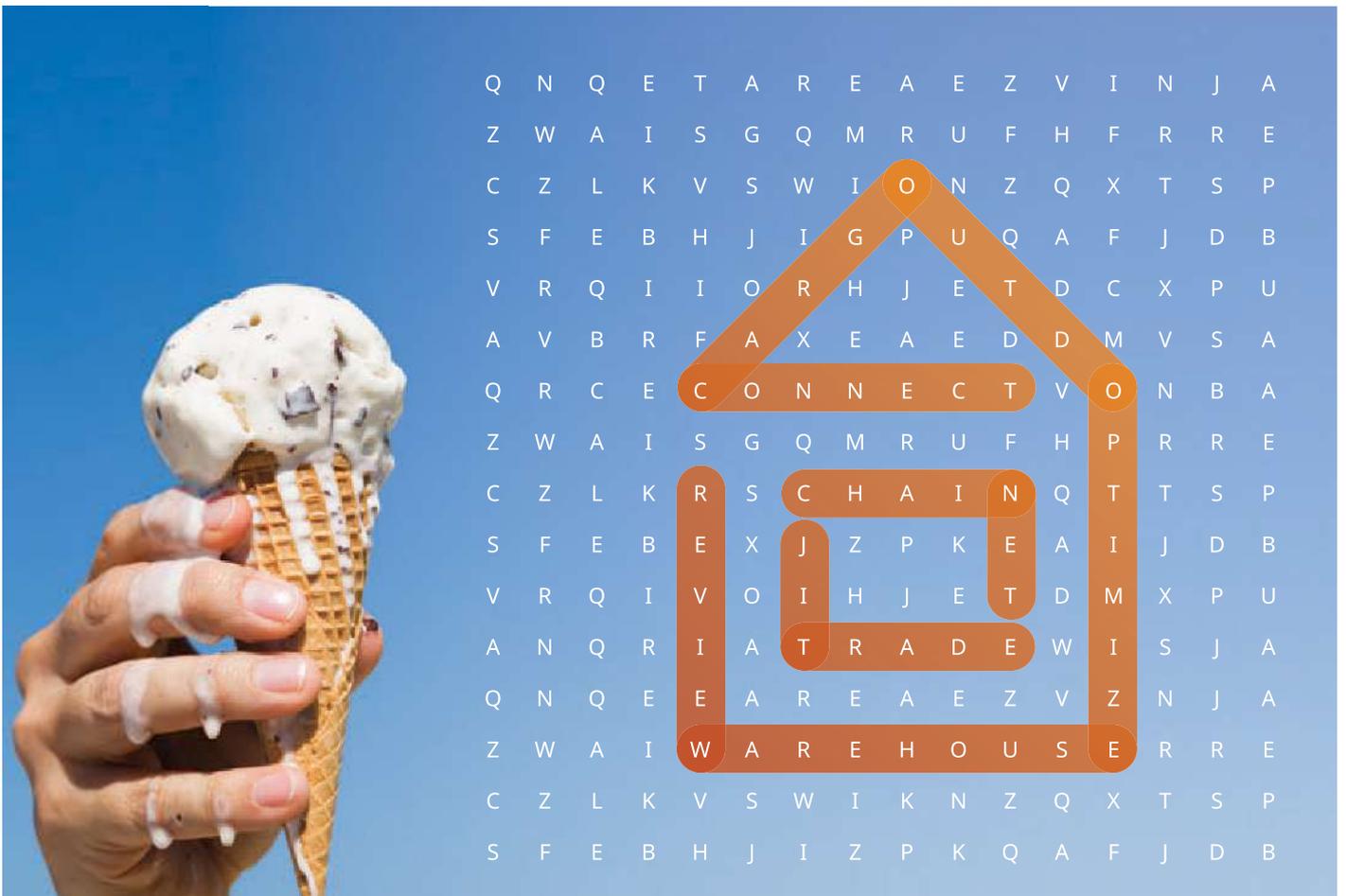
مشاريع النقل عبر
السكك الحديدية



مشاريع الشحن
الجوي



بناء/صناعة/شراء
سفن نقل البضائع



Profits melt quickly when your supply chain overheats.

Agility helps you manage transportation, warehousing and distribution so your supply chain operators more efficiently. We can speed up inventory turnover, improve visibility and lower your costs. Discover how connecting your business to the right systems, tools and people can transform your supply chain from headache to competitive advantage without overheating.

Logistics to connect your world



www.agility.com



Delivering a network of state-of-the-art warehouses across Saudi Arabia.

Agility is building logistics parks across Saudi Arabia. Warehouses and facilities built to high standards with the security, power, IT connectivity and services that businesses in the Kingdom need to grow. Available for lease by multi-nationals, importers, exporters, SMEs, and regional and local businesses. Discover the crucial link in the new Saudi Arabia supply chain.

Logistics to connect your world



www.agility.com



تحتية على أحدث المواصفات العالمية لمساعدة الشركات على العمل في الأسواق العالمية الأسرع نموًا.

خدمات المطارات: تعد شركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) - التابعة لأجيليتي - الشركة الأسرع نموًا في مجال خدمات الطيران في الأسواق الناشئة. وتقدم الشركة خدمات الركاب وإدارة سيور الأمتعة والبضائع والخدمات الهندسية والصيانة وتقنيات المطارات وعمليات القواعد الثابتة وخدمات التدريب وطول السفر وإدارة صالات الضيافة وخدمات الاستقبال والمساعدة وفق معايير الأيزو وإدارة الأنظمة البيئية ومعايير السلامة والصحة المهنية.

MicroClear®: وهو حل تقني تقدمه شركة آي سي أس للرقابة المحدودة التابعة لأجيليتي لتحسين وميكنة الجمارك ويقدم للحكومات نافذة واحدة للضرائب والتجارة والجمارك، لتعزيز الفاعلية، وتشجيع التجارة وتقوية الأمن المحلي.

تخزين ونقل الوقود السائل: تدير وتمتلك شركة ترايستار التابعة لأجيليتي أكثر من (40) حقل لتخزين الوقود بطاقة استيعابية تقدر بأكثر من (44) مليون لتر في القارة الأفريقية. تعتبر ترايستار الشركة الناشئة الأسرع نموًا في مجال الخدمات اللوجيستية النفطية ولديها عمليات في جمهورية إفريقيا الوسطى، جمهورية الكونغو الديمقراطية وليبيا وجنوب السودان وأوغندا وتنزانيا.

منصة (Shipa) الرقمية: (Shipa) هي منصة لوجيستية رقمية تساعد الشركات ورجال الأعمال والمستهلكين على نقل البضائع محليًا ودوليًا. وتساعد (Shipa) للشحن الشركات الصغيرة والمتوسطة في نقل البضائع حول العالم والاستفادة من الفرص التي يوفرها الاقتصاد العالمي. بينما تدير (Shipa) للتجارة الإلكترونية طلبات التجارة الإلكترونية وتسليمها وخدمات المرتجعات للشركات والأفراد في الأسواق الخليجية. وتقدم (Shipa) للتوصيل خدمات التوصيل في نفس اليوم أو اليوم التالي أو حسب الطلب في الكويت والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة.

منصة حمولة: تجعل تقنية مطابقة البضائع المنقولة من "حمولة" شحنات الطرق أكثر موثوقية من أي وقت مضى. بإستخدام أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا، تركز "حمولة" على حل بعض المعضلات الرئيسية التي تقلق الشاحنين والناقلين على حد سواء. تتيح "حمولة" معرفة المركبات المتاحة، وتحد من عودة الناقلات فارغة أو بقائها بالانتظار دون عمل. تتيح منصة "حمولة" للشاحنين من خلال تطبيقها الإلكتروني سهولة نقل وإيصال بضائعهم في أوقات الذروة، مما يسمح لهم بتحسين كفاءة أعمالهم. كما تتيح للناقلين حرية اختيار العملاء المناسبين بسرعة وكفاءة، مما يوفر لهم المزيد من الخيارات والمرونة.



نبذة عن أجيليتي:

أجيليتي هي شركة لوجيستية عالمية تقدر إيراداتها السنوية بـ (5.1) مليار دولار أمريكي ويبلغ عدد موظفيها أكثر من (26,000) موظف في (100) دولة.

وتعتبر أجيليتي واحدة من أكبر مزودي خدمات الشحن والتخزين في العالم وشركة رائدة ومستثمرة في التقنيات الحديثة لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد. كما أن أجيليتي شركة رائدة في الأسواق الناشئة وواحدة من أكبر ملاك ومطوري المجمعات التخزينية والصناعية من القطاع الخاص في الشرق الأوسط وإفريقيا وآسيا، أيضًا تقدم الشركات التابعة لأجيليتي مجموعة من الخدمات المساندة والمكملة للعمل اللوجيستي.

أجيليتي للخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة (GIL):

تعمل على توفير خدمات الشحن الجوي والبحري والبري وخدمات التخزين والتوزيع والخدمات اللوجيستية المتخصصة للمشاريع، والمعارض والفعاليات، والكيماويات. وهي تعتبر واحدة من أكبر عشر شركات لوجيستية في العالم وتعمل مع كبرى الشركات العالمية وأكثر من (50,000) شركة متوسطة وصغيرة.

فيما تطور أجيليتي للمجمعات اللوجيستية المرافق التخزينية والصناعية في الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب آسيا، وتقوم بتمويل وبناء وإدارة مرافق وبنى تحتية على أحدث المواصفات العالمية.

كما تقدم مجموعة من شركات أجيليتي التابعة وهي شركات مستقلة عددًا من الخدمات المساندة للقطاع اللوجيستي تتضمن الخدمات الاستشارية وخدمات تحديث وميكنة الجمارك، وخدمات المطارات والمناولة الأرضية، وخدمات وزارات الدفاع والدعم الحكومي، فضلًا عن خدمات الدعم الحياتي في المواقع النائية. وتنتشر شركات أجيليتي التابعة اليوم في أسواق الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب آسيا.

تقدم أجيليتي وشركاتها التابعة مجموعة من الخدمات المتخصصة:

الخدمات اللوجيستية المتكاملة: تقدم أجيليتي للخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة خدمات الشحن الجوي والبحري وخدمات النقل والتخزين والتخليص الجمركي وتعد أجيليتي من أهم مزودي الخدمات لقطاع النفط والغاز والتعدين والهندسة والإنشاء من خلال خدماتها اللوجيستية المتخصصة للمشاريع العملاقة.

تطوير المجمعات اللوجيستية والصناعية: تعتبر أجيليتي للمجمعات اللوجيستية واحدة من أكبر مالكي ومطوري المجمعات التخزينية والصناعية في الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب آسيا، وتقوم بتمويل وبناء وإدارة مرافق وبنى

opportunity, while one in five cite automation. In fact, transport companies are extremely optimistic about the timescales for automation - over three quarters (76%) of transport companies expect autonomous trucks to become a viable option within the next decade; of these, (29%) believe they will be a reality on our roads in the next five years. Transport companies believe the primary benefit of automation will be boosting productivity (50%), followed by helping to cut costs (19%).

Breaking through the road blocks to digitisation

Barriers to adopting technology persist - with transport companies citing the major challenges to adopting technology driven innovation as cost and investment (71%), followed by a limited understanding of the range of emerging technologies available (50%).

This suggests that pockets of the industry have yet to embrace new technologies and processes, and that there is still work to do to fix the digital foundations of the industry before technology-driven innovation can be optimised properly.

Gearing up for automation

Similarly, while many transport companies believe autonomous trucks are just around the corner, the reality is that there is still some way to go before they become a safe, secure and sustainable option on our roads.

While the technology itself is becoming ever more sophisticated, there is a risk that it will be held back by the lack of necessary investment in infrastructure. Want to know more? Visit www.iru.org About IRU IRU is the world road transport

organisation, promoting economic growth, prosperity and safety through the sustainable mobility of people and goods. Founded in 1948, (IRU) has members and activities in more than (100) countries. (IRU) conceived (TIR) in 1949 and continues to manage the system as to today and is providing the industry with certification and quality standards.



By : Patrick Philipp
Director - Certifications and
Standards
International Road Transport
Union (IRU)



Technology and automation will define the future of road transport according to IRU research, but significant obstacles stand in the way

- In the face of geopolitical and economic uncertainty, technology-driven innovation will be key to meeting the challenges of tomorrow in the road transport sector, according to a survey published today by (IRU).
- The global snapshot survey is based on interview data from (450) transport companies across Europe, the (GCC) and Asia, and reveals the following headline findings:
 - Majority of transport companies in Europe, Asia and the Gulf Cooperation Council (GCC) countries (57%) view geopolitical uncertainty as the biggest threat to their development.
 - Findings reveal that transport companies are concerned about macro global issues. Over half (57%) see geopolitical uncertainty as the biggest threat facing the sector - from escalating international trade wars to growing concerns around Brexit. The risk of global recession and the challenge of keeping up with changing customer demand are jointly seen as the second biggest threats to transport companies at (52%.)
 - Technology and innovation key to overcoming challenges and securing the future of the industry
 - over three quarters (76%) of transport companies surveyed expect autonomous trucks to become a viable option on the roads within the next decade.



Tech to provide a safe, successful, sustainable future

Transport companies recognise that developments in technology and innovation will be key to building a safe, successful and sustainable industry in the future. One in three (33%) transport companies across every region believe that improving safety will be the biggest innovation



Established in 1978, Bahri is a global leader in logistics and transportation playing a leading role in the transformation and growth of the global shipping industry through innovation and delivering value-added onshore and offshore services. The company has five business units namely, Oil, Chemicals, Logistics, Dry Bulk, and Ship Management.

Bahri is the largest owner and operator of Very Large Crude-oil Carriers (VLCCs) in the world and the largest owner and operator of chemical tankers in the Middle East. The company owns (92) vessels, including (45) VLCCs, (36) chemical and product tankers, six multipurpose vessels, and five dry bulk carriers.

Bahri is committed to playing an integral and leading role in realizing Saudi Arabia's Vision 2030 by continuously enhancing and expanding its services and presence across the world, enabling the opening of new trade routes, and positioning Saudi Arabia as a unique regional logistics gateway to three continents.

Bahri has around (3,000) dedicated employees across its global network of offices in KSA, UAE, USA, India, and Singapore.

Bahri Logistics, the first and currently one of five business units within Bahri, is one of the top (10) breakbulk carriers in the world and operates six new state-of-the-art multipurpose vessels with (26,000) DWT each on a regular liner schedule.

Bahri Logistics' multipurpose vessels with an average age of less than 3 years are all uniquely designed to carry multiple types of cargo in a single voyage, including project, ro/ro, breakbulk and container cargo.

Bahri Logistics also manages a container service yard facility at Jeddah Islamic Port and has invested in a new IT system to integrate ports, agents, and offices to provide the best possible customer service. Bahri Logistics has a comprehensive network of offices and agents throughout the globe which provides a variety of services to its clients.

Bahri Logistics serves global multinationals and various Saudi Government entities through long-term contracts, and is the exclusive logistics provider for the Ministry of Defense and Ministry of Interior in the Kingdom.

تأسست شركة البحري عام ١٩٧٨م، وهي من أبرز الشركات الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، وتلعب دوراً هاماً في نمو صناعة النقل العالمية وتطويرها، وذلك من خلال خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة مبتكرة وذات قيمة مضافة مستفيدة من أحدث التقنيات المتاحة، وتعمل الشركة من خلال خمسة قطاعات أعمال رئيسية، هي: البحري للنفط، والبحري للكيماويات، والبحري للبضائع السائبة، والبحري للخدمات اللوجستية، والبحري لإدارة السفن.

تملك شركة البحري وتشغل أكبر أسطول لناقلات النفط الخام العملاقة في العالم، كما تملك وتشغل أكبر أسطول لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، إذ يضم العدد الكلي للأسطول الشركة (٩٢) ناقلة وسفينة في قطاعات مختلفة، بما في ذلك (٤٥) ناقلة نفط خام عملاقة، و(٣٦) ناقلة كيماويات ومنتجات، و(٦) ناقلات متعددة الاستخدامات، و(٥) ناقلات للبضائع السائبة.

تلتزم شركة البحري بالإسهام بفاعلية في تحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠، عبر توسيع خدماتها وتطويرها باستمرار، وبالتالي فتح الآفاق لمزيد من خطوط التجارة الجديدة، وتعزيز موقع المملكة العربية السعودية باعتبارها البوابة اللوجستية الإقليمية لثلاث قارات.

يعمل لدى شركة البحري ما يقارب (٣٠٠٠) موظف في مختلف مكاتبها حول العالم، والتي تنتشر في المملكة العربية السعودية، والإمارات العربية المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، والهند، وسنغافورة.

تعد البحري للخدمات اللوجستية واحدة من أولى قطاعات الأعمال الخمسة في شركة البحري، وهي من ضمن قائمة أول (١٠) شركات نقل البضائع العامة في العالم، حيث تشغل ست سفن متعددة الاستخدامات جديدة ومتطورة، تبلغ طاقتها الاستيعابية (٢٦) ألف طن ساكن عند تشغيلها بشكل منتظم.

ويبلغ متوسط عمر السفن متعددة الاستخدامات التابعة للبحري للخدمات اللوجستية أقل من ثلاث سنوات، وجميعها مصممة بشكل فريد لنقل مختلف أنواع الشحنات في رحلة واحدة، ويشمل ذلك شحنات المشاريع، والدرجة، والبضائع العامة، والحاويات.

وتقوم البحري للخدمات اللوجستية كذلك بإدارة ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي، كما استثمرت في نظام جديد لتقنية المعلومات يمكنها من دمج الموانئ والوكلاء والمكاتب لتقديم أفضل الخدمات للعملاء. وتتمتع البحري للخدمات اللوجستية بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء في كافة أنحاء العالم، بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها.

وتقدم البحري للخدمات اللوجستية خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، وهي المزود الحصري للخدمات اللوجستية لوزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة.

حلول نقل رائدة ومتكاملة

Bahri
البحري

OneBahri | www.bahri.sa





شركة الإلكترونيات المتقدمة
Advanced Electronics Company

« الإلكترونيات المتقدمة AEC » تشارك في المؤتمر اللوجستي السعودي لاستعراض تجاربها التقنية الرائدة

المتقدمة (AEC)، قائلاً: «مشاركة الشركة في هذا المؤتمر تأتي امتداداً لحرصها على الحضور الفاعل والمشاركة الإيجابية في كافة الفعاليات والمؤتمرات الوطنية التي تبرز قدرات المملكة العربية السعودية لاسيما فيما يدعم قدرات الاقتصاد الوطني ويعزز إمكانات القطاعات المختلفة في المنافسة إقليمياً ودولياً».

وأضاف الدعيّج: «حضورنا في اللوجستي السعودي يتيح لنا لقاء مختلف الجهات المشاركة، ويشكل فرصة مهمة لتبادل الرؤى والأفكار والتجارب حول أفضل الطرق والممارسات لتحسين أداء والخدمات اللوجستية، والتعرف على أحدث التقنيات الخاصة بهذا المجال، وتقديم ما لدينا من إمكانات تقنية متميزة للإسهام في رفع كفاءة الأداء اللوجستي في المملكة، فضلاً عن التقاء الخبراء الدوليين والمحليين والاطلاع على التجارب الفردية من خلال اللقاءات الثنائية».

وتسخر شركة الإلكترونيات المتقدمة (AEC) خبراتها وإمكاناتها التقنية الواسعة لدعم المبادرات الوطنية الهادفة إلى تجسيد أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠، والفعاليات الرامية إلى تعزيز قدرات الاقتصاد السعودي وتوسيع مجالات الاستثمار، وتنويع مصادر الدخل، وتطوير مجال الخدمات اللوجستية، انطلاقاً من تجربتها الرائدة في مجال تقنية المعلومات، وتطوير الأنظمة و التقنية الحديثة، بما يدعم مكانة المملكة على خارطة الصناعة العالمية.

تشارك شركة الإلكترونيات المتقدمة (AEC) في المؤتمر اللوجستي السعودي لعرض قدراتها وخبراتها وإمكاناتها التقنية للإسهام في الوصول إلى أفضل الطرق وأحدث الممارسات لتحسين أداء سلاسل الإمداد والتوريد ورفع كفاءتها من أجل تطوير القطاع اللوجستي في المملكة العربية السعودية، وذلك تماشياً مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ من أجل جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً يعتمد بشكل رئيس على النقل بقطاعاته المختلفة.

وتنظر شركة الإلكترونيات المتقدمة (AEC) إلى القطاع اللوجستي باعتباره أحد أهم الممكّنات الاقتصادية الواعدة التي يؤمل أن يكون لها دور إيجابي كبير ومؤثر في عملية التنمية، وتعزيز مصادر الدخل واستقطاب المزيد من الاستثمارات، ودعم الاقتصاد الوطني.

وتسعى الشركة للمساهمة في رفع مستوى المعرفة وتبسيط حركة المنتجات والمعلومات في سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية وخفض تكاليفها، وبما لديها من إمكانات تقنية عالية وريادة في مجال تقنية المعلومات، وتصميم وتطوير النظم، تهدف من خلال مشاركتها في هذا المؤتمر إلى الإسهام في دعم المعرفة الحديثة في جانب تطورات إدارة سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في المملكة ضمن إطار أهداف ومضامين رؤية ٢٠٣٠.

وتزامياً مع الحدث الهام، صرح الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيّج، الرئيس التنفيذي لشركة الإلكترونيات





-  Intrusion Detection Alarm System (IDAS)
-  Security Operations Web Applications
-  Siren
-  Long Range Detection and Assessment System (LRDAS)
-  Automated Number Identification & Location
-  Building Surveillance
-  Gates Surveillance

-  Automatic Vehicle Location (AVL)
-  Computer Aided Dispatch (CAD)
-  Hot Lines
-  Plate Recognition System (PRS)
-  Order Management
-  Cargo Insurance
-  3rd Party Logistics



انضم إلى مركز الصناعة والخدمات اللوجستية الأسرع نمواً في المنطقة



- ✓ أراضي صناعية و لوجستية جاهزة للتسليم
- ✓ موقع استراتيجي
- ✓ هيئة تنظيمية واحدة
- ✓ طول مصممة حسب الطلب
- ✓ منطقة مهيئة للصناعات الخفيفة بمعايير بيئية عالية
- ✓ مدينة متكاملة وبنية تحتية مكتملة

أكثر من 116 شركة وطنية وعالمية انضمت إلى الوادي الصناعي.



+966 12 510 6347 خارج السعودية

80011 80010 داخل السعودية

للتواصل

الفطيم وجلفار على صعيد الشركات الإقليمية، وقد بلغ عدد الشركات في الوادي الصناعي أكثر من (١٨) شركة بحجم استثمارات أكثر من (٦) مليارات ريال.

حلول استثمارية متعددة مصممة لتلبية حاجة المستثمرين

يقدم الوادي الصناعي حلول متعددة للمستثمرين تتلخص في:
- أراضي صناعية مكتملة البنية التحتية للإيجار والتملك الحر لغرض إنشاء المصانع أو مراكز للخدمات اللوجستية.
- أراضي صناعية في مناطق متخصصة مثل منطقة الإيداع وإعادة التصدير ومنطقة الغاز حيث يمكن للمستثمر استخدام الغاز الطبيعي الجاف لتوفير تكاليف الطاقة ومناطق التقنية وهي مجهزة ببنية تحتية خاصة للاتصالات عالية السرعة والجهد من الألياف البصرية.
- هناك الحلول الجاهزة كالمستودعات الجاهزة لتخزين البضائع والصناعات الخفيفة.

أهم ما يميز الوادي الصناعي:

- وجود الوادي الصناعي على ساحل البحر الأحمر والذي تمر من خلاله (١٢٪) من خطوط الملاحة البحرية مما يتيح الوصول إلى أكثر من (٢٠٠) مليون مستهلك في دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.
- وجوده في منتصف المسافة بين مكة والمدينة والذي يعطي فرصًا كثيرة للقطاع اللوجستي حيث يصل عدد السكان في المنطقة الغربية إلى (٨) مليون مستهلك.
- وجود قطاعات ومناطق متخصصة.
- ارتباطه المباشر بميناء الملك عبدالله وقطار الحرمين.
- البنية التحتية المتكاملة من اتصالات وتصريف مياه الأمطار الكهرباء بالإضافة إلى وجود الغاز الطبيعي الجاف في مناطق مخصصة.
- الحلول الاستثمارية المتعددة كالإيجار والتملك الحر للأراضي والحلول اللوجستية.
- تحفيز الاستثمار الأجنبي المباشر.
- وجود هيئة تنظيمية واحدة لجميع إجراءات الترخيص.



الوادي الصناعي
INDUSTRIAL VALLEY

نبذة عن الوادي الصناعي

مركز الصناعة والخدمات اللوجستية المتكاملة:

يقع الوادي الصناعي بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية على طول ممر البحر الأحمر باتصال مباشر بميناء الملك عبدالله وبين المدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة وهو أحد أهم المحركات الاقتصادية في المدينة ويمثل (٢٨٪) من مساحة مدينة الملك عبدالله الاقتصادية بامتداد يبلغ (٥٠) مليون متر مربع. ويعتبر الوادي من أكبر المناطق الصناعية واللوجستية على مستوى العالم وهو الأسرع نموًا في المنطقة.

القطاعات المستهدفة في الوادي الصناعي:

يستهدف الوادي الصناعي قطاعات صناعية حيوية متخصصة مثل: قطاع الصناعات الدوائية، قطاع الخدمات اللوجستية، قطاع الأغذية والسلع الاستهلاكية، قطاع مواد البناء، قطاع المركبات وقطاع التغليف.

أكثر من (١٨) شركة باستثمارات بلغت أكثر من (٦) مليارات ريال:

يضم الوادي الصناعي أكبر الشركات العالمية في مختلف القطاعات مثل شركة فايزر (phizer) وهي الشركة الأولى عالميًا في قطاع الدواء وأيضا شركة سانوفي (SANOFI) التي تحتل المركز الثالث عالميًا وشركات أخرى مثل مارس (MARS) وتوتال (TOTAL). ومن أهم المستثمرين أيضًا شركة المراعي وبنده وعبدالله لطيف جميل ومجموعة الزاهد على صعيد الشركات المحلية وشركة الشايح للتجارة ومجموعة



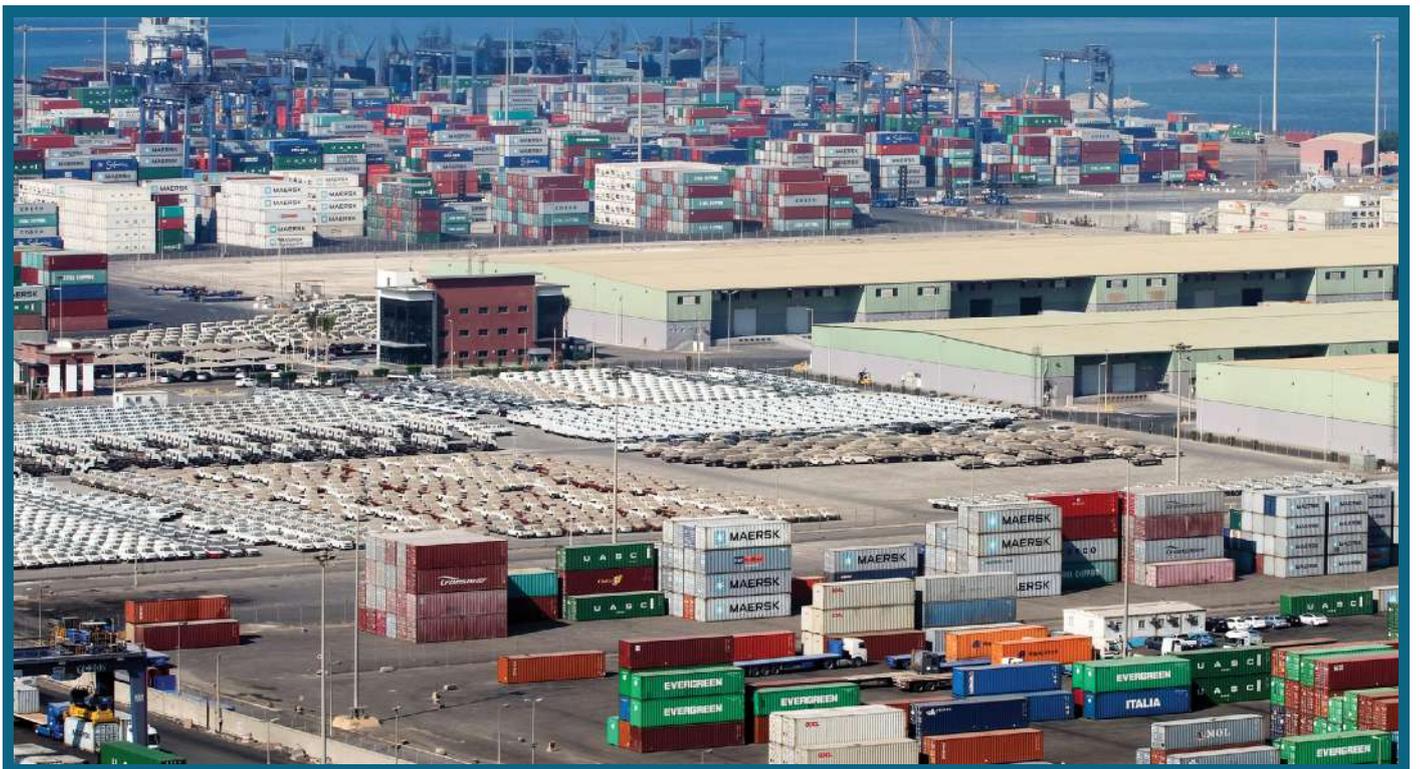


أ. فاروق شيخ
الرئيس التنفيذي - لوجي بوينت

يسرنا ويسعدنا أن نكون جزءًا من النسخة الثالثة للمؤتمر اللوجستي السعودي ٢٠١٩م تمتد خبرة "LogiPoint" إلى أكثر من (٢٠) عامًا وتطمح للتوسع في جميع أنحاء المملكة بإنشاء مناطق لوجستية جديدة. بدءًا بأول وأكبر منطقة إيداع وإعادة التصدير في المملكة في عام ١٩٩٩م، قدمنا حلولًا لوجستية مبتكرة ساهمت في تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي. نرحب بالمندوبين والمشاركين وزوار المؤتمر ونتطلع إلى بناء مبادرات وتعاونات جديدة تساهم في تحقيق الرؤية السعودية ٢٠٣٠.

على تقديم الدعم التشغيلي الكامل والحلول اللوجستية كما تتطلع «LogiPoint» إلى دعم نمو قطاع الخدمات اللوجستية، لتوسيع بصمتها في جميع أنحاء المنطقة مع مشاريعها الحالية والمستقبلية المنتشرة في أنحاء المملكة، من خلال التركيز على توفير مجموعة من الخدمات ذات القيمة المضافة العالية، وتكوين بيئة صديقة للأعمال بما يُمكن عملاءها من زيادة كفاءة عملياتهم، والمساهمة كشريك أساسي في تنويع الاقتصاد الوطني، وخلق فرص عمل للشباب السعودي. اللافت في الخدمات التي تقدمها الشركة لعملائها، اعتمادها على البعد التكنولوجي، كالتبوع عبر الإنترنت للحاويات، والمركبات المخزنة في المنطقة، وبتيح نظام تقنية المعلومات المتطورة التدفق الحر للمعلومات ومرافق المعاملات غير الورقية التي توفر الشفافية الكاملة، بالإضافة إلى التعجيل بالعملية الجمركية عبر موقعها الإلكتروني الجديد (www.Logipoint.sa). لقد أعادت «LogiPoint» على مدى عقدين من الزمان تحديد معايير التميز في الخدمات اللوجستية المتكاملة بميناء جدة الإسلامي، ونحن متحمسون لتحقيق أفقنا التالي للنمو، وزيادة تعزيز خدماتنا للعملاء، في مثل هذا الوقت الديناميكي للمملكة.

(تمكين الخدمات اللوجستية) شركة تابعة للشركة السعودية للخدمات الصناعية- سيسكو، وهي شركة مساهمة سعودية مدرجة في سوق الأسهم السعودية، تهدف إلى النمو والتوسع في تقديم الخدمات والعمليات اللوجستية البرية والبحرية، وهو ما سيساهم في دعم رؤية المملكة ٢٠٣٠، من خلال تحقيق مستويات تنافسية عالمية، والتكيف مع التغيير بشكل مبتكر، والتركيز على العميل بشكل شفاف، في ظل أهدافها المرسومة والمتمثلة في تطوير خطتها واستثماراتها المستقبلية، وجذب المستثمرين العالميين، وزيادة السيطرة على تدفق التجارة وسلاسة التوريد للمملكة، وإنشاء مراكز لوجيستية بمعايير عالمية، والتوسع في تقديم عمليات لوجيستية متكاملة للعملاء في جميع القطاعات، برّيا وبحرّيا إن موقع منطقة الإيداع وإعادة التصدير «LogiPoint» في ميناء جدة الإسلامي يعد مثاليًا، مما جعلها شريك خدمات لوجستية رئيسي في منطقة البحر الأحمر بالتعاون مع ميناء جدة الإسلامي والجمارك السعودية، وتقدم منطقة الإيداع وإعادة التصدير، عدة خدمات، منها: بناء وتطوير و تشغيل مناطق لوجستية، والخدمات اللوجستية الرائدة، والنقل بالشاحنات، والتخزين، وخدمات الموانئ، والتعبئة المشتركة وغيرها من حلول القيمة المضافة المخصصة، علاوة



خطوة للأمام.

شركة رائدة في مجال تطوير الخدمات اللوجستية ومشغل أول وأكبر منطقة ايداع وإعادة تصدير في ميناء جدة الاسلامي، ووسعت من أفقها اللوجستي من خلال وجود العديد من المشاريع الجديدة من خلال إدخال المناطق اللوجستية التي ستوفر المزيد من الخدمات للعملاء الحاليين والمستقبليين، حيث سيحصل العملاء على مجموعة حلول متقدمة ودعم لوجستي كامل يتماشى مع المعايير الدولية هذا بالإضافة إلى تطويرها مرافق متكاملة ذات جودة عالي في جميع أنحاء المملكة





Baas International Group
Uninterrupted Services

**REGIONAL PREMIER
INTEGRATED**
services provider



Baas Global Marine Services

best in class offshore services providing various types of marine vessels.



Baas Port Services

The official strategic partner of the Chinese Ningbo Zhoushan Port in the Kingdom of Saudi Arabia. Market leader in cargo brokerage and port management.



Al-Bilad Arabia

a legacy segment providing ERP systems integration and development services.



BaasKaar IT Company Ltd.

IT company specializes in providing SAP services in the MENA region

Role of Dry Ports in Saudi 2030 Vision



Bader Abdullah Al-Suweidan
Chairman of Baas International Group (BIG)

Saudi Vision 2030 is the kingdom's plan to diversify its economy and reduce its reliance on oil and develop its public service sectors. As part of this vision, KSA seeks to enhance its economy and to improve its position on the World Bank's Logistics Performance Index (LPI) by becoming a regional logistics hub, connecting the three continents Asia, Europe, and Africa. Dry ports in Saudi Arabia will have a major role in the growth and diversification of the Saudi economy.

As a start, dry ports would create job opportunities for the people in order to provide the required services. These services would include those that are typically performed at the seaports. Consequently, by moving these operations away from the seaports, the seaports are able to save on operational time and enhance their operations. This operational enhancement would lead to having additional capacity at the seaports. As a result, these ports will have the capacity to receive additional vessels and offer improved services. Hence, the port connectivity is improved and their corresponding freight rates are reduced, allowing them to attract cargo

destined to other locations within the region.

Furthermore, the presence of dry ports would ease the transportation to the seaports from any border by using the multimodal transportation network. For instance, instead of driving from Jeddah's port to that of Dammam, the cargo might go by truck to the nearest dry port and then continue its route by rail. Additionally, the dry ports would ensure the consolidation of LCL freight and optimize the transportation runs. This would not only allow for better cargo accessibility across the kingdom, but also ensure a more reliable and environment friendly transportation mode that would free up road usage as well and reduce road congestion and maintenance.

Moreover, dry ports could be connected to multiple locations of inland container depots to offer storage alternatives for the suppliers across the kingdom, and provide better logistics networks for private sector investors, allowing better response times to the markets.

However, Saudi Railway Organization (SRO) and Baas International Group (BIG), the company managing, operating and maintaining Riyadh Dry Port, have realized the opportunities and working on a development plan which expected to enable the dry port to further optimize and increase its storage and handling capacities, service levels, and operational efficiency, in addition to catering for new transshipment activities that will be required as the Kingdom's new projects are developed. At the same time, BIG

strategically partnered with the Chinese Ningbo Zhoushan Port, where a team of highly skilled professionals from Ningbo Zhoushan Port provide expert consultancy in port operation and development, which enabled Riyadh Dry Port to become a reliable global logistics hub and eventually a role player in realization of Saudi Vision 2030. Ningbo Zhoushan Port is one of the largest port in terms of the sea-railway combined transportation container volume and a major the "belt and road", with (14) regular railway services in operation, in the year 2018, Ningbo Zhoushan Port had achieved (600,000)-odd TEU container transport volume via sea-railway transportation way.

The benefits of the dry ports for Saudi Arabia are numerous but most importantly, the increased integration with global trade, better utilization of national transportation assets, competitive exports, lower costs for imports, and increased employment opportunities.





Kamal Pharran
Chief Executive Officer (CEO)
Saudi Tabreed



www.sauditabreed.com

Saudi Tabreed is a provider of reliable and economically efficient District Cooling Services. Our state of the art technology guarantees a variety of service and economic benefits. The company provides sustainable and efficient cooling services to its clients (Airports, Government buildings, property owners, real estate developers) in the Kingdom of Saudi Arabia. Saudi Tabreed developed a number of district cooling schemes in most of the major cities of the Kingdom like Riyadh, Dhahran and Makkah, in addition to its ongoing DC development in Jubail.

The company also supports the growth and development of Saudi Arabia by actively participating in local and social activities in order to motivate and develop workforce to ensure growth prospects. It has a set objective, to become the leading source of knowledge and information in the industry, while ensuring the financial growth of its shareholders. With multiple schemes and cooling solutions throughout the country, it promises to be the number one District Cooling Service Provider (DCSP) in the Kingdom of Saudi Arabia, whilst strictly adhering to the terms 'quality and value.'

1.How District Cooling can optimize power generation requirements and energy consumption in general from a macro-economic perspective in KSA? How this can affect the kingdom's Oil Barrels allocation for export?

In Saudi Arabia, where temperature peaks well over (40) degrees Celsius, air-conditioning consumes up to (70) of all energy used and power companies struggle to produce sufficient energy to meet the huge demand for cooling. There is a need for a large-scale sustainable cooling solution that is energy efficient and cost effective; one that can reduce (CO2) emissions, save us Millions of Oil Barrels and Billions of Saudi Riyals, the breakthrough technology is District Cooling.

District Cooling is an effective and sustainable key solution on energy optimization for the Kingdom. It's the heart of its developments and key competency when it comes to energy savings and proper utilization of allocated budgets for spending and civil expansion.

Our district cooling plants in the Kingdom; Saudi Aramco, Jabal Omar Development Company, King Khalid international airport and King Abdullah Financial District, combined saved 1.75 Billion Saudi Riyals in upfront CAPEX (including power generation and distribution) and (2.8) Million Oil Barrels a year. We are talking big numbers and big value to the national economy!

It is true that we are experiencing a fundamental change driven by energy efficiency and cost-effective solutions, more importantly a NEED rather an interest. The market and stakeholders in the Kingdom for district cooling are still evolving and we hope fundamentals would help us further in reaching to more clients and end-users as the DC industry matures.

2.How attractive is Saudi Arabia to international investors, given the current district cooling regulatory frameworks surrounding public-private partnerships? What particular PPP models lend themselves particularly well to the District Cooling sector in Saudi Arabia?

Following the vision 2030 many mega projects were announced. Highlighting the Kingdom's leadership and drive in diversifying the economy away from Oil and Gas, like the NEOM Development, Red Sea Development, Qiddiyah and of course AMALA among others. Progress is indeed taking place. In fact, a mandate is already in place by (ECRA) as the regulator for district cooling activities across the kingdom to implement only District Cooling in greenfield government and semi government projects.

We expect the DC industry to evolve to cover all the cities in the Kingdom, where Government entities and Real Estate Developers alike are mandated to introduce DC schemes in their current projects as well as futures plans. The collaboration with the Saudi Energy Efficiency Center is on the other hand key as we go forward with DC implementations and regulations across the Kingdom.

Saudi Arabia is really expanding, and in line with that, the demand for cooling is really growing. I am sure that the government is facing many hard challenges to provide sufficient electricity to the Kingdom. District cooling is one of the best solutions for the government and private sector, and it is improved technology that will satisfy almost (50)% of the cooling demand.

Our growth strategy is strongly aligned with the Kingdom's vision 2030 and the needs and requirements to further optimize energy consumption for cooling systems across the Kingdom. Main focus is on our outsourcing mechanism via long-term BOO/BOOT frameworks for our district cooling schemes throughout the Kingdom, namely for mega projects. Again, if we talk about what the need is in Saudi Arabia, 70% of the consumption of electricity in Saudi Arabia is down to cooling. If you compare district cooling to conventional air conditioning, we are talking about a (50)% saving in electricity. Therefore, by comparing this formula, you will see that district cooling can reduce the electricity consumption of Saudi Arabia by around (30%)-(40)%, which is a huge saving. Great value to the nation!!

Bottom of the line, we are investing in Saudi Arabia's Future...

3.How to further increase the share of District Cooling investments under BOOT frameworks within the renewable energy mix in Saudi Arabia?

We are working on enhancing the exposure of district cooling in the Kingdom with close collaboration with the different stakeholders. We are also offering the district cooling service with that of solar power for off-grid projects, targeting substantial savings under sustainable energy measures going forward.

The larger the exposure to renewable energy the bigger the exposure can be for district cooling. The two are complementing each other. The choices we make today will affect the amount of greenhouse gases we put into the atmosphere in the near future and for years to come. District Cooling..... Energy Well Spent!!



Jabal Omar Development: 55,000 TR

VISION رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



King Abdullah Financial District (KAJD): 100,000 TR



King Khaled International Airport: 35,000 TR



Saudi Aramco: 32,000 TR



Al Rai'dah Digital City (RDC): 35,000 TR



QIPP - Inlet Cooling: 92,000 TR

ENERGY WELL SPENT

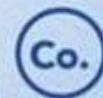
The cooling solutions that we provide to many of the region's key projects & iconic landmarks enable our sustainable development in GCC



annual
2 billion kWh = 112,000
reduction in energy consumption



annual
986,000 tons of
emissions eliminated



= 214,000



Tel +966 13 8872744 | Email: contacts@sauditabreed.com

www.sauditabreed.com



With our eyes on 2020 we work today. The challenges are big and we know that we must keep up to the day to day demands of this industry. To arrive to where we know we deserve to be, among the best in the world.

نبذة عن الشركة

المشاريع من الجسور والتقاطعات والبنية التحتية والمنشآت المائية ووسائل السلامة، وقامت الشركة أيضًا بمشاريع لصيانة الطرق بمختلف مناطق المملكة وما تشمله من أعمال إعادة الإنشاء والكشط وإعادة السفلتة. كما قامت الشركة بتنفيذ عدد من التقاطعات العلوية داخل المدن المختلفة وأعمال ترحيل الخدمات بمختلف أنواعها وتنفيذ العديد من الأعمال من أعمال الإنارة والخزانات وشبكات مياه الصرف الصحي وتصريف السيول وخطوط الطرد من شبكات الحريق والأعمال الهكروميكانيكية من مضخات الحريق والتغذية والرفع والطرد، وأيضًا قامت الشركة بتنفيذ خط المياه الناقل ما بين مدينتي بيشة وتثليث إضافه إلى تنفيذ المدن الصناعية الجديدة ومشاريع الموقع العام للجامعات، إضافه إلى عدد من المشاريع المتنوعة، وتعمل الشركة أيضًا على تطوير كوادرها من المهندسين والفنيين والإداريين من مختلف الجنسيات وعلى زيادة أعداد العاملين بها تبعًا لزيادة المشاريع التي تقوم بتنفيذها ومن خلال خططها المستمرة تسعى الشركة على زيادة أسطولها من المعدات الثقيلة والآليات بجميع أنواعها، وكذلك محطات تصنيع الإسفلت ومحطات تصنيع الخرسانة والكسارات والتي تمكنها من تنفيذ مشاريعها والوفاء بالتزامتها تجاه الجهات الحكومية المالكة للمشاريع.

تأسست شركة الإنجاز للتجارة والمقاولات في عام ١٣٩٨ هـ الموافق عام ١٩٧٨ م على يد رئيس مجلس الإدارة فنجال ابن سلطان الشيباني. ومجال عملها الرئيسي في مشاريع إنشاء وصيانة الطرق والكباري وإنشاء السدود وتفتيت الصخور وأعمال شبكات المياه وخطوط المياه الناقلة والصرف الصحي والهاتف والأعمال الكهربائية. وتعتبر من الشركات الرائدة في المملكة في مجال عملها وتعمل الشركة مع عديد من الجهات والهيئات الحكومية، وعدة جهات أخرى وتلتزم شركة الإنجاز للتجارة والمقاولات بتنفيذ المشاريع بأعلى مستويات الجودة وفق البرامج والخطط الزمنية للمشاريع وتعمل على التطوير المستمر للأساليب وسائل التنفيذ مما أكسب الشركة ثقة عملائها بالجهات الحكومية المختلفة. وتعمل الشركة بكل جهد للبقاء في مقدمه الشركات الكبرى العاملة في نفس المجال بالمملكة العربية السعودية حيث أن درجة التصنيف للشركة الأولى في مجال الطرق. وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من المشاريع الحيوية بجميع مناطق المملكة منذ بدايه تأسيسها وقد ساهمت الشركة بدور كبير في النهضة العمرانية التي شهدهتها المملكة تحت قيادة حكومتنا الرشيدة. ففي مجال الطرق قامت الشركة بتنفيذ مشاريع للطرق السريعة المزودة والمفردة والطرق الدائرية حول المدن بمختلف مناطق المملكة مع ما تضمنته هذه

والمقاييس مدير عام قطاع المقاولات سابقاً بشركة الصغير للتجارة والمقاولات .
• المهندس هيثم بن سليمان الحمدان مدير قطاع التصنيع المتقدم بمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية هندسة كهربائية وماجستير إدارة هندسية من جامعة ملواكي الهندسية - أمريكا.

رؤيتنا :

أن نكون في موقع الريادة في مجال الدراسات المعمارية والإنشائية والاستشارات الهندسية والجيولوجية ومشاريع البنية التحتية، وتقديم أفضل الخدمات بخبرات ذات كفاءة عالية، شعارها الالتزام والجودة والتميز.

الأقسام الرئيسية في الشركة :

- قسم الدراسات والتصاميم المعمارية والتصميم الداخلي.
- قسم الدراسات والتصاميم الإنشائية.
- قسم الدراسات والتصاميم المدنية للطرق والجسور والبنية التحتية.
- مختبرات الدراسات الجيولوجية والجيوفيزيائية (جيو - تك).
- قسم المخططات التنفيذية وورشات العمل لتنفيذ المشاريع.
- قسم الدراسات والتصاميم للمشاريع الصناعية.
- قسم الأعمال المساحية وحساب الكميات.
- قسم إعداد المواصفات ودفاتر الشروط الفنية للمشاريع.
- جهاز الدعم و الإسناد الفني والإداري والقانوني.
- قسم التقييم وإعداد التقارير الفنية للمشاريع.



من نحن :

• تأسست الشركة عام ١٣٩٧ هـ الموافق ١٩٧٧ م في مدينة الرياض على أيدي أساتذة من جامعة الملك سعود.

- الأستاذ الدكتور عبدالله العقيل الحمدان عميد كلية العلوم - جامعة الملك سعود سابقاً - دكتوراه في الجيولوجيا من جامعة شيفيلد - إنجلترا.
- الأستاذ الدكتور طالب محمد سعيد عبيد عميد كلية الهندسة بجامعة الملك سعود سابقاً - دكتوراه من جامعة ليفربول - إنجلترا.
- الأستاذ الدكتور سليمان العقيل الحمدان وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية سابقاً - دكتوراه في العمارة والتخطيط من جامعة شيفيلد - إنجلترا.

يقودها الآن كل من :

- معالي الدكتور المهندس خالد بن محمد السلیمان وكيل وزارة التجارة والصناعة لشؤون الصناعة ونائب رئيس مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة سابقاً دكتوراه من جامعة كاليفورنيا - سانتا باربارا.
- المهندس فهد بن محمد السلیمان مدير عام المشاريع سابقاً بالهيئة السعودية للمواصفات

سبل تعزيز تنافسية المملكة في قطاع الخدمات اللوجستية

أو المنتجات وتصنيعها دون وجود دعم لوجستي. كما يعرفها البعض بأنها عملية التخطيط، والتنفيذ، والمراقبة، لحركة تدفق وتخزين المواد والمعلومات المتعلقة بها، وذلك من نقطة الإنتاج إلى نقطة الاستهلاك بهدف المطابقة مع متطلبات إرضاء العملاء، وعلى أن تتم هذه العملية بكفاءة وفعالية.

تلعب الخدمات اللوجستية دورًا هامًا في تيسير ممارسة الأعمال، وذلك من خلال مساعدة الشركات على التوسع في السوق وزيادة حصتها السوقية ومن ثم زيادة ربحيتها، وتسهيل الاستجابة السريعة للعملاء في السوق والسرعة في توفير السلع والخدمات التي تتفق مع احتياجات ورغبات العملاء، وسرعة تدفق المعلومات، والتعبئة، والنقل، والتخزين، كما أنها تساعد في خفض التكاليف المتعلقة بالوفاء بمستويات متميزة لخدمة العميل مع تعظيم العائد للمنشأة، بالإضافة إلى تمكين المنشآت من التعامل مع قصر دورة حياة المنتج وطلب المصنعين والموزعين توريد المواد والبضائع في وقت محدد.

فمن الجدير بالذكر أن حجم قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة يتجاوز الـ (٦٥) مليار ريال، ومن المتوقع أن يصل حجمه إلى ما يقارب الـ (٧٠) مليار ريال بحلول عام ٢٠٢٠م.

وفي ضوء الأهمية البالغة للخدمات اللوجستية ودورها في تعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني والموقع الجغرافي المتميز للمملكة وكونها تقع على طريق التجارة بين آسيا وإفريقيا وأوروبا وتمتعها بموانئ تجارية وصناعية على الخليج العربي والبحر الأحمر، فقد جاءت رؤية السعودية ٢٠٣٠ بأهداف وخطط طموحة تستهدف تطوير القطاع اللوجستي، بحيث تتقدم المملكة من المرتبة الـ (٤٩) إلى المرتبة الـ (٢٥) عالميًا والأول إقليميًا في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية بحلول عام ٢٠٣٠. كما تم إقرار برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية في عام ٢٠١٧م، مع تكليف البرنامج بتحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية في مجالات النمو والواعدة، وفيما يتعلق بالمجال اللوجستي، يستهدف هذا البرنامج جعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا مع التركيز على إنشاء منصة للتصدير، وإنشاء منصة توزيع إقليمية، وتأسيس شبكة توزيع داخلية فعّالة لتمكين سلاسل التوريد الصناعية والخدمات، وذلك بهدف تحسين مستوى البنية التحتية وشبكة النقل وتحسين معايير الخدمات اللوجستية من أجل تعزيز خدمات الشحن ونقل الركاب وتحويل المملكة إلى منصة لوجستية عالمية قادرة على الاستفادة من موقعها الجغرافي المتميز، مع إنشاء حد أدنى من البنية التحتية الأساسية في مختلف أنحاء المملكة لتعزيز حركة الأشخاص والبضائع بسهولة.

وفي إطار حرص غرفة الشرقية على الإسهام في تعزيز حركة النمو الاقتصادي وتسهيل ممارسة الأعمال، واتساقًا مع توجهات رؤية المملكة ٢٠٣٠، قامت بتشكيل لجنة جديدة تحت مسمى «اللجنة اللوجستية» والتي



أ. بندر رفيع الجابري
عضو مجلس إدارة غرفة الشرقية
رئيس اللجنة اللوجستية

بعد النقل والخدمات اللوجستية أحد مرتكزات البنية التحتية التي يعتمد عليها نجاح أي نشاط لأنه يمثل حلقة الوصل بين النشاطات الاقتصادية والاجتماعية سواء كانت صناعية أو ثقافية أو غيرها، بل إن نجاح العديد من النشاطات الاقتصادية والاجتماعية يتوقف على مدى كفاءة منظومة النقل، وبأني قطاع النقل على رأس القطاعات التي تدعم الهيكل الاقتصادي ويعتبر الركيزة الأساسية للاقتصاد الوطني، حيث يمثل قطاع النقل بأنشطته المختلفة دعامة أساسية من دعائم التقدم، ولا يمكن تصور تحقق النمو المتوازن بين القطاعات الاقتصادية لأي بلد من البلدان دون تأمين احتياجات تلك القطاعات من النقل، حيث إنه يساهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية وربط مناطق الإنتاج بمناطق الاستهلاك، وتأمين انتقال الأفراد ونقل المواد الخام والبضائع من مناطق الإنتاج إليها، كما أنه يعتبر عاملاً مساعداً في استغلال الموارد الطبيعية التي غالبًا ما يتركز وجودها في مناطق نائية.

تعرف الخدمات اللوجستية بأنها فن السوقيات، وهي فن وعلم إدارة تدفق البضائع والطاقة والمعلومات والموارد الأخرى كالمنتجات والخدمات وحتى العمالة من منطقة الإنتاج إلى منطقة الاستهلاك، ومن الصعب إنجاز أية تجارة عالمية أو عملية استيراد وتصدير أو عملية نقل للمواد الأولية

- استمرار العمل على تحسين أداء الموانئ، وتطوير النظام الجمركي لزيادة تنافسية المملكة وتحسين مناخ ممارسة الأعمال.

- الاهتمام بتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص وإفساح المجال للقطاع الخاص لتمويل المشروعات الهامة في قطاع النقل والمواصلات من خلال عقود البناء والتشغيل والتحويل وذلك مثل مشروعات الجسر البري بين مصر والسعودية وقطار الخليج.

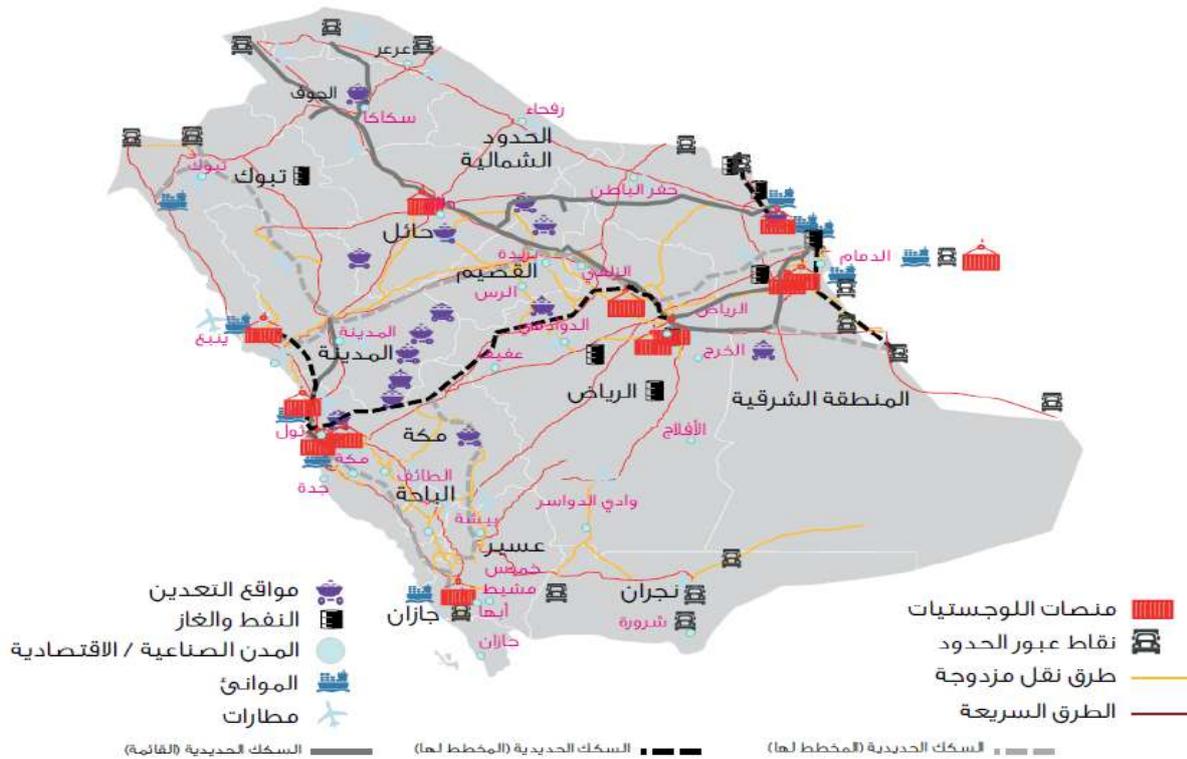
- تعزيز دور القطاع الخاص في تقديم الخدمات بالموانئ والمطارات وخطوط السكك الحديدية والطرق وذلك من خلال عقود الإدارة وتقديم الخدمات.

- إفساح المجال للقطاع الخاص ليلعب دورًا فاعلاً في قطاع النقل مع القيام بالتخطيط الاستراتيجي للقطاع لتحقيق من توفير الأمان على الطرق، وحماية البيئة، تعزيز بيئة المنافسة لضمان توفير الخدمات للمواطنين بأسعار تنافسية، بالإضافة إلى جودة توفير الخدمات وصيانة المرافق.

تقوم بدور فَعَّال في الإسهام بتطوير قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة بوجه عام والمنطقة الشرقية بوجه خاص، وذلك من خلال تنظيم اللقاءات والفعاليات التي تساهم في بحث سبل تطوير القطاع مع إجراء زيارات خارجية للاطلاع على أفضل التجارب العالمية والإقليمية في هذا الصدد فعلى سبيل المثال، قامت اللجنة اللوجستية بزيارة ميناء جبل علي وموانئ دبي العالمية بدولة الامارات العربية المتحدة في شهر إبريل من عام ٢٠١٩م، وقد تضمن اللقاء نظرة عامة على محطة موانئ دبي العالمية ومنطقة جبل علي، ولمحة موجزة عن دور المنطقة الحرة بجبل علي في تعزيز فعالية سلسلة التوريد التجارية، بالإضافة إلى عرض مفصل حول شركة دبي التجارية.

وفيما يلي بعض الآليات التي يمكن من خلالها تعزيز فرص المملكة للتحويل إلى محور لوجستي يربط القارات:

- تطوير شبكات للمواصلات مع المحيط الإقليمي، لاسيما دول مجلس التعاون الخليجي، سواء عبر الطرق أو السكك الحديدية، والربط البري مع إفريقيا عبر مشروع الجسر البري إلى مصر.





سعود كونسلت
SAUDCONSULT

سعود كونسلت للاستشارات الهندسية

إن شركة الخدمات الإستشارية السعودية للاستشارات الهندسية سعودكونسلت، واحدة من أقدم وأكبر الشركات الهندسية والمعمارية متعددة الاختصاصات في المملكة العربية السعودية. وقد أسسها في عام ١٩٦٥م، ١٣٨٤هـ رئيس مجلس إدارتها الدكتور المهندس طارق محمد علي الشواف.

وهي شركة : استشارية هندسية خاصة ذات ملكية سعودية (١٠٠٪) وتضم الشركة الآن قوة عاملة يزيد تعدادها على (١٧٠٠) مهندس، ومعماري، ومستشار، ومصمم، وفني، وإداري وتشمل مشاريع الشركة جميع جوانب التطوير من مدن ومراكز صناعية، ومستشفيات، ومدارس وجامعات، وطرق، وجسور، ومطارات، وشبكات المياه، وشبكات الصرف الصحي، وشبكات تصريف السيول، والري، وأعمال تجميل الموقع، والسدود، وموانئ، ومرافق بحرية، ومحطات تحلية، ومحطات تنقية مياه الصرف الصحي، وبتروول وغاز، وأنظمة بتروكيماويه وطاقة كهربائية واتصالات، و سكك حديدية.

وتتمتع الشركة بالمقدرة على تقديم جميع الخدمات اللازمة لتولي المشاريع من مرحلة دراسات الجدوى الأولية والتصميم الأولي مروراً بمراحل التصميم التفصيلي، وإدارة المشروع، والإشراف على التنفيذ، والمساعدة في تأمين المشتريات والتشغيل التجريبي، وأخيراً التشغيل والصيانة.

كما يمكنها أيضًا تقديم هذه الخدمات منفردة أو مجتمعة لتلبية عدد محدد من الاحتياجات إضافة إلى المقر الرئيسي في الرياض فإن هناك مكاتب إقليمية في المنطقة الشرقية في الخبر، ومكتبًا للمنطقة الغربية في جدة، ومكتبًا دوليًا في مصر، ومكتبًا دوليًا في مملكة البحرين.

إن معرفة المكتب بكل منطقة من مناطق المملكة ذات قيمة خاصة في ضمان الإنجاز الناجح للمشاريع، بما في ذلك تأمين العطاءات وتقييمها، وإدارة المشتريات، وإدارة التنفيذ والإشراف عليه وقد جاءت البنية اللامركزية المرنة لسعودكونسلت استجابة للاحتياجات الخاصة في نطاق عملها الواسع النطاق.

وبما أن متطلبات الأعمال والتطوير تختلف اختلافًا كبيرًا

من منطقة لأخرى في المملكة، فقد أقام المكتب أربعة مراكز للعمل ومنها المقر الرئيسي في الرياض. وعلى رأس كل مركز من مراكز المناطق يوجد مدير عام يتمتع بصلاحيات واسعة لاتخاذ القرارات في حدود منطقتهم ويعتبر مدراء المشاريع مسئولين أمام مدير منطقتهم.

إن اللامركزية تتيح إمكانية أكبر للتحكم بكل مشروع من المشاريع وضمان حصول أصحاب العمل على تلبية احتياجاتهم بسرعة. كما أنه سمح لمراكز المناطق بإيجاد مجموعات اختصاصيين يتمتعون بتفهم متميز للاحتياجات والفرص داخل مجالات اختصاصهم أضف إلى ذلك أن المقر الرئيسي لسعودكونسلت يضم اختصاصيين فنيين في نطاق واسع من الحقول وال تخصصات، حيث يتم توجيههم حيثما وكلما دعت الحاجة إلى خبراتهم، وهذا يضمن ضبطًا للجودة في جميع أعمال سعود كونسلت وبهذا الجمع بين الإدارة اللامركزية، وتركيز القدرات الفنية تستطيع الشركة تقديم المهارات والخدمات والاستجابة لمتطلبات أصحاب العمل لقد برزت شركة سعودكونسلت كواحدة من أكثر المؤسسات الاستشارية خبرة في العالم المتطور بعد مشاركتها في فعاليات التطوير في المملكة خلال فترة الازدهار المرتبطة بثورة النفط والتي تعد أعظم وأسرع مراحل التطور في التاريخ البشري. لقد حازت الشركة بجهودها واهتماماتها على خبرات واسعة النطاق وفازت بالثقة والجدارة خلال مسيرة الخمسين عاما الماضية، وذلك بإنجازها للعديد من المشاريع في وقت قياسي في ظل ظروف زاخرة بالمتطلبات والمسؤوليات لقد حققت شركة سعودكونسلت، قفزه نوعية بتحولها إلى مؤسسة استشارية عالية متطورة رائدة في فترة قصيرة نسبيًا، وذلك بفضل التفاعل القوي مع التقنيات المتطورة في بوتقة التطور الذي حدث في المملكة.

واليوم تتوفر لسعود كونسلت جميع الوسائل الحديثة المتطورة اللازمة لإنجاز أكثر الأعمال تعقيدًا بكفاءة وفعالية.

ولا يقتصر دور سعودكونسلت على وقوف الشركة في طبيعة التطور الحالي في المملكة، وإنما تقوم كذلك بتطبيق التقنيات المكتسبة في البلدان النامية بإفريقيا والشرق الأوسط. وباعتبار أن سعودكونسلت نشأت في دولة نامية فإنها تتميز بفهم فريد للاعتبارات الاجتماعية والاقتصادية الدقيقة والمعقدة في البلدان النامية لقد استقطبت شركة سعودكونسلت خبراء من جميع أنحاء العالم، إضافة إلى العقول الشابة من الخريجين السعوديين بشهادات جامعية تقنية ويتمتع عناصر الجهاز الفني لدى سعودكونسلت بنطاق واسع من الخبرات ويضفون على المكتب نكهة عالمية متعددة الجنسيات. وهذا أحد الأسباب الذي أكسب هذه الشركة مرونة لتحقيق التعاون الناجح مع شركاء متضامنين من جميع أنحاء العالم.

50 YEARS OF EXCELLENCE



سعود كونسولت
SAUDCONSULT

شركة الخدمات الاستشارية السعودية
للاستشارات الهندسية
الدكتور المهندس طارق الشواف

SAUDI CONSULTING SERVICES Co.
ENGINEERING CONSULTANTS
Engineer Dr. Tarek M. A. Shawaf

سعود كونسولت

SAUDCONSULT

Tel: +966 1 465 9975 Fax: +966 1 464 7540 - +966 1 464 0530 P.O.Box : 2341 Riyadh: 11451
E.Mail sc@saudconsult.com Web site: www.saudconsult.com

خدمات التصدير وإعادة التصدير وهذا ناتج عن إيماننا بتطور الخدمات اللوجستية بالمملكة والتي تشهد طفرة على مستوى التخطيط والدعم من الدولة.

كيف تقيمون مستوى الخدمات المقدمة وما وصل إليه قطاع النقل والخدمات اللوجستية من تقدم في المملكة؟

حقيقةً تشهد المملكة تطوراً كبيراً في مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة خاصةً مع الدور الذي تقوم به حكومتنا الرشيدة وعلى رأسها خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز وسمو ولي عهده الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز - حفظهما الله - فقد أولت رؤية المملكة ٢٠٣٠ اهتماماً خاصاً بقطاع الخدمات اللوجستية وذلك بهدف تطويره وإحداث نقلة نوعية في مسيرة القطاع اللوجستي.

بالإضافة إلى النقل متعدد الوسائط والتخزين.

ما أهم العوامل التي ساهمت في نجاح وتميز (الشركة)؟

يعد حرصنا على تطوير الشركة وتنويع الخدمات واتباع أساليب حديثة ومبتكرة في إدارتها من أهم عوامل النجاح بالإضافة لحرصنا الدائم على جودة الأعمال المقدمة والاهتمام بمنظومة العمل ككل.

ماذا عن أبرز الخطط المستقبلية لكم خلال الفترات القادمة؟

تمر الشركة الآن بمرحلة انتقالية حقيقية، حيث تشهد تطوراً كبيراً على مستوى بنيتها التحتية بالإضافة إلى التوسع في استثماراتها، حيث من المقرر إنشاء مركز لوجستي لخدمات التصدير بالمنطقة الصناعية بالرياض وإنشاء شركة لوجستية متخصصة في تشغيل الموانئ وصيانة الحاويات بالإضافة إلى شركة متخصصة في



**أ. خالد بن محمد الظافر
الرئيس التنفيذي
شركة خالد الظافر اللوجستية**

بداية نرحب بكم معنا ونود أن نتعرف عن قرب على (الشركة) وكيف وصلت إلى هذا المستوى المتميز؟

تعد شركة خالد الظافر اللوجستية إحدى الشركات الرائدة في مجال الخدمات اللوجستية، وقد تأسست الشركة في عام ١٩٨٠ م بالرياض وتطورت أعمالها على مدار (٤٠) عام، حيث بدأت كمكتب تخليص جمركي بالرياض ثم التحول إلى مؤسسة خالد الظافر للنقل والتخليص الجمركي في بداية التسعينيات واستمرت في النمو والتوسع على مستوى البنية التحتية والخدمات المقدمة لتشهد الشركة نقلة نوعية في الأعوام الأخيرة لتصبح أحد أهم الشركات العاملة في القطاع تحت اسم (شركة خالد الظافر اللوجستية KDL Logistics).

الخدمات المقدمة من قبل الشركة:

نعمل على خدمة جميع القطاعات التجارية والصناعية من خلال توفير حلول متكاملة من الخدمات اللوجستية كالشحن الدولي بحراً وجوّاً، والتخليص الجمركي





تخزين وتوزيع
Warehousing

نقل بري
Transportation

تخليص جمركي
Customs Clearance

شحن دولي
Freight Forwarding

320 شاحنة
320 Trucks

2 مستودعات لوجستية
2 Logistic Warehouse

10 مراكز لوجستية
10 Logistic Center


245 موظف وعامل
245 Employees


24 رافعة ومعدة
24 Heavy Equipment


5 ساحات للحاويات
5 Terminal Handling

WHO WE ARE:

The Dammam Bonded and Re-Export Zone (DBRZ) is situated on a (350,000) M2 site within the confines of the King Abdul Aziz Port complex, it was launched with an initial capital investment of SR (140) M (\$38 M). The project is owned and managed by the Saudi Development and Export Services Company (SDES), a consortium of: Hutchinson Port Holdings, MACNA and a prominent group of Eastern Province business men led by the SDES's chairman, Mr. Khaled ALBawardi. The DBRZ functions on a (30)year privatization lease granted to the company by the Saudi Arabian Ports Authority which commenced in the year (2000).

SDES DEVELOPMENT:

The zone was launched with (22) prebuilt warehouses, (6) office suites, a (100,000) M2 paved external storage site, and a (100,000) M2 container storage & handling park. In the second stage of the DBRZ's expansion, a number of exciting developments which included a dedicated industrial storage area, (5) prebuilt warehouses with total space of (4,800) M2, a temperature controlled warehouse facility, and (50,000) M2 Auto Storage Zone, and the addition of (30,000) M2 covered storage sheds for bulk cargo storage & processing. Future plans include a (20,000) M2 multi user warehouse facility operated in conjunction with an international third party logistics partner later in January 2011 saw Hutchinson port Holdings & their Saudi Arabian joint venture partner, MACNA, take a majority shareholding stake in SDRS as well assume management control of the project. This will allow The DBRZ to form a strategic alliance with another HPH / MACNA Joint venture, International Ports Services Company, the leading container handling terminal operator at Dammam Port. The operational partnership of IPS & The DBRZ working in conjunction at Dammam Port will offer the port's clients a seamless transfer of cargo between their respective terminals, and an enhanced product range of cargo routing options such as: Import, Export, Trans-shipment, re-export by sea or overland transit by road.

SDES SERVICES:

- Warehousing, open storage & land rental
- Cargo handling packages
- Arabic labeling & dating to merchandise held in bond
- Container transportation
- Third party logistics
- Equipment & manpower rental SDES

FEATURES:

SDES Bonded and Re-Export Zone radically moved its limit of activities to cover all its customers' needs and requirements, the following are opportunities that our **customers can benefit from:**

1. Import, export and re-export.
2. Take samples of the goods for marketing purposes.
3. Carry-out necessary work to preserve the goods in bonded zones or warehouses.
4. Conduct necessary processes to improve packaging of goods or their marketing quality.
5. Inbound goods for consolidation and de-consolidation purposes.
6. Maintenance services, assembly operations and any light manufacturing activities, provided that the trader shall clarify the HS code of the materials used in these operations and the final products of these operations.
7. Our Customer or his representative is permitted to carry out mixing, combination, adding or manufacturing activities for the liquid deposited goods, provided that the HS codes of the materials used are clarified.
8. Our Customer or his representative is permitted to relocate those goods fully or partially from one bonded warehouse to another within the bonded zone, provided that the relocation is reflected in the inventory management system.
9. Our Customer or his representative may place those goods under another customs procedure, subject to the conditions and procedures applied in each case.
10. The ownership of deposited goods belongs to the person whose name is on the customs declaration. The ownership of those goods or part thereof may be transferred by their original owners to others provided the following:
 - a. The approval of the competent customs department.
 - b. The goods shall be registered in the name of the new owner. All commitments required from the new owner shall be transferred from the date of approval.
11. Our Customer or his representative may re-export them through another port according to the transit controls.
12. Foreign companies are allowed to deposit goods in bonded zones and re-export them after registration in the customs system, under the supervision and responsibility of the operating company of the bonded zone.
13. Allow the inbound of national shipments to bonded zones or warehouses without specifying the final destination «without an export Manifest» under the umbrella of «Inbound» procedures.



الشركة السعودية للتطوير و خدمات التصدير المحدودة
Saudi Development & Export Services Co. Ltd.



ميناء الملك
عبدالعزیز
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY



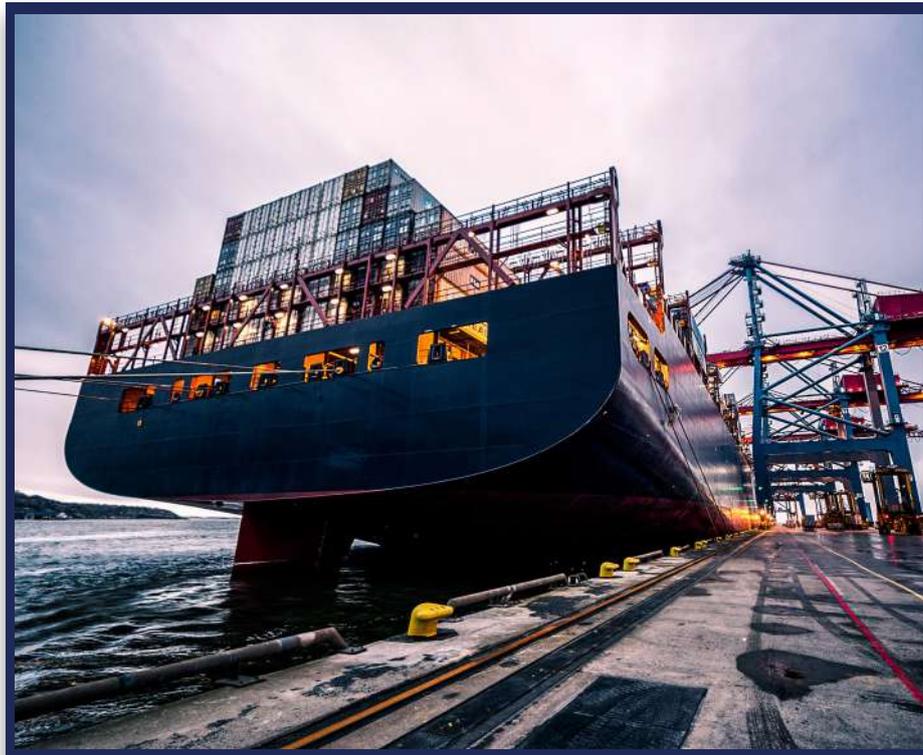


**أ. معد إحسان عبدالجواد
مجموعة جلوب**

ومن خلال النظر إلى ميزانية وزارة النقل للعام الجاري ٢٠١٩م والبالغة (٧٠) مليار ريال كأضخم ميزانية في تاريخ الوزارة يتأكد لنا أننا ماضون بإصرار لتحقيق الهدف من خلال الإنفاق على تطوير البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية، هذا الدعم الحكومي السخي ومانراه من تعزيز لدور الحوكمة وتقليل الإجراءات يقودنا إلى نظرة متفائلة وتقييم إيجابي لمستوى تطور الخدمات اللوجستية.

وبرأيكم ما أهم العوامل التي ساهمت في نجاح وتميز (الشركة)؟
من أهم العوامل التي ساهمت في نجاح وتميز شركة الخدمات البحرية العالمية هي بيئة العمل الفاعلة والعلاقة العائلية مع العاملين والمتعاقدين مع الشركة فهم شركاء النجاح الحقيقيين .

وماذا عن أبرز الخطط المستقبلية لكم خلال الفترات القادمة؟
نسعى في شركة الخدمات البحرية العالمية إلى أن نكون جزءاً فاعلاً في مسيرة التطوير والسير نحو تحقيق أهداف رؤية ٢٠٣٠ المتضمنة التقدم عالمياً بمستوى خدمات النقل والخدمات اللوجستية.



نبذة عن الشركة :

أنشئت مجموعة جلوب القابضة في عام ١٩٧٦م في الدمام وأصبحت علماً يشار إليه في مجال تقديم الخدمات البحرية بأنواعها المختلفة.

بداية نرحب بكم معنا ونود أن نتعرف عن قرب على (الشركة) وكيف وطلتم إلى هذا المستوى المتميز؟

وصلت الشركة إلى هذا المستوى المتميز بفضل من الله أولاً ثم بتفاني العاملين وأدراكمهم أن العمل في الخدمات اللوجستية يتطلب مهارات عالية في إدارة الوقت ودقة في النقل والتخزين، إضافة إلى التنسيق المتكامل بين إدارات الشركة بمختلف مهامها، حيث لا يخفاكم أنه من دون هذه المهارات يستحيل إدارة تدفق البضائع على النحو الصحيح.

وكيف تقيمون مستوى الخدمات المقدمة وما وصل إليه قطاع النقل والخدمات اللوجستية من تقدم في المملكة؟

تطوير الخدمات اللوجستية هو أحد البرامج الـ (١٢) المعلنة لتحقيق أهداف رؤية ٢٠٣٠ حيث تسعى المملكة العربية السعودية إلى تحقيق المركز الأول إقليمياً في الخدمات اللوجستية، وذلك ليس بالمستحيل حيث إن الموقع الجغرافي والإستراتيجي للمملكة يمنحها ميزة تنافسية من خلال بناء مركز متكامل للخدمات اللوجستية في المنطقة والتأثير إيجاباً على حركة التجارة العالمية بين القارات الثلاث.

الهيئة العامة للنقل هي السلطة التنظيمية والتشريعية لصناعة النقل السككي والبحري والبري في المملكة العربية السعودية، وذلك عبر ترخيصها لأنشطة النقل السككي والنقل البري والنقل البحري ومراقبتها لجودة الخدمة وسلامتها في هذه الأنشطة الحيوية، ويقع مقر الهيئة الرئيس في العاصمة الرياض، ولها فروع في كل من منطقة مكة المكرمة والمنطقة الشرقية.

وإلى جانب دورها التنظيمي، تعمل الهيئة على تطوير أنشطة النقل السككي والبحري والبري بما يوفر بيئة نقل ذات كفاءة وجودة عالية وبكلفة ملائمة، تركز على أحدث التقنيات وتعزز فرص الاستثمار في صناعة النقل بما يحقق أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وبما يحقق رؤية المملكة ٢٠٣٠.

القطاع
البحري

القطاع
السككي

القطاع
البري



مقدمة:

تعد مؤسسة إبراهيم محمد عبد الله فلقه للتجارة والمقاولات لصاحبها إبراهيم محمد عبد الله فلقه من المؤسسات الرائدة في مجال التجارة منذ نشأتها في عام ١٤٠٤ هـ ، ومن خلال تطورها المستمر منذ نشأتها فقد تم إضافة نشاط المقاولات في العام الهجري ١٤٠٩ هـ الموافق للعام ١٩٨٩ م ، بخلاف بعض الصناعات التكميلية الخاصة بقطاع المقاولات والمتمثلة خلاطات للخرسانة الجاهزة ملحق بكل منهما كسارة لإنتاج المواد الخام للخرسانة وكذلك تم إنشاء مصنع للمنتجات الخرسانية من بلاط بمختلف أنواعه والبردورات الخرسانية بجميع المقاسات وورش للأعمال الحديدية والألومنيوم وأعمال التجارة وخلاطات للإسفلت ملحق بكل منهم كسارة لإنتاج المواد الخام، وتتركز أنشطه المؤسسة بالمنطقة الجنوبية للمملكة.

نبذة عن المؤسسة في مجال المقاولات:

منذ أن تم إنشاء قطاع المقاولات والمؤسسة تقوم بتنفيذ العديد من المشروعات التي تسند إليها وعلى درجة عالية من الجودة وطبقًا للمواصفات وخلال المدة الزمنية المحددة لكل مشروع مما أدى إلى اكتساب المؤسسة ثقة الجهات الحكومية التي تتعامل معها.

وخلال الفترة السابقة فقد تضاعف عدد العمالة الفنية المدربة بالمؤسسة حتى بلغت عدد الأيدي العاملة أكثر من (٢٥٠٠) يد عاملة بمختلف المجالات من إداريين ومهندسين وفنيين وعمال حرفيين وغيرهم من مختلف الجنسيات كما تضاعف عدد المعدات الخاصة بالأعمال الإنشائية وأعمال الطرق عدة مرات كما أن المؤسسة تقوم بصفه منتظمة بتوفير دورات تدريبية للعاملين لإكسابهم ما ينقصهم من خبرات والخبرات الجديدة بقطاع المقاولات سواء داخل المحافظة أو خارجها وذلك عل نفقتها.





China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) Consortium



وقد تم خلال منتدى مستقبل الاستثمار (FII) المنعقد في شهر أكتوبر ٢٠١٨م في الرياض، توقيع مذكرة تفاهم بين وزارة النقل والتحالف لتحديد شروط وآليات التعاون الرئيسية لتطوير المشروع، وتحديد أفضل وسائل التنفيذ بأعلى مستويات الكفاءة والاستدامة.

ومن المتوقع أن يرفع مشروع شبكة الجسر البري من فعالية النقل الداخلي والدولي، وإيجاد حلول مبتكرة مع القطاع الخاص، وتنويع اقتصاد المملكة، كما سيوفر آلاف الفرص الوظيفية، والفرص الاستثمارية، ويحقق قيمة مضافة للناجح الوطني، ويساهم في الحد من حوادث الطرق وتحسين الجوانب البيئية.

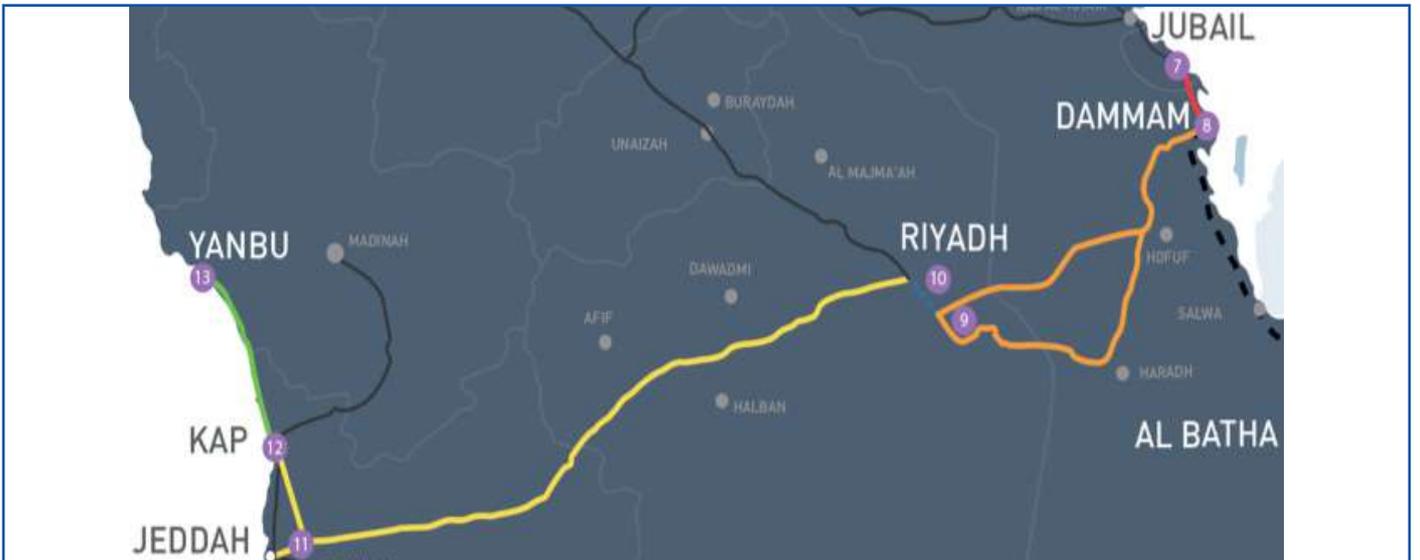


تتطلع المملكة العربية السعودية وفق رؤيتها الطموحة ٢٠٣٠ إلى أن تكون مركزاً لوجستياً عالمياً يربط الاقتصاد المحلي مع الدول المجاورة، وكذلك دول أوروبا وإفريقيا، وبقية دول العالم.

ومن أجل تحقيق هذا الهدف، أطلقت الحكومة السعودية برنامج تطوير الصناعة والخدمات اللوجستية، وكان من أهم مبادراته مشروع (شبكة الجسر البري)، الذي يربط موانئ المملكة على الخليج العربي بموانئها على البحر الأحمر وبطول (١٥٠٠) كيلومتر تقريباً.

يغطي مشروع شبكة الجسر البري تنفيذ عدد من خطوط السكك الحديدية من الموانئ على البحر الأحمر إلى الرياض ومن ثم تطوير الخط الذي يصل إلى موانئ شرق المملكة، إضافة إلى إنشاء عدد من المراكز اللوجستية المرتبطة بالتجمعات الصناعية وخدمة النقل اللوجستي داخل المملكة أو لأغراض الاستيراد والتصدير خارج المملكة.

ولأهمية هذا المشروع وواعديته جاء اهتمام الشركة الصينية للهندسة المدنية والإنشاءات (CCECC) وهي شركة متخصصة في تصميم وتنفيذ وتشغيل وتقديم الاستشارات مجال السكك الحديدية، حيث شكلت تحالفاً محلياً بفرض تطوير وتنفيذ وتشغيل مشروع (شبكة الجسر البري).





تفضلوا بزيارتنا في الجناح رقم D15

توصيل رقمي ذكي

خدمات سلسلة التوريد الرقمية المتطورة التي تساعد السائقين والشاحنين ومشغلي المستودعات على الاتصال بسلسلة، ومطابقة متطلباتهم، مع إتاحة خدمات أسرع وأكثر كفاءة.

نعمل كشركة مستقلة تحت إدارة المجدوعي للوجستيات، إحدى أبرز الشركات الرائدة في مجال توفير سلاسل التوريد المتكاملة في منطقة الشرق الأوسط.

mlcGO

www.mlcgo.com



mlcGO

شركة المجدوعي للوجستيات
Almajdouie Logistics Company

Spotlight on modern warehousing

Technology is the driving force behind modern warehousing. Advancements in automation, Warehouse Management Systems (WMS), and cloud storage are all helping to streamline operations. Implementing the right technologies at the right time, and ensuring that employees are properly trained in how to use them are the keys to supply chain success. Almajdouie Logistics Deputy CEO Mohammed Ali Almajdouie shares his thoughts on modern warehousing.

Modern warehousing solutions are technology-enabled spaces, which connect seamlessly with the rest of the supply chain. As such, a modern warehouse is a critical piece in the transportation network, allowing the streamlined flow of goods along the supply chain.

The primary benefit is speed - modern warehouses offer businesses the opportunity to pivot quickly and keep up with rapidly changing global trends. The global best-in-class practice is to onboard new warehouse tenants in under (4-5) days and, in the case of e-commerce, get to first ship in (60)-(90) days.

Technology also creates more efficiencies. In parts of the world where technology has yet to penetrate, millions of cubic feet of capacity are under-utilised and being managed by the most basic of applications. Technology will allow warehouse operators to act as simple storage facilities, or sophisticated fulfilment centres for high throughput volumes, inbound or outbound, via simple configurations that can be input within minutes.

The expenses associated with initial set up are a drawback; however, this can be offset by high transaction volumes. Recent trends show that some global players are slashing the onboarding time and going after smaller tenants that have special needs for branding or fulfilment service level agreements.

As a leading logistics services provider in KSA and the region, Almajdouie Logistics is familiar with a variety of warehouse management systems, from small business software to large enterprise offerings with all around custom solutions. We believe that modern warehousing should become commodity software which runs in the cloud, supports multi-tenancy, real-time supply chain (not just warehousing), and generates insights that can impact product flows locally, regionally or even globally. As part of our strategy to improve flexibility and scalability, Almajdouie Logistics has deployed Infor>s SCE warehouse management system. The new system will enable us to make faster and better-informed decisions, improve our customer service, increase throughput, and maximise efficiency.

Technology also enables our workforce to be safer and more productive. As we continue to grow our business, we take pride in our safety record and the safety training we provide our workforce with, which goes hand in hand with our up to date ISO safety certificates. Our safety practices place emphasis on ergonomics, level of effort and fatigue management, safety rules for handling different products, ongoing



daily training, maintaining proportionate staffing ratios of safety officers to warehouse associates, and implementing programmes that makes every associate a safety ambassador.

Almajdouie Logistics was established in 1965 as a road transport company, but, over the years, the business flourished. We are now the largest end-to-end logistics provider in the Kingdom of Saudi Arabia in terms of assets owned, full Middle East coverage, and global reach. Our services include automotive logistics, freight forwarding terminal handling, heavy lift, transportation, project logistics, and warehousing and distribution.

To keep pace with an ever-changing market, we recently launched an independent digital platform aimed at meeting the needs of e-commerce and on-demand trucking customers in Saudi Arabia. mlcGO is a mobile app and web-based solution that enables drivers, shippers, and warehouse operators to seamlessly connect, matching requirements with availability to provide faster and more efficient service.

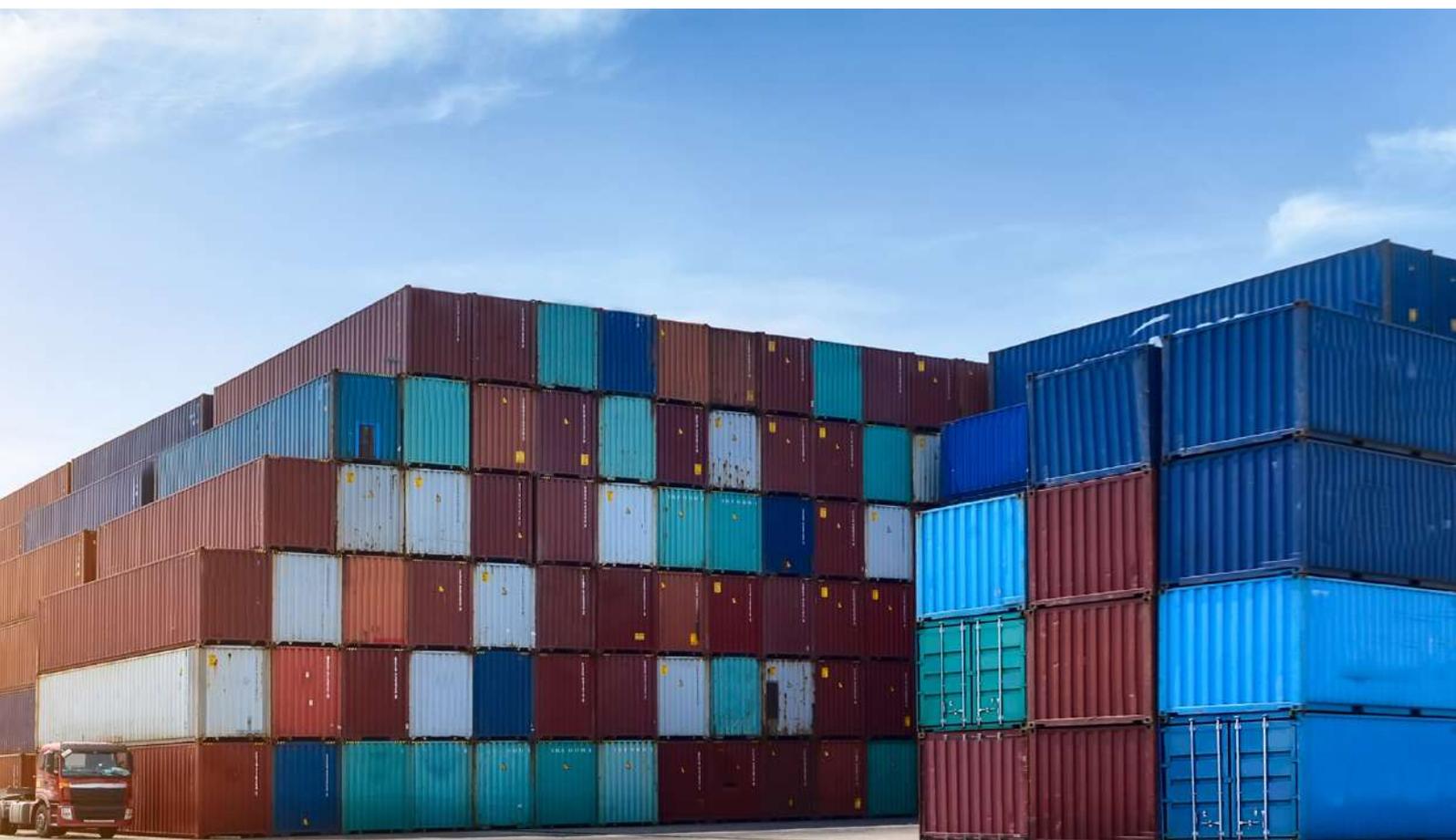
This new venture brings a fresh set of opportunities and challenges, but our goal remains unchanged - to provide customers with the best service and most comprehensive solutions.

The IOT is a platform that ensures that every operator, up and down the supply chain, is fully aware of every other single event occurring within the supply chain in real-time. Furthermore, the IOT also ensures that supply chain and logistics providers are even aware of potential disruptions in the supply chain before they occur. This is because, within the IOT, they are linked with producers and suppliers and also aware of post-consumer events such as returns and recycling issues prior to items re-entering the supply chain. Since the IOT is a complex system that remains in its relative infancy, the full impact of the IOT on the logistics industry is not yet completely understood. However, it is certain to change the way that supply chains are configured, managed and deployed.

Still, without the appropriate framework guiding its development, the logistics industry risks being unable to fully capitalize on such developments. This is why factors such as the Saudi Vision 2030 are so critical to industries like the logistics industry. These industries depend upon efficiencies governed by the state as it were. While the Saudi Vision 2030 is a development plan promoted by the Saudi government and developed under the guidance of Crown Prince Mohammad Bin Salman, two of its core elements directly affect the logistics industry. These two core elements include the financial sector

and what the plan refers to as the National Transformation Program. Both of these affect technology development, technological applications and technology investment across a spectrum of industries including the logistics industry. Therefore, the Saudi Vision 2030 program and the logistics industry are comparable to the relationship between strategy and initiative where strategy provides an overall plan and initiative serves to execute on this plan.

Nowhere is this relationship more apparent with respect to the future of the logistics industry than in Saudi Arabia itself. The Saudi Vision 2030 has led to the development of important commercial and technological hubs such as NEOM, Jubail and the King Abdullah Financial District among several others. All of these incorporate these emerging technologies such as IOT in order to facilitate commercial development and diversity. Thus, other developments that are shaping the future of logistics both within the Kingdom as well as regionally and globally include emergent transportation modalities such as autonomous vehicles and drones. All of these developments indicate that the future of logistics is fundamentally anchored in technology itself and the Saudi Vision 2030 acts as a kind of roadmap for smart development in the logistics industry.



Where is the Logistics Industry Going and How Does The Saudi Vision Affect its Growth



Dr. Fadye Al Fayad
Managing Director Jubail
University College

It should come as no surprise that the future of the logistics industry is indelibly related to the emergence of technological developments over time. This fact has not changed over the recent past and it is certain to remain unchanged over the near to mid-term as well. Thus, the fact remains that

the future of the logistics industry is inherently a future anchored in technology itself. Consequently, in the same way that technological developments such as containerized shipping, enterprise resource planning or ERP software systems and the Internet revolutionized the logistics industry, so too will technology continue to shape the industry. This influence of technology on the logistics industry affects the way in which products, supplies and resources are moved from one node to another within the supply chain.

Of course, the Internet has been one of the most pervasive influences on the configuration, complexity and management of the supply chain and the logistics platforms that support it. However, in earlier eras of the Internet, it was data visibility, transparency and data universality that governed logistics

interfaces. Presently and over the near to mid-term, it is the ongoing emergence of the Internet-of-Things (IOT) that is sure to govern how logistics develops. The IOT refers to the always-on connection of links between devices up and down the supply chain, the global commodity chain and even more broadly in the retail space among consumer devices and so forth. With some studies such as one undertaken by industry participant EFT in the United Kingdom, as much as 26% of all 3rd party logistics operators rely on what is referred to as machine-to-machine or IOT based links between them and their client firms as well as other supply chain participants. Furthermore, this same study indicated that more than 46% of other 3rd party logistics providers fully intend to deploy this machine-to-machine linking over the next (12) to (24) months.



مساحات تخزينية... بخدمات لوجستية مميزة

Storage Spaces... with Unique Facilities

- ☑ • Spaces up to 90000 Sqm
- 🏠 • Ceiling height up to 14m
- 📏 • Upgrades are possible as needed
- 🚒 • Fire alarm with water immersion fire fighting system
- 🔥 • Heat insulation
- 🛡️ • Safety and security
- 🔗 • Integrated infrastructure
(water, electricity, sewage & communications)

- ☑ • مساحات تصل إلى 90000م²
- 🏠 • ارتفاع السقف يصل إلى 14م
- 📏 • إمكانية تعديل المواصفات حسب الحاجة
- 🚒 • نظام إنذار حريق مع نظام إطفاء بالغمر المائي
- 🔥 • عزل حراري
- 🛡️ • الأمن والسلامة
- 🔗 • بنية تحتية متكاملة
(ماء، كهرباء، صرف صحي واتصالات)



لمزيد من المعلومات، فضلاً التواصل مع مستشارك على
For more information, please contact your consultant on
🌐 www.thelogisticspark.com 📧 @LogistPark ☎ 920019339

كادن للاستثمار
Kaden Investment

ذا لوجستكس بارك
The Logistics Park





روابط الحمـرور
Rawabet al hamroor

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



شركة

روابط الحمـرور

المحدودة

شركة روابط الحمـرور قد نفذت بنجاح مجموعة من مشاريع الطرق على نطاق واسع . حيث اصبحت كواحدة من شركات القيادة والريادة في المملكة العربية السعودية. كما تمتلك المهارات والخبرات والامكانات لتنفيذ جميع مشاريع الطرق والجسور الإقليمية ويمتد ذلك إلى الطرق السريعة والرئيسية للربط بين المدن الكبيرة و المناطق النائية.



روابط الحمـرور
Rawabet al hamroor

Tel. +966 17 5444802 - P.O.Box: 2342
Fax: +966 17 5444804
CR: 5891 Najran KSA
www.alhamroorgroup.com





م. عبد الإله بن سعد الدريس
الرئيس التنفيذي
شركة الدريس للخدمات البترولية
والنقلات (الدريس)

ماذا عن أبرز الصعوبات التي واجهها القطاع اللوجستي؟

تعد أبرز العقبات هي قلة الموارد البشرية المدربة في بعض الأحيان والمحافضة على تلك الكوادر من التسرب الوظيفي.

ماذا عن أبرز الخطط المستقبلية لكم خلال الفترات القادمة؟

سعيًا من إدارة الشركة لمواكبة رؤية المملكة ٢٠٣٠ والتي تهدف إلى النهوض بالمملكة في كافة المجالات فقد قامت الشركة بوضع رؤية مستقبلية لها للخمس السنوات القادمة لتطوير الخدمات وبذل الجهود المستمرة لتحسين الأداء وتطوير بيئة العمل للمساهمة في تحقيق الرؤية المستقبلية للمملكة. التطلع إلى المستقبل وفهم القوى التي ستشكل أعمالنا في المستقبل تجعلنا وجهة بعيدة المدى لاكتساب المصالح لنا ولشركائنا ولأصحاب المصالح في أعمالنا.

بداية هي شركة سعودية مساهمة عامة ذات خبرة طويلة في مجال الخدمات البترولية والخدمات اللوجستية والنقلات وتتكون الشركة من قطاعين رئيسيين هما:

-قطاع الخدمات البترولية.

-قطاع الخدمات اللوجستية والنقلات. ولكل منهما قدرته على خدمة مصالح عملاء الشركة ومساهمتها وكافة أصحاب المصلحة فيها.

برأيكم ما أهم العوامل التي ساهمت في نجاح وتميز (الشركة)؟

نجاح وتميز الشركة كان بفضل الله أولاً ثم بتقديم أفضل الخدمات لعملائنا، والاستمرار في التأهيل والتطوير مع تطبيق أفضل الطرق العالمية في عملياتنا التشغيلية.

كيف تقيمون مستوى الخدمات المقدمة وما وصل إليه قطاع النقل والخدمات اللوجستية من تقدم في المملكة؟

بفضل الله وفي ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠ نلاحظ تطور مطرد بالخدمات المقدمة في مجال قطاع النقل بالإضافة للخدمات اللوجستية وبقوة بعد يوم تجد نموًا مستمرًا في هذا القطاع الحيوي والذي يعد أحد ركائز النمو الاقتصادي للمملكة.





تمتلك شركة الدريس أسطول نقل ضخم

باحدث المعدات والمواقع في جميع مدن المملكة وذلك لتقديم الخدمات اللوجستية والنقل بكفاءة وجودة عالية مع تطبيق أعلى معايير السلامة والبيئة والرعاية المسؤولة، كما تمتلك الشركة مراكز صيانة متكاملة تغطي جميع احتياجات الاسطول.



١٨٧ ألف طن أسبوعيًا



0,١٧ مليار ريال سعودي عائد عام 2018



إدارة المستودعات
المخزون



الخدمات المساندة
والدعم اللوجستي



الحلول اللوجستية
المتكاملة / المعيارية



تأجير الحاويات
والخزانات ISO



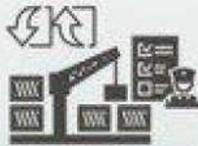
خدمة التزويد بالوقود
داخل وخارج الموقع



إدارة محطة
التزويد بالوقود



الخدمات اللوجستية
داخل وخارج الموقع



التخليص الجمركي
الاستيراد والتصدير



حلول النقل والتوزيع

AL
DREES

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

الدريس شركة سعودية مساهمة عامة ذات خبرة طويلة في مجال الخدمات البترولية والنقلات بدأت نشاطها عام ١٩٥٧م لبيع المنتجات البترولية والنقلات والخدمات اللوجستية.



شركة مسارات طيبة للمقاولات المحدودة
MSARAT TEBAH CONTRACTING CO. LTD.



نبذة عن الشركة:

التأسيس و البداية كان في عام ١٣٩٠هـ، في المدينة المنورة و محافظة جدة حيث اصبحت شركة مسارات طيبة للمقاولات المحدودة هي إحدى شركات المقاولات الرائدة في المملكة العربية السعودية، وشركة متخصصة في المقاولات العامة في المباني وأعمال الطرق وصيانتها والخرسانة الجاهزة وأعمال المياه والصرف الصحي والبلد والسدود وأعمال الكهرباء. كما بدأت الشركة عملها في مجال الطرق مع عدد من الجهات الحكومية حيث قامت بتنفيذ عدة مشاريع حينما شهدت المملكة العربية السعودية تطوراً هائلاً في مجال الإنشاءات والعمران وما صاحبها من أعمال البنية التحتية.

أرسل إلى جميع أنحاء العالم #أسرع_أوفر



شركة الفلاح للمقاولات Al-Falah Contracting Co.



من نحن

تعد شركة **الفلاح** للمقاولات المحدودة من أكبر وأعرق شركات المقاولات في المملكة العربية السعودية وتمتد جذورها إلى أكثر من نصف قرن. وقد سعت دوماً للتطوير مما جعلها تجمع بين الأصالة والخبرة الطويلة التي انتقلت من جيل إلى جيل وكذلك التطور واستخدام أحدث أساليب البناء والتكنولوجيا.

نشاطنا

- يتنوع نشاط شركة الفلاح في عدة أعمال للمقاولات والمباني
- ❖ مقاولات عامة للمباني و ترميمها.
 - ❖ مقاولات جميع انواع اعمال الطرق والكباري والانفاق.
 - ❖ مقاولات الاعمال التكميلية (التشطيبات-نجارة-سباكة-كهرباء).
 - ❖ مقاولات مشاريع المياه والسدود والصرف الصحي.
 - ❖ الانشطة التخصصية والمكاملة لنشاط المقاولات مثل الخرسانة الجاهزة ومشتقاتها.

920010266

Fax . 0114406818

www.alfalahcompany.com.sa

Hutchison Ports Dammam has been the terminal operator at King Abdulaziz Port in Dammam, Saudi Arabia since 1997 and has handled more than (23)m TEUs during this time. For the past two decades Hutchison Ports Dammam has played a key role in facilitating the importation and exportation of all goods and services necessary for social, economic and industrial development.

It is the largest container terminal in the Eastern Province, spread across (116) hectares. It operates (7) container berths, (3) Multi-purpose berths and has a total of (17) quay cranes, (53) rubber-tyred gantry cranes. It has its own dedicated customs inspection area with separate facilities for dry, dangerous and reefer cargo inspection with ideal location in the Eastern gateway for the Kingdom; for both local distribution and with quick access to Riyadh through (3) railway lines, to connect Dammam port to Riyadh.

Hutchison Ports Dammam has brought the latest port technology to the Kingdom. This new technology puts us at the forefront of port developments in the Kingdom. Through our investments we are providing customers and all stakeholders the highest quality services they deserve. Remote Control Gantry cranes are a quantum leap forward for port services in the Kingdom and confirm our continuing ability to offer shipping lines the fastest service possible service in Dammam Port. These cranes operate in only a few terminals around the world and are an indication of the level of planning for the future by Hutchison Ports Dammam, who together with the Dammam Port Authority see the continuing need for Dammam Port to handle the largest vessels in the world to the highest of standards. The cranes are designed to improve the operating conditions of the cranes operators and to achieve higher,

more consistent levels of productivity. The crane operators are located in a comfortable ergonomic chair, 1km away in an air conditioned. Each crane is equipped with cameras that scan the profile of the containers on deck to provide the optimal arc for the container being offloaded and guarantees a higher level of safety and lower risk for all concerned.

Our terminal is backed by Hutchison Ports; the world's leading port investor, developer and operator with a network of port operations in (51) ports spanning (26) countries that supports our terminal with experts, providing us with the latest technology.

One of the main targets under the national development strategy, Vision 2030, is to increase seaport and logistical infrastructure. MAWANI will play a key role in Vision 2030 in the upgrade port infrastructure.

Hutchison Ports Dammam, with its (2) decades of experience in Saudi and global expertise, will be able to provide a unique insight as to what initiatives will work best in this environment. Through an intimate knowledge of local and international trade and business practices, Hutchison Ports will be able to work collaboratively with Mawani and other authorities in the maritime and logistics industry, to develop the way in which Saudi handles its logistics businesses in an increasingly competitive and global economy.

Our mission is to serve our clients to the highest possible standards and to strive to satisfy their needs at all times - this is how we build the trust and support of our customers.





BEST FOR TECHNOLOGY

Using industry-leading technology, we connect the Kingdom to the rest of the world more directly and innovatively than any neighbouring competitor port.

Home to Saudi Arabia's first automated terminal gate, yard, gantry and remote-controlled quay crane facilities, we offer the most advanced solutions to the Kingdom's deep-water shipping and container handling requirements.

**WE ARE HUTCHISON PORTS DAMMAM.
THE KINGDOM'S MODERN GATEWAY.**



شركة مشاريع الوطن للإنشاءات المحدودة National Projects Co. Ltd. For Inst.



الاسم التجاري

شركة مشاريع الوطن للإنشاءات المحدودة

تصنيف المقاولين

♦ الدرجة الأولى أعمال الطرق والسدود .

♦ أعمال المباني والمياه والصرف الصحي والأعمال الكهربائية إضافة إلى جميع الأعمال الإنشائية الأخرى .

الخبرة

♦ أربعون عاما في مجال المقاولات العامة والطرق والجسور والسدود والمباني والصرف الصحي وأعمال الكهرباء .

عنوان الشركة

جدة - طريق الملك عبد الله - الرغامة

هاتف : 0126293939

فاكس : 0126291454

البريد الإلكتروني : info@naprco.com





شركة مطلق الغويري للمقاولات
Mutlaq Al-Ghowsiri Contracting Co.

مشروع نظام نقل المياه على الساحل الغربي (نيوم)

يتكون المشروع من إنشاء خمسة خزانات مياه كبيرة سعة كل منها (170000م³)، ومحطة ضخ مياه لضخ (125000م³/اليوم) لنقل المياه من محطة التحلية بمدينة ضياء إلى مدينة شرما بطول (107) كم من أنابيب الصلب الكربوني بقطر (48) بوصة .





a century of the Chartered Institute of Logistics and Transport.

We would like you to be part of (CILT) us as we begin our second century and, together, we can build the profession that is so critical for our own businesses, countries and personal success at an individual and economic level, wherever we are in the world. Stronger Together!

WHO ARE CILT?

The Chartered Institute of Logistics and Transport is proud to have been supporting industry professionals for (100) years. A century dedicated to improving standards, providing education, and supporting our members across the world. From our first days as the Institute of Transport, we have grown to become CILT, the leading professional body for everyone working in supply chain, transport and logistics. We have grown from one branch to thirty-five, representing over (35,000) professionals across the world. Most importantly, we have embraced the cultural changes of the last century.

As we celebrate our centenary and all that we have achieved, we also look to our future.

In the words of International President, Sir Peter Hendy CBE:

"CILT is a remarkable organisation, a reassuringly constant presence in an ever-changing world. This Centenary year we celebrate our heritage, but we also rededicate our Institute to our core values, and to the task of upholding them for the next (100) years."

This year we celebrate much more than (100) years of existence. We celebrate every member of our global family, our values, our achievements and our shared hopes for the future. We take the opportunity to remind ourselves why we remain relevant, and how we can continue to support our members and the work they do, today and tomorrow.

Over the course of the year we have been sharing membership stories from around the world as our members tell us why they are proud to be part of (CILT), and what their membership means to them. To celebrate we have launched our centenary campaign celebrating global recognition of our networks, our membership and our educational standards.



How we began

At the Savoy Hotel in London on (3) November 1919 a group of senior transport professionals met determined to change the world of logistics and transport. In the First World War they had seen the failures of moving goods and vehicles. Now in peacetime they wanted to create a professional body that would make a difference and set new standards. The Institute of Transport was born.



Keith Newton
International Secretary General
The Chartered Institute of
logistics & Transport (CILT)



How we progressed

The group's initial aims were to improve transport efficiency, enable transport integration and encourage talent development in the transport industry. Aims that we still strive to achieve today. In 1926 we were granted a Royal Charter by King George V with himself as the Patron and the Prince of Wales as the Honorary President.

The Institute grew in importance and influence across the world. We established territorial organisations in ten countries and in 1971 were granted the name of the Chartered Institute of Transport by Queen Elizabeth II.

In 2001 we became the Chartered Institute of Logistics and Transport as the two leading professional bodies joined together.

Where we are today

With the wider representation now we are involved in every logistics and transport sector.

We are focused on the original 1919 Institute aims of developing the science and art of transport and logistics.

We do this through talent development and professional education throughout the world. As a family of professionals we come together in our annual International Convention in a different global location each year. There we reflect on our aims and plan our future.

The vision of those first Savoy Hotel pioneers lives and breathes and continues to shape our world today.

On the (3) November this year, the most influential people in the transport and logistics industry will together at the Savoy Hotel, London, to celebrate



The Founders of the chartered institute of
Logistics and transport

لوسكو

أ. فواز العطاوي
الرئيس التنفيذي لشركة لوسكو اللوجستية
الريادة في تقديم الخدمات اللوجستية



حيث تعتبر المجموعة الأم من أقدم الشركات الوطنية التي تميزت في مجال النقل البري، وبرزت كشركة رائدة في تقديم الخدمات اللوجستية المتصلة بالنقل البري للركاب على المستوى المحلي والاقليمي حيث تقوم الشركة بإدارة محطات السفر وتشغيل الحافلات والخدمات المساندة ذات الصلة وهي شريك استراتيجي للشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) كوكيل تشغيل علاوة على ذلك فقد قامت الشركة بإطلاق حزمة من الخدمات النوعية المتخصصة بروتوكولات المناسبات والمحافل الرسمية ونقل واستقبال الوفود وكبار الشخصيات وما يتعلق بها من خدمات خاصة.

وبالحديث عن واقع مستقبل الخدمات اللوجستية في ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠ م وبرنامج التحول الوطني قال العطاوي: ما من شك ان الدولة رعاها الله بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان - حفظهما الله - تولي قطاع النقل والخدمات اللوجستية أهمية كبيرة فلقد صاحب الرؤية برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية مع تكليف البرنامج بتحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية في مجالات النمو الواعدة بما يولد فرص عمل وافرة للسعوديين، ويعزز الميزان التجاري، ويعظم المحتوى المحلي.

وفي الآونة الأخيرة شهدنا مجموعة من المشاريع الضخمة، التي تعزز الخدمات اللوجستية وتضع أقدامنا على طريق العالمية، الأمر الذي يعكس الوعي الكبير الذي تتمتع به القيادة الحكيمة والقدرة العالمية على استشراف ملامح المستقبل بعلم ودراسة وبعد نظر فالיום تحولت التجارة التقليدية في غالبيتها إلى تجارة إلكترونية الأمر الذي يستوجب تجهيز البنية التحتية لهذا التحول الكبير، علاوة على أن تطوير الخدمات اللوجستية يصب في دعم الاقتصاد المحلي، ذلك يعني أن كافة القطاعات اليوم بحاجة إلى هذا القطاع الهام بفعل التغيير الكبير في الأنظمة والوسائل مع دخول التقنية على الخط.

وفيما يتعلق بأبرز الخطط المستقبلية لشركة لوسكو قال العطاوي، ماضون على درب التميز والتطور بمشيئه الله والمساهمة بقوة في تحقيق أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠م، مع التركيز على البحث والابتكار في مجالات نوعية جديدة، ك مجال الدعم اللوجستي لقطاع التكنولوجيا والتقنية والحلول الذكية.

شركه (لوسكو اللوجستية) شركه سعودية رائده في مجال الخدمات اللوجستية ولمزيد من التعرف على الشركة وأبرز طموحاتها المستقبلية، والتعرف على واقع مستقبل قطاع الخدمات اللوجستية في ظل رؤية المملكة ٢٠٣٠م وبرنامج التحول الوطني كان لنا هذا اللقاء مع الأستاذ فواز العطاوي الرئيس التنفيذي للشركة وقد بدأ حديثه معنا بالقول :

انطلقت شركة لوسكو من مجموعة الراجح التجارية التي تأسست قبل أكثر من أربعة عقود، وتعمل بالعديد من الأنشطة الاقتصادية من بينها قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ولكن مع التطور الكبير في قطاع اللوجستيك بالمملكة لاسيما مع ظهور رؤية المملكة الطموحة وتركيزها على هذا القطاع الحيوي رأت المجموعة أن تعيد هيكلتها ويكون لها طابع تصنيفي يواكب الرؤية ومستهدفاتها كان من أبرز هذه الهيكلة الجديدة إطلاق مجال الخدمات اللوجستية للأعمال الفنية وإمداد المعارض والمتاحف بالخدمات التي تحتاجها الأحداث الفنية والمناسبات الثقافية محلياً ودولياً، كما تميزت لوسكو بإدارة المستودعات ونقل السلع والمنتجات بأسلوب مبتكر، وأيضاً تعمل شركة لوسكو على ضوء خبرة عريقة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية

لوسكو

شركة سعودية مساهمة رائدة في مجال الخدمات اللوجستية لقطاعات مختلفة، بخبرة تزيد عن ٤٢ عاماً، تقدم لوسكو خدمات متكاملة تدعم قطاع النقل البري ونقل البضائع وتشغيل محطات السفر والحافلات، إضافة لخدمات النقل المميز التي تخدم كبار الشخصيات والوفود كأول شركة سعودية مختصة بالتشريفات والمراسم وبروتوكولات الاستقبال. كما وتفردت لوسكو بتقديم خدمات الدعم اللوجستي لقطاع الفن والمعارض الفنية والمتاحف.

LOSCO

A leading Saudi joint-stock company in the field of logistics for different sectors, with more than 42 years of experience. In addition to the distinctive transport services that serve VIPs and delegations as the first Saudi company specialized in protocol and reception protocols. Losco also provide a logistical support serviceses to the art sector, galleries and museums.

لوسكو



VIP Protocol
الاستشارات الخاصة

بروتوكول المناسبات والمحافل
Protocol of events and forums

استقبال ونقل كبار الشخصيات
VIP Transportation

مراسم الإستقبال والضيافة
Reception and hospitality

مراسم توقيع الإتفاقيات الرسمية
Formal agreements ceremony



لوسك
LOSTECH

حلول الأعمال الذكية
Smart Business solutions

تقنيات العرض المرئي
Visual presentation techniques

مكائن البيع الذاتي
Vending machines



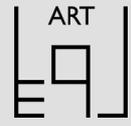
لوجستك
LOGISTIC

إدارة المستودعات
Warehouse management

نقل السلع والمنتجات
Transport goods and products

تشغيل محطات السفر
Operation of travel stations

إدارة أسطول المركبات
Vehicles fleet management



تنظيم وإدارة المعارض الفنية
Organizing and managing art exhibitions

تنسيق ومناولة الأعمال الفنية
Coordinate and handling artworks

الشحن والتأمين
Shipping and insurance

التغليف والتخزين
Packaging and storage



The total value of the shipment reaches Two Billions.

2

نقل شحنات تقدر قيمتها بمليارين



One Million customer per year

1

مليون عميل سنوياً

لوسكو
لوسكو

Loscode:

A
B
C

WWW.LOSCO.SA

+966112223333



losco.sa



losco_sa

نبذة عن الشركة

شركة زومان محمد الهاجري وشركاه للمقاولات من الشركات الوطنية المميزة التي اتبعت سياسات مدروسة منذ تأسيس الشركة عام 1976.

ارتكزت تلك السياسات على أسس علمية لتحقيق أهدافها فيما يتعلق بمجال المقاولات العامة، حيث تقوم الشركة بتنفيذ الكثير من المشاريع الحيوية التي تعمل على تنفيذها وفق أعلى معايير الدقة والأداء وبشكل متميز ومهني يعكس مدى تطور إمكانياتها التي وفرتها الإدارة، إيماناً بأن لغة الإنجاز تستمد مفرداتها من المعطيات التي تقوم الإدارة على توفيرها، رغبة منها في الارتقاء ودافعا للتطور وتوسعي لتحقيق الريادة الشاملة في قطاع المقاولات العامة، الأمر الذي يعكسه حجم المشاريع التي تم إنجازها خلال السنوات الماضية.

الزومان ووزارة النقل



تعد شركة الزومان من المقاولين المعتمدين لوزارة النقل في تنفيذ المشاريع و توريد المنتجات الاسمنتية و ذلك لحرص الشركة الدائم على ترسيخ كل طاقتها نحو آفاق جديدة من العمل المستمر وفق أعلى معايير الدقة و السرعة في الإنجاز.

رغبة من الإدارة في الارتقاء والتطور الدائم، ساهمت الشركة في تنفيذ عدة مشاريع تابعة للوزارة، على سبيل المثال: مشروع الخبر الساحلي، مشروع الطرق الرئيسية - المجموعة الأولى، مشروع ازدواج طريق الخالدية وغيرها من المشاريع الأخرى في المنطقة الشرقية، مما دعم فرصة الشركة بأن تكون أحد أركان وزارة النقل في تنفيذ أحد مشاريع تحقيق رؤية المملكة 2030: **مشروع تجهيزات أجهزة السلامة المرورية** المتوقع الانتهاء من تنفيذه خلال السنوات الثلاث القادمة.

نطاق العمل

كشركة حاصلة على شهادة الجودة ISO 9001:2015، تطمح الزومان في تحسين وتوسيع نطاق العمل والخدمات التي تقدمها لعملائها مثل:

- إنشاء الطرق وصيانتها (من طبقة الأساس إلى الأسفلت)
- البنية التحتية (عبارات، تصريف المياه)
- الأعمال الكهربائية (الجهد المتوسط، إنارة الطرق)

من أهم عملاء الشركة: أرامكو السعودية، أمانة المنطقة الشرقية، وزارة النقل السعودية و العديد غيرهم .



تواصلوا معنا

هاتف: +966 13 802 6956
فاكس: +966 13 859 1994
info@zomagroup.com
www.zomagroup.com

مكتب الخبر:

حائل سنتر - مكتب # 1117 - الراجحة
ص.ب. 20371 - الخبر 31952 - السعودية

زورونا

المقر الرئيسي:
المدينة الصناعية الثانية - الدمام - طريق بقيق
المملكة العربية السعودية



أ. همام هاشم
المدير العام لبرنامج كفالة تمويل المنشآت الصغيرة والمتوسطة



بهم مما سيكون له الأثر الايجابي الكبير في توفير فرص عمل وتنشيط الاقتصاد المحلي في المملكة.

ويعمل البرنامج حاليًا على دراسة وتأسيس منتجات إضافية يسعى من خلالها لزيادة دعم قطاعات اقتصادية محددة بالتعاون من جهات حكومية ذات علاقة ومنها على سبيل المثال لا الحصر، منتج لدعم القطاع الصناعي وسلاسل الإمداد، هذا وقد حقق برنامج كفالة نتائج جيدة منذ بداية تأسيسه عام ٢٠٠٦م حتى نهاية شهر أغسطس لعام ٢٠١٩م حيث بلغ صافي عدد المنشآت المكفولة لـ (٧,٢٠٣) منشأة فيما تجاوز عدد المنشآت المستفيدة (١٣,٦٣٢) منشأة وإجمالي قيم التمويل الممنوح (٣,٠٣) مليار ريال وإجمالي قيم الكفالات الصادرة (١٦,٥) مليار ريال.

حيث تصدر قطاع التشييد والبناء (الأعمال الإنشائية - الصيانة والتشغيل - مقاولات فرعية متخصصة) كافة القطاعات الاقتصادية من حيث إجمالي قيمة الكفالات التي اعتمدها البرنامج منذ بداية البرنامج وحتى نهاية شهر أغسطس من العام ٢٠١٩م (٣٩٪) من قيمة الكفالات، و يأتي في المرتبة الثانية قطاع التجارة (تجارة الجملة والتجزئة - تجارة الأدوات والمعدات - تجارة المواد الغذائية) بنسبة (٢٩٪) من قيمة الكفالات، ثم قطاع الصناعة بالمرتبة الثالثة بنسبة (١٢٪) من قيمة الكفالات، ثم قطاع السياحة والترفيه بالمرتبة الرابعة بنسبة (٥,٥٪) من قيمة الكفالات.

وتوزعت الضمانات التي أصدرها البرنامج للمنشآت الصغيرة والمتوسطة منذ بداية البرنامج وحتى نهاية شهر أغسطس من العام ٢٠١٩م لتشمل جميع المناطق الإدارية بالمملكة، وجاءت الرياض في المرتبة الأولى (٤٢٪) من قيمة الكفالات، تلتها في المرتبة الثانية المنطقة الشرقية بنسبة (٢٣٪) من قيمة الكفالات، ثم مكة المكرمة بالمرتبة الثالثة بنسبة (١٩٪) من قيمة الكفالات، ثم القصيم بالمرتبة الرابعة بنسبة (٤٪) من قيمة الكفالات.

وأولى البرنامج اهتمامًا خاصًا لسيدات الأعمال حيث حقق ارتفاعًا ملحوظًا في دعم سيدات الاعمال وذلك بزيادة (٩٣٪) خلال النصف الأول لعام ٢٠١٩م مقارنة بنفس الفترة من العام السابق نتيجة سياسة البرنامج الجديدة بتخفيض رسوم البرنامج على الطلبات الواردة من سيدات الأعمال.

يسعى برنامج كفالة لتحقيق أهداف ومحاوَر رؤية المملكة ٢٠٣٠م في جميع مبادراته وتطوير منتجاته مع شبكة من جهات التمويل المتعاونة والجهات ذات العلاقة. ليكون للبرنامج أثرًا إيجابيًا فعالاً في تنمية و ضمان تمويل قطاع المنشآت الصغيرة والمتوسطة فيما يخدم مصلحة الاقتصاد في المملكة .

تم إطلاق برنامج كفالة المنشآت الصغيرة والمتوسطة عام ٢٠٠٦م بهدف مساعدة المنشآت الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال في الحصول على التمويل لبدء وتنمية أنشطتهم وتشجيع الجهات التمويلية في القطاع الخاص على التعامل مع المنشآت الصغيرة والمتوسطة والمشاركة في تحقيق وصول نسبة مساهمة هذه المنشآت في الناتج المحلي من (٢٠٪) إلى (٣٥٪) وفق رؤية المملكة ٢٠٣٠.

حيث أطلق البرنامج مجموعة من المبادرات والمزايا خلال العامين الماضيين ومن هذه المزايا الجديدة رفع سقف الإقراض لهذه الشريحة وتوسيع دائرة المستفيدين من المنشآت الصغيرة والمتوسطة واستهداف القطاعات المؤثرة على الناتج المحلي مثل الأنشطة السياحية و المنشآت الناشئة وكذلك تمكين سيدات الأعمال وملاك المنشآت في المناطق الواعدة، كما تم مواصلة تعريف المنشآت المستفيدة ليتماشى مع تعريف هيئة منشآت للمنشآت الصغيرة والمتوسطة لتقديم الكفالات للمنشأة التي تصل مبيعاتها إلى (٢٠٠) مليون ريال، بالإضافة إلى ارتفاع الحد الأعلى لمبلغ التغطية من برنامج كفالة إلى (١٥) مليون ريال ورفع نسبة التغطية لبعض الأنشطة. وتأتي هذه المبادرات والابتكارات الجديدة كدعم للمنشآت الصغيرة والمتوسطة وتمكينهم من تحقيق الدور المناط

المستودعات ... التحسين و رفع الكفاءة



أ. مازن فارس

مدير التطوير لشركة تكامل اللوجستية

المقصود بعملية تحسين و تطوير الأداء في المستودعات هو جعل الأداء في المستودعات يتم بأعلى معايير الكفاءة الممكنة وفقاً للمعايير والأسس العالمية المعتمدة، بأعلى إنتاجية و أقل تكلفة ممكنة مع كميات مخزون صحيحة مطابقة للواقع وفقاً لما هو متاح من موارد مع استخدام أحدث ما وصلت له التكنولوجيا دوماً في عملية التطوير.

إن عملية تطوير و تحسين الأداء في المستودعات هي عملية شاملة لكل مناحي و جوانب العمل في المستودعات. تبدأ العملية بدراسة تحليل و تقييم للوضع الراهن، و من ثم تحديد أماكن الضعف و الإخفاقات، ثم وضع و تصميم و اقتراح الحلول المناسبة لكل حالة، ثم مناقشة تلك الحلول مع ذوي الصلة و الحصول على موافقة الإدارة، ثم تنفيذ الحلول الموافق عليها على أرض الواقع، ثم أخيراً مرحلة الرصد و المتابعة لضمان جودة التنفيذ حسب الخطة الموضوعية و لاكتشاف و تصويب أي انحرافات يمكن أن تنشأ أثناء التنفيذ. لدراسة و تحليل الوضع الراهن يمكن النظر في الجوانب التالية على سبيل المثال لا الحصر:

- أداء الموظفين و القوى البشرية.
- الأنظمة و اللوائح المنظمة لكافة جوانب العمل في المستودعات (استلام، حفظ، صرف، أمن و سلامة)

- النظام الإلكتروني المستخدم و مدى تلبية احتياجات العمل في المستودعات.
- المعدات و الأجهزة المستخدمة في المستودعات و كفاءتها و كفايتها و كفاءتها و ملاءمتها للعمل في المستودعات.
- طرق تخزين و صرف البضائع للعملاء.
- تكاليف المستودعات و مقارنتها مع حجم العمل.

و بعد عملية الدراسة و التقييم لكل ما سبق من نقاط يتم تحديد نقاط القوة والضعف و المناطق التي تحتاج لتطوير و وضع حلول مناسبة لها ترتقي بالأداء و تسهل العمليات و تقلل التكاليف.

و عادة تختلف الطول من شركة لأخرى ولا يوجد حل موحد لجميع الشركات، ولكن يتفق الجميع على هدف واحد وهو زيادة الكفاءة و تقليل التكاليف و وضع آلية و ضوابط محكمة لا يوجد بها خلل من الإجراءات و اللوائح و السياسات، لا بد من الإشارة هنا أن من أهم عناصر عملية التطوير و التحسين هو الموظفين و القوى البشرية، فمهما كانت جودة النظم و اللوائح و كفاءة و كفاية الموارد إن لم يتوفر لها عنصر بشري كفؤ و مناسب لا يمكن الحصول على النتائج المرجوة. و عادة الشركات تذهب إلى تطوير النظام أو تخطيط المستودع أو الإجراءات و تغفل عن الموظفين.

يجب الاهتمام الدائم بتطوير و رفع كفاءة العنصر البشري بالتوجيه و التدريب المستمرين و وضع أهداف و مقاييس أداء واضحة يتم تقييمهم بناءً عليها، و أيضاً العمل على رفع مستوى رضائهم و ولائهم للموسسة التي يعملون لها.

تلجأ الشركات عادة إلى شركات خارجية متخصصة في عمليات التطوير و التحسين حيث إن تلك الشركات عادة تكون متفرغة تماماً لعملية التطوير و لا علاقة مباشرة لها بالعمليات الروتينية اليومية بالمستودعات الأمر الذي يؤدي إلى نتائج سريعة عكس الأمر تماماً لو قامت به الشركة نفسها. إضافة إلى أن المؤسسة الخارجية تنظر إلى التطوير بعين جديدة وهذا يمكن أن ينتج حلولاً إبداعية و جديدة لعمليات المستودعات. إضافة لتميز الشركة الخارجية بالتخصص في مجال التطوير و التحسين و توفر خبرات و تجارب سابقة مع أكثر من شركة في هذا المجال.



التكامل اللوجستي
Integrated Logistics

MELI

معهد لوجستيات الشرق الأوسط العالي
Middle East Logistics High Institute

CUSTOMISED QUALIFICATIONS FOR YOUR OPERATIONS



صندوق تنمية الموارد البشرية
HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT FUND



المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني
Technical and Vocational Training Corporation



Executive Development Programs
Broad College of Business
MICHIGAN STATE UNIVERSITY



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport

920011592 | marketing@meli.edu.sa

In the period of increasing e-commerce, for some suppliers, the daily output of 10,000 SKU (Stock Keeping Unit) and above is considered almost normal. Last year's sales of Alibaba's "Singles' Day" on November 11, hit \$30.8 billion and 85% of products delivered within 3 days of delivery, in addition to other systems shows how important and necessary loading automation. Warehouse/truck loading automation technology solutions are projected to grow by 6% in the next few years; in addition that these data collection and processing systems offer flexibility and efficiency in packaging, stacking, loading and shipping, active routing options and real-time analysis, increasing productivity while lowering transportation costs.

6. What is the Relationship of Smart Warehouses with Internet of Things (IoT)?

The communication network, either online and in real time, and where physical objects are connected to each other or to larger systems, is called "Internet of Things" and indispensable for intelligent storage solutions that communicate and communicate with each other through various communication protocols and share information. By 2020, the internet of M2M-based objects is expected to reach 50 billion devices. In the warehouse operations, the product provides the visualization of the items at every stage of the supply chain, real-time control of the inventory, carrying the flexibility of operation 24/7 to any desired digital platform, providing capabilities to update inventory information by communicating with warehouse personnel when equipped with objects, sensors and electronic circuits at any time and place-independent access to relevant data.

7. How Shelf and Storage Systems Provide Intelligent Solutions to Warehouses?

The main thing in storage is to convert m2 into m3 in the most efficient and effective way. In other words; it is to abandon the use of floor and but try to benefit from the volume. Proper storage and rack configuration minimize rental and usage costs, which are a significant amount of fixed costs, as well as expediting immediate access to products at any time. Mobile shelving systems, high-volume drive-in / drive through shelving systems, push-back shelving systems, shuttle transport / storage systems, multilayer shelving systems, cantilever shelves, automation and robotic systems, which are compatible, provide high and industrially efficient solutions at every stage of distribution operations.

8. How to Manage Inventory in a Smart Warehouse?

In order to keep the raw materials, semi-finished products, products or assets held by the enterprises for use in the future both in financial and production terms and to prevent bottlenecks; integration of inventory management with smart warehouse solutions is inevitable. Determination of inventory accuracy with periodic stock counts, optimization of stock rates of "depleted" products, purchase instructions to be given to suppliers, lead time with advanced applications (VMI; Vendor Managed Inventory; Supplier Managed Inventory, etc.), ERP and WMS should interact in an integrated structure in the management of operating resources. For products that move within a certain date range and areas of use, such as FMCG (Fast Moving Consumer Goods), inventory management is expected to provide a coherent technical infrastructure and solution together with warehouse management.

9. Where WMS should be in Smart Warehouse Solutions?

Warehouse Management Systems (WMS) in the rapidly developing retail sector and e-commerce which record and report the entire process (including external field management) from the acceptance of the products to the warehouse to the dispatch, using computer-based and automatic recognition technologies, addressing in the process with the intelligent algorithms it contains, directing employees in the process, directing the employees and planning and monitoring the resources need to reach maturity and adaptability that can respond to the abnormal amount of online orders and products that are becoming widespread in the supply chain. It is defined as the best of its kind and it replaces traditional (classical) applications and when used together with communication technologies, it should be expected to maximize logistics efficiency in storage and distribution and create a competitive advantage in effective management of distribution channels.

10. As a Result, how a Smart Warehouse should be?

What is said in smart warehouse applications is as much as the ones that have not yet been written. However, to summarize, smart warehouse solutions are the platforms where the technological tools and systems required by the virtual environment are used, performance indicators are automatically generated, cloud and mobile applications have achieved competitive advantage and systems that produce added value take place together with competent and trained personnel using both B2B and B2C, and where all products are defined and addressed to the system, product inlets and outlets are kept under control, multiple warehouses or distribution centers are managed from a single control tower, reports can be received instantly at the desired place and time, and competent personnel are trained.



Picture 2. The Importance of Inventory Accuracy.



Dr. Turhan Bilgili
Consultant
MELI/Almajdouie Group

Smart Warehousing Solutions
in 10 Q's

Industrial Glance

The two-digit growth of multi-channel shopping and ever-escalating demand for faster retail deliveries is redefining and rectifying the supply chain's distribution patterns of consumer products goods. A pivotal shift in how shoppers increasingly buy via multiple touch points — online from desktop computers, mobile devices, visual platforms and in-store — has built the need for the “smart” warehouses to serve today's connected consumer. As retailers look to merge their conventional and online operations to cut costs and boost up efficiency, warehouse management systems must keep pace with. Besides, external competition as well as increased internal pressures to be lean and improve productivity and the bottom line has caused many companies to reconsider their warehouse operations. Employing the strategies of yesterday does not transform into positive results for tomorrow. On the other hand, warehouses among retailers, wholesalers and intermediaries and other players of the supply chain; It is also possible to see it as a platform where different systems and algorithms work, which reduce costs, increase efficiency, offer different solutions to the demands in

the product range, shorten the cash cycle and minimize the return on investment. Another assessment is that warehouses; are another hub and production center where speed is “O” between transportation modes.

1. How Smart Warehouses are Positioned in a Supply Chain Ecosystem?

This wave of next generation, technology-enhanced warehouses is bringing unprecedented levels of real-time visibility into organizations' assets, people and transactions across a myriad of industries, from discrete manufacturers in automotive, electronics and machinery to food and beverage processing companies, to the healthcare and pharmaceutical sectors, to name just a few. But it's the transformation of the supply chain ecosystem that has prompted operations professionals to take a hard look at upgrading their warehouses with an eye towards boosting productivity, slashing transportation costs and expediting merchandise shipments. As a result, supply chain networks are poised to undergo an extreme makeover over the next few years. Indeed, the retail, wholesale, transportation and logistics sectors are transitioning to “best-of-breed” warehouse management systems that take atomization to new heights — from equipping workers with mobile devices that increase the speed and accuracy of order picking to the rollout of radio frequency identification technology (RFID) for real-time inventory visibility.

2. How Technology Meets with Employees in Smart Warehouses?

Although technology is thought to reduce the number of employees, employees in smart warehouses are far above traditional job descriptions and play a key role in functional processes. In the five stages of warehousing

(goods acceptance, put-away, stockpiling order picking and packaging, shipping), employees are not only physical support staff but also manual components of automation. In both digital and automation management systems, employees are one of the performance indicators of storage activities with the devices and tools they use.

3. What does Barcoding Add to Smart Warehouses?

As is known, barcode is a one-dimensional product identification/coding system. The QR (Quick Response, or commonly known as QR code) is a two-dimensional coding system that can store much more information and take up less space on the packaging. Both applications optimize the speed, efficiency and use of time in all logistical activities extending to the end user, including all the details of the product in intelligent storage; it also helps to replenish the shelf quantities of goods shipped through another interface for simultaneous procurement.

4. Are Tablet Devices Really Necessary?

To communicate with each other (M2M; Machine-to-Machine), to process data mining and usage without error, to be actively used in all lines of production/ services, and to store and store data in the Internet of Things (IoT) environment, devices that can move to the area, reporting on demand is required. In this context; tablets (tablet computers) are practical and flexible digital assistants of “smart” warehouse management systems flee from the paper and pen environment.

5. How Loading Automation Helps?



Picture 1. Top 10 Technology Investments by 2020 for Smart Warehousing.



advancing possibilities

At Saudi Aramco, we do much more than provide energy to the world. We grow new businesses, fuel the economy, and drive innovation. By connecting energy, people, and ideas, we expand the possibilities created by our business to spur diversification and secure sustainable economic growth. Everything we do reflects our core belief that energy is opportunity.

We are proud to be a Main Sponsor
of the 2019 Saudi Logistics Conference.



**Warehouse
Solutions**

**Supply Chain
Solutions**

**Material Handling
Solutions**

**Office
Solutions**

**After Sales
Support**



**LINK YOUR
OPERATION
WITH SPAN**

SPAN
COMMITMENT TO EXCELLENCE

span-group.com

T: +9714 289 5111 | E: inquiry@span-group.com

ABU DHABI | BEIRUT | DOHA | DUBAI | RIYADH

عالم الصناعة والتجارة

ALAM ALSINA'A WALTTIJARAH

مجلة سعودية ربع سنوية تعنى برجال الأعمال والشؤون الاقتصادية

who are we?

من نحن؟

World of Industry and Trade magazine
Specialized media leader in Saudi Arabia and Gulf
Continuing steps of leadership and creativity In her elegant economic gown .. and always renewed to become in a short period of her comprehensive and insightful vision ..

The first economic magazine and pioneer of specialized media Gulf and Arab.

The World of Industry and Trade magazine is concerned with Gulf economic affairs and follow-up news of men Business and Finance has established a new systematic media vision, which has been widely welcomed by professionals Experts and private sector personnel as a result of the accelerated developments of the journal towards the creation of an entity A specialized media that accommodates more ambitious goals to constantly add everything new and useful To the business community.

مجلة عالم الصناعة والتجارة
رائدة الإعلام المتخصص سعودياً وخليجياً خطوات متواصلة من الريادة والإبداع.. تخطوها بكل ثقة وثبات مجلة عالم الصناعة والتجارة بثوبها الاقتصادي الأنيق.. والمتجدد دوماً لتصبح خلال فترة وجيزة بطرحها الشامل ورؤيتها الثاقبة..
المجلة الاقتصادية الأولى ورائدة الإعلام المتخصص خليجياً وعربياً.

وتعنى مجلة عالم الصناعة والتجارة بالشؤون الاقتصادية الخليجية ومتابعة آخر أخبار رجال المال والأعمال مؤسسة بذلك رؤية إعلامية منهجية جديدة، لاقت ترحيباً واسعاً من المتخصصين والخبراء ورجال القطاع الخاص إثر التطورات المتسارعة التي تمضي بها المجلة قدماً نحو إيجاد كيان إعلامي متخصص يستوعب مزيداً من الأهداف الطموحة لتضيف باستمرار كل ما هو جديد ومفيد لمجتمع الأعمال.

تير - مؤكد . موحد . عالمي

من نقل البضائع بسرعة عبر أقاليم جمركية متعددة وتحت رقابة جمركية باستخدام ضمان واحد يغطي الرسوم الجمركية والضرائب على البضائع ذات المخاطر تصل إلى حدود (١٠٠٠٠) يورو لكل عملية نقل، مما ينتفي الحاجة ل ضمانات مكلفة في كل بلدان العبور، أكثر من (١٠٠٠٠) شركة نقل ولوجستيات تستخدم نظام تير لسرعة ومثانة نقل البضائع عبر الحدود الإقليمية والدولية.

ان الأنظمة المنسقة وأدوات تبادل البيانات تعني أن المشغلين بحاجة فقط إلى تقديم بيانات التصريح الخاصة بإرسالياتهم مرة واحدة لحركة النقل من خلال نظام تير. تتم مراقبة كل وسيلة نقل من البداية حتى نهاية الرحلة بحيث يتم تتبع البضائع بشكل آمن أثناء العبور.

يحتوي نظام تير على قدرات وإجراءات رقمية كاملة. يتيح عدد من أدوات تكنولوجيا المعلومات لأصحاب المصلحة في القطاع الخاص (مشغلي النقل والاتحاد الدولي للنقل الطرقي والجمعيات الوطنية، النادي السعودي للسيارات والسياحة في المملكة العربية السعودية) تبادل البيانات مع الجمارك. وذلك استجابة لطلب العديد من سلطات الجمارك لتبادل المعلومات المسبقة عن إرساليات الشحن وفعالية أكثر لإدارة المخاطر عبر نظام تير.

نظام النقل البري الدولي (تير) هو نظام عبور و ضمان دولي. منذ عام ١٩٤٩م، أثبت نظام تير أنه أداة فعالة لبناء الروابط التجارية والاقتصادية والدولية. مع (٧٦) طرفًا متعاقدًا والعديد من الدول المهتمة بالانضمام، يعتبر نظام تير أداة رئيسية لتسهيل التجارة ولدفع النمو العالمي والتنمية المستدامة.

يقدم - نظام تير - حلًا ممتازًا للاقتصاد ويستخدمه كل يوم الآلاف من شركات النقل واللوجستيات، والسائقين وموظفي الجمارك. وبذلك يتيح نظام تير شحن البضائع من بلد المنشأ، عبر بلدان العبور، إلى بلد المقصد في مقصورات نقل مختومة عبر نظام متعدد الأطراف معترف به بشكل متبادل.

تير هو الطريقة الأسهل والأكثر أمانًا وموثوقية لنقل البضائع عبر الحدود الإقليمية والدولية المتعددة مما يوفر الوقت والمال لمشغلي النقل ووكلاء الشحن وسلطات الجمارك. تير يبسط الإجراءات على الحدود مما يقلل من العبء الإداري والمالي على سلطات الجمارك وشركات النقل واللوجستيات. يخفض نظام تير أوقات الانتظار على الحدود وبالتالي يوفر المجهود والمال.

تير آمن. مقصورات النقل والحاويات المستعملة للنقل عبر نظام تير يتم الموافقة عليها مسبقًا من قبل الجمارك. منظومة الحكومة لنظام التير تضمن بأنه ليس بالإمكان إدخال أو إخراج البضائع من مقصورات النقل أو الحاويات بدون ترك أي أثر مادي. وهذا يقلل من الحاجة إلى التفتيش الروتيني من الجمارك على الحدود على طول الطريق.

يستطيع المشغلون المعتمدون في نظام تير



TIR - Global. Seamless. Certain

(TIR) is a globally applicable international customs transit and guarantee system. Since 1949, TIR has proved to be an effective tool to build international trade and commercial links. With (76) contracting parties and many more interested to join, TIR is a tried and tested tool that facilitates trade to drive global growth and sustainable development.

TIR is an excellent solution for the economy and is used every day by thousands of transport and logistics companies, drivers, and customs officials. It enables goods to be shipped from one country of origin, through transit countries, to another country of destination in sealed load compartments via a multilateral, mutually recognized system.

TIR is the easiest, safest and most reliable way to move goods across multiple international and regional borders, saving time and money for transport operators, freight forwarders and customs authorities. TIR streamlines procedures at borders, reducing the administrative burden for customs authorities and for transport and logistics companies. It cuts waiting times at borders, thus significantly, saving effort and money.

TIR is secure. Load compartments and containers used for TIR transports are pre-approved by customs. TIR's strong governance ensures that nothing can be added or removed from the load compartments or containers without detection. This reduces the need for routine physical inspections at borders along the way.

TIR authorized operators can move goods quickly across multiple customs territories, under customs control, using a single guarantee covering custom duties and taxes at taxes of up to EUR (100,000) per transport operation, thus eliminating the need for costly guarantees in each country of transit. Over (10,000) transport and logistics companies use TIR to quickly and reliably move goods across regional and international borders

Harmonized systems and data exchange tools mean that operators only need to submit their declaration data once for the entire transit movement. Each TIR transport from start to end of the journey is monitored on-line, so goods can be traced and secured while in transit.

TIR has full digital capabilities and digitalized procedures. A number of IT tools allow private sector stakeholders (transport operators, (IRU) and national associations, Saudi Automobile and Touring Association in Saudi Arabia) to exchange data with customs, as a response to a large number of customs administrations that require advance cargo information and more effective risk management.



صالح بن حمود السويطي

المدير العام لمركز الامتياز بإدارة المشتريات شركة التصنيع الوطنية
المدير التنفيذي لجمعية سلاسل الإمداد والمشتريات

ترتكز رؤية المملكة ٢٠٣٠ على موقعها الاستراتيجي لوقوعها بين ثلاث قارات آسيا وأوروبا وإفريقيا وتهدف إلى الاستفادة من موقعها الجغرافي من خلال التركيز على قطاع الخدمات اللوجستية.

من هذا المنطلق تم تأسيس جمعية سلاسل الإمداد والمشتريات وهي جمعية وطنية غير ربحية تركز على تطوير قطاع سلاسل الإمداد والمشتريات في المملكة. وتهدف الجمعية إلى المساهمة الفعالة في دعم المحتوى المحلي والمعرفي لخدمات الإمداد والخدمات اللوجستية والمشتريات من خلال نقل وتوطين وتطوير المعرفة والاستفادة من أفضل الممارسات والتجارب العالمية في مجالات عمل الجمعية.

ويطلق الجمعية رسميًا فإنها تتطلع إلى تقديم خدماتها للمنشآت الصغيرة والمتوسطة ورواد

الأعمال وكافة الجهات ذات العلاقة في القطاعين العام والخاص بما في ذلك تدريب وتأهيل الكوادر الوطنية في مجالات الجمعية وخلق فرص عمل نوعية للتوطين والإحلال في قطاعات الإمدادات والخدمات اللوجستية والمشتريات لإثراء سوق العمل وسد العجز في سلاسل الإمداد والمشتريات بالمملكة وإعداد حديثي التخرج للعمل في تلك القطاعات، إضافة إلى العديد من المبادرات والمشاريع النوعية الموجهة لدعم المحتوى المحلي وزيادة الصادرات غير النفطية وغيرها من مخرجات رؤية المملكة ٢٠٣٠ الطموحة.

تجدر الإشارة إلى أن تأسيس الجمعية قد تم من قبل مجموعة من المتطوعين من الكوادر السعودية ذات الخبرة في مجال سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية والمشتريات في قطاعات النفط والغاز والبتروكيماويات والمعادن والاتصالات والزراعة والصناعات الغذائية والتجزئة والبنوك للمساهمة في تحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠ من خلال التوظيف الأمثل لموقع المملكة الاستراتيجي ومنشآتها اللوجستية ومنافذها البرية والبحرية والجوية.



جمعية سلاسل الإمداد والمشتريات
Supply Chain & Procurement Society



Society for All

A source of Supply Chain and Procurement best practices in the Kingdom of Saudi Arabia with goals derived from Vision 2030.



www.saudiscp.org



info@saudiscp.org



[@scps_sa](https://twitter.com/scps_sa)

إلى الشركات الكبرى المحلية، بما يساهم في تحقيق رؤية السعودية ٢٠٣٠ من حيث تنويع الاقتصاد الوطني اعتماداً على الصناعة.

ماهي الخدمات والمنتجات التي توفرها «مدن» لاستقطاب الاستثمارات وتعزيز التنمية الصناعية؟

تعتمد استراتيجية «مدن» لتمكين الصناعة وزيادة المحتوى المحلي على تطوير المزيد من الخدمات والمنتجات وفق رؤية مبتكرة تواكب متطلبات الشركاء في القطاع الخاص لتعزيز مشاركته في تنويع الاقتصاد الوطني ضمن رؤية السعودية ٢٠٣٠، لذا فهي تساهم في برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية بـ (٢٩) مبادرة، كما خصصت (٢٥٠) منتجاً مُطوّراً وتوفر العديد من المنتجات بالتكامل مع شركائها بالقطاعين العام والخاص وهي: الأراضي الصناعية مُطورة البنية التحتية والخدمات، واحات مدن لتشجيع عمل المرأة، الأراضي الاستثمارية، وكذلك المصانع الجاهزة بمساحات مختلفة (٧٠٠م^٢ و١٥٠٠) م^٢ للمشاريع الصغيرة والمتوسطة، وحاضنات الأعمال، والحلول اللوجستية الموزعة في مناطق رئيسة بالمملكة وتسمح بالتخزين وتعمل كمحطات لتوزيع البضائع.

أيضاً تطرح مدن وبالتكامل مع صنوق التنمية الصناعية السعودي منتجات: أرض وقرض صناعي للتقديم على أرض صناعية وتمويل كباقة صناعية موحدة، ومنتج «مصنع وقرض» للمواءمة بين إجراءات ومتطلبات «مدن» والصندوق، مما يقلل الوقت ويختصر جهود الشركاء المستثمرين للتقديم والمتابعة.

كما، وقّعت مدن مجموعة من الاتفاقيات لتوفير الحلول التمويلية، شملت البنك السعودي الفرنسي لإطلاق منتج تمويلي مشترك بسقف يصل إلى مليار ريال، يستهدف توفير حزم تحفيزية متنوعة، وتعزيز الأنشطة المساندة كالخدمات اللوجستية الداعمة لرفع مساهمة المنشآت متناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة في الناتج المحلي الإجمالي، واتفاقية مع بنك التنمية الاجتماعية لإطلاق منتج أسس، حيث يعمل على تسهيل وصول رواد الأعمال إلى المصانع الجاهزة والتمويل معاً، وتحسين ترتيب المملكة ضمن مؤشر «ريادة الأعمال».

برأيكم ما أهم العوامل التي ساهمت في نجاح وتميز «مدن»؟

تستهدف مدن تحقيق أعلى درجات الجودة والتميز المؤسسي، وذلك تطبيقاً لمخرجات استراتيجيتها الرامية إلى تطوير مدن صناعية نموذجية تعمل وفق تقنيات مبتكرة تلبّي احتياجات الشركاء وتعزز مؤشرات الرضى لديهم، كما تدعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال وتعزز عوامل نموها، وحرصاً منها على تميز منشأتها مقارنة بمثيلاتها محلياً وإقليمياً وعالمياً وتحسين أعمالها بصورة مستمرة، أصدرت «مدن» دليل الخدمات في موقعها الإلكتروني والذي يتضمن (٥٩) خدمة، بهدف تطوير بيئة صناعية جاذبة تساهم في رفع الاقتصاد الوطني بعوامل الاستدامة التنموية، وتراعي احتياجات الشركاء الصناعيين ومتطلباتهم، وتحقق مستهدفات رؤية السعودية ٢٠٣٠ في تنويع مصادر الدخل الوطني بعيداً عن النفط كمصدر وحيد.

ماذا عن أبرز جهود مدن في دعم القطاع اللوجستي؟

تعمل مدن على جذب المزيد من الاستثمارات اللوجستية، في إطار مبادراتها ضمن برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، إذ نجحت بنهاية العام الماضي ٢٠١٨م في رفع إجمالي المساحات اللوجستية في المدن الصناعية إلى (٢,٧٣٧) مليون (م^٢)، كما وقّعت عقوداً لإنشاء مشروعات لوجستية متنوعة ما بين مراكز لوجستية متكاملة توفر خدماتها للشاحنات والمركبات والزوار ومحطات وقود في عدد من المدن الصناعية، منها محطات وقود في المدينة الصناعية بجازان والمدينة الصناعية الثانية بالدمام لتوفير خدمات بترولية متكاملة ومميزة لشركائها، فضلاً عن ذلك تطور مدن مدينة صناعية لوجستية في عرعر بمنطقة الحدود الشمالية على مساحة (٢) مليون م^٢، وتعمل على تصميم وتطوير المرحلة الأولى للمدينة الصناعية اللوجستية بالقربات في منطقة الجوف، حيث تبلغ إجمالي مساحة المدينة (٢١) مليون م^٢، وذلك تيسيراً لحركة البضائع من وإلى الدول المجاورة نظراً لقربهما من المنافذ الحدودية، كما تعمل مدن على الربط والتكامل مع الجهات ذات العلاقة بالنقل والاستيراد والتصدير في القطاعين الحكومي والخاص، وعلى سبيل المثال لا الحصر مع أنظمة وبرامج الهيئة العامة للنقل والجهات المعنية بالخدمات اللوجستية بشكل عام.



م. خالد بن محمد السالم
المدير العام للهيئة السعودية للمدن الصناعية
ومناطق التقنية - مدن

بداية نرحب بكم معنا ونود أن نتعرف عن قرب على الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية - مدن وكيف وصلتكم إلى هذا المستوى المتميز؟

منذ تأسست مدن عام ٢٠٠١م وهي تهتم بتطوير الأراضي الصناعية متكاملة الخدمات، إذ تُشرف اليوم على (٣٥) مدينة صناعية قائمة وتحت التطوير في مختلف أنحاء المملكة، بالإضافة إلى إشرافها على المجمعات والمدن الصناعية الخاصة، كما ارتفعت مساحات الأراضي الصناعية المطورة لأكثر من (١٩٨/٨) مليون م^٢ حتى الآن، تضم المدن الصناعية القائمة (٣٤٧٤) مصنعاً مُنتجاً و(٦١٩٠) عقداً صناعياً وخدميّاً ولوجستياً، ويعمل فيها أكثر من (٥٠٠) ألف موظف، وتركز مدن من خلال استراتيجية واضحة المعالم ومحددة الأهداف على الاستفادة القصوى من كل مزايا شراكة الدولة مع القطاع الخاص، وفعالية المنتجات الصناعية الداعمة والخدمات المتكاملة والبنية التحتية الحديثة والأراضي الصناعية المطوّرة في المدن الصناعية، إذ نجحت في طرح العديد من المزايا والحوافز التي تتميز بها مدنها الصناعية، ما أدى إلى استقطاب شركات عالمية رائدة في المجال الصناعي، والعديد من الاستثمارات الأجنبية ذات القيمة المضافة للصناعة السعودية، بجانب إقرارها تقدماً كبيراً في مجال شراكاتها الداخلية وجذبها لاستثمارات تقارب (٢٠٠) مليار ريال حتى اليوم، كذلك تعمل على تحفيز مشاركة قطاع المنشآت الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال في التنمية الصناعية، بالإضافة

رؤية جديدة لتمكين الصناعة

تساهم "مدن" في تحقيق رؤية المملكة 2030،
بأن تكون مركزًا لوجستيًا عالميًا، حيث توفر لشركائها
خدمات ومنتجات لوجستية لتمكين الصناعة.



مدن MODON

الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية
Saudi Authority for Industrial Cities and Technology Zones



منتج لوجستي



منتج خدمي



منتج صناعي



التمويلية
الحلول



الشركاء الرئيسيون Main Partners



الشركاء الاستراتيجيون Strategic Partners



الشركاء الماسيون Diamond Partners



الشركاء الذهبيون Golden Partners



اللجنة العلمية
Scientific committee

الشركاء الفضيون Silver Partners



الشركاء الداعمون Supported By

الشريك الرقمي
Digital Partner

الشركاء الإعلاميون Media Partners



تنظيم Organizers



M-Events

Design Your Day

M Events
مكاسب الشرق
لتنظيم المعارض والمؤتمرات

تتشارك الإنجازات ... لرفععة الوطن



مؤشر جودة
البنية التحتية للطرق

عام 2019: **26**
عام 2018: 30

مؤشر ترابط شبكة الطرق

عام 2019: **1**
عام 2018: 2

مؤشر البنية التحتية للنقل

عام 2019: **34**
عام 2018: 40

مؤشر كفاءة
خدمات الموانئ

عام 2019: **40**
عام 2018: 44

مؤشر كفاءة
خدمات النقل الجوي

عام 2019: **34**
عام 2018: 39

مؤشر كفاءة
خدمات القطارات

عام 2019: **26**
عام 2018: 50