



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY



مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية
Supply Chain and Logistics Conference

15-16 October | Four Seasons Hotel Riyadh | فندق فورسيزونز الرياض



متصل عالميًا , مُستثمر محليًا
Globally connected, Locally invested

وجهتنا ... وجهتكم

وجهتنا ... إعتزازنا بامتدادنا التاريخي والجغرافي ونؤمن بأهمية اكتشاف مقدراتنا، نسهّل الوصول وندفع بعجلة التطور لربط المملكة عالمياً بكفاءة وفعالية لتكون مركزاً لوجستياً عالمياً نفتخر به جميعاً.

كلمه وزير النقل

معالي الوزير د. نبيل بن محمد العامودي

H.E. Dr. Nabeel M . Al-Amudi



تعيش المملكة العربية السعودية أزهى مراحل النمو والازدهار في قطاع النقل، مدعومة بسلسلة متلاحقة من الانجازات التي كان أهمها تدشين خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود «يحفظه الله» مؤخراً لقطار الحرمين السريع الذي يرسخ مكانة المملكة كمحور رئيسي لدول العالم الإسلامي، ويؤكد التزامها بخدمة ضيوف الرحمن وتقديم أرقى وأفضل الخدمات لهم.

وجاء إطلاق مشروع قطار الحرمين، في نفس الأسبوع الذي شهد إقامة منتدى قمة السلامة الرابع في الشرق الأوسط على أرض المملكة، وعقب استضافة الرياض للمقر الدائم لمنظمة مراقبة السلامة الإقليمية لإقليم الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وتخصيص ميزانية بمبلغ (١,٥) مليون دولار.

انجازات متلاحقة تشعربنا بالفخر والاعتزاز في وطن يتجه نحو المستقبل بحزم وإقدام، مسترشداً برؤية طموحة وضع تفاصيلها صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء، وطن يؤمن بأهمية تعزيز الشراكة والتعاون الهادف والبناء بين القطاعين العام والخاص لمضاعفة فرص التوطين، والشراكة مع دول العالم، بما يعود بالنفع على مستقبل أجيالنا المقبلة.

ويأتي مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية على مدار يومين في نسخته الثانية بالرياض، استكمالاً للنجاح الذي تحقق في العام الماضي، وتأكيداً على ضرورة تبادل الرؤى والأفكار والتجارب حول أفضل الطرق وأحدث الممارسات لتحسين أداء سلاسل الإمداد والتوريد ورفع كفاءتها وتطوير القطاع اللوجستي، كأحد المرتكزات الرئيسية لرؤية ٢٠٣٠، الداعية إلى جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً يعتمد بشكل رئيس على النقل بقطاعاته المختلفة.

وتمثل الموضوعات الحيوية التي يطرحها المؤتمر بوصفه أكبر تجمع لصناع الخدمات اللوجستية، نقطة رئيسية لمواجهة جميع التحديات التي تواجه قطاع النقل الجوي والبحري والبري، حيث نتأمل أن تتلاحق الأفكار بما يسهم في الخروج بمجموعة من التوصيات التي تثري القطاع وتعزز تطوره، بوصفه أحد أهم القطاعات التي تعزز مصادر الدخل الاقتصادي وتساهم في استقطاب المزيد من الاستثمارات.

أخيراً.. ندعو الله أن يزيد انجازات وطننا الغالي في جميع القطاعات، ويديم عليه وعلى قيادته الحكيمة نعمة الأمن والاستقرار ويوفق كل المخلصين في بلاد الحرمين إلى رفع اسمه عالياً وببرقه خفاقاً.



advancing possibilities

At Saudi Aramco, we do so much more than provide energy to the world. We grow new businesses, fuel the economy, and drive innovation. By connecting energy, people, and ideas, we expand the possibilities created by our business to spur diversification and secure sustainable economic growth. Everything we do reflects our core belief that energy is opportunity.

We are proud to be a Main Sponsor of the 2018 Supply Chain and Logistics Conference.



المهندس
علي بن عبد الله الفجر



الأستاذ
رودي سادي



الأستاذ
عمر بن عبد العزيز المحمدي



أستاذة
فتون صالح الشخير



معمالي المهندس
سمد بن عبد العزيز الخلف



معمالي الأستاذ
عبد الحكيم بن محمد التميمي



معمالي الدكتور
رميح بن محمد الرميح



معمالي الوزير النفل
د نسل بن محمد الفامودي



الأستاذ
عيسى المفيلي



الدكتور
هادي الفياض



الدكتور
يوسيف فورنمان



الأستاذ
باترك فيليب



الأستاذ
عمر بن طلال الجريري



المهندس
محمد بن عبد الرحمن العبد الجبار



المهندس
خالد بن عبد العزيز الكري



معمالي الأستاذ
أحمد بن عبد العزيز الحفصاني



المهندس
وليد السعدي



المهندس
خالد بن عبد الله الجوادري



الأستاذ
ياسر بن عبد العزيز الفياض



الأستاذ
ريان مطب



الأستاذ
فريدريك غومر



سماعة المهندس
ياسر بن سليمان الداوود



الأستاذ
عبد العزيز بن عبد الوهاب السامسي



الأستاذ
توفيق بارون



الأستاذ
كيت براون



الأستاذ
سام اشامير



المهندس
ماركو أرو



المهندس
خالد بن صالح الفاهدي



الدكتور
كيت تيليت

انطلاق مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية أكتوبر المقبل بالرياض تمت الإضافة بتاريخ: 08/01/1440

ضمن جهود المملكة لتتويع قاعدتها الاقتصادية وتنمية صادراتها غير النفطية انطلاق مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية أكتوبر المقبل بالرياض .

برعاية من معالي وزير النقل الدكتور / نبيل بن محمد العامودي تنطلق فعاليات مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في العاصمة الرياض خلال الفترة 6 - 7 صفر 1440هـ الموافق 15-16 أكتوبر 2018 بفندق الفورسيزون بالعاصمة الرياض، وذلك استكمالاً لنجاح الدورة الاولى التي أكد فيها معالي وزير النقل أن هذا المؤتمر يعد فرصة مهمة لتبادل الرؤى والأفكار والتجارب حول أفضل الطرق وأحدث الممارسات لتحسين أداء سلاسل الإمداد والتوريد ورفع كفاءتها وتطوير القطاع اللوجستي، وذلك سعياً لتحقيق رؤية المملكة 2030 في جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً يعتمد بشكل رئيسي على النقل بقطاعاته المختلفة بمشاركة عدد من الجهات الحكومية.

من جانبه، قدم المشرف العام على المؤتمر الأستاذ تركي بن عبدالله الطعيمي دعوته لكافة المهتمين بقطاع الخدمات اللوجستية للمشاركة والتسجيل لحضور المؤتمر، مؤكداً أن هذا الحدث السنوي الذي تنظمه وزارة النقل سيلقي الضوء على أبرز نتائج توصيات المؤتمر من دورته الأولى، إضافة الى تناول عدد من المواضيع الحيوية التي تعد تحدياً وتأثيراً على الاقتصاد والحركة التنموية في المملكة العربية السعودية.

وأضاف الطعيمي بأنه سيتم خلال المؤتمر إستعراض انجازات وخطط القطاعات المعنية بالخدمات اللوجستية التي من شأنها خدمة قطاع الأعمال ومجاراة التحديث المستمر الذي يشهده القطاع اللوجستي كونه أحد أهم القطاعات الاقتصادية الواعدة التي من شأنها تعزيز مصادر الدخل الاقتصادية واستقطاب المزيد من الاستثمارات.

وأوضح الطعيمي أن المؤتمر ينفرد بإستضافة أكبر تجمع لصناع قرار سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية حيث سيشارك فيه أكثر من ثلاثين متحدثاً دولياً ومحلياً على مدار يومين، وسيتم خلال المؤتمر تقديم عدداً من أوراق العمل والبحوث التي تتناول أفضل الممارسات العالمية وتطبيقها على عمليات سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية إضافة إلى موضوعات هامة في تطوير المفاهيم المبتكرة للشحن والتخزين، وتطوير إجراءات الجمارك والموانئ.

كما سيتناول المؤتمر مواضيع التكامل مع شركات النقل المحلية والدولية في تسهيل عمليات النقل الكبرى وتطوير الخدمات وإنعكاساتها على الإقتصاد وعمليات النقل متعدد الوسائط وانظمة التحول الرقمي، الى جانب أبرز المنجزات خلال الفترة الماضية في الخدمات اللوجستية والتي تعمل عليها عدة جهات من بينها قطاعات منظومة النقل.

وأضاف الطعيمي، بأنه سيكون هناك جلسات حوارية سيشارك من خلالها نخبة من الرؤساء التنفيذيين في جهات داعمة في العمليات التشغيلية لطرح تجربتهم في المشاريع والتي تقدم الى العملاء كخدمات لوجستية وإمدادات.

يذكر أن المؤتمر سيناقش عدد من المواضيع ذات العلاقة بعمليات التعبئة وتغليف الحاويات، وتوفير خدمات التخزين، كذلك خدمات الأعمال والتجارة الإلكترونية والتقنيات الحديثة في القطاع.

كما يبحث المؤتمر أهمية تعزيز الشراكة والتعاون الهادف والبناء بين القطاعين العام والخاص الى جانب المشروعات في المرحلة القادمة وفرص التوطين.

تجدر الإشارة إلى أن التسجيل متاح لجميع الراغبين مجاناً لحضور أعمال المؤتمر عبر البوابة الإلكترونية

<http://scmksa.net>

02:29 08/01/1440 م

فايز المالكي نائب الرئيس لسلسلة الإمدادات العالمية

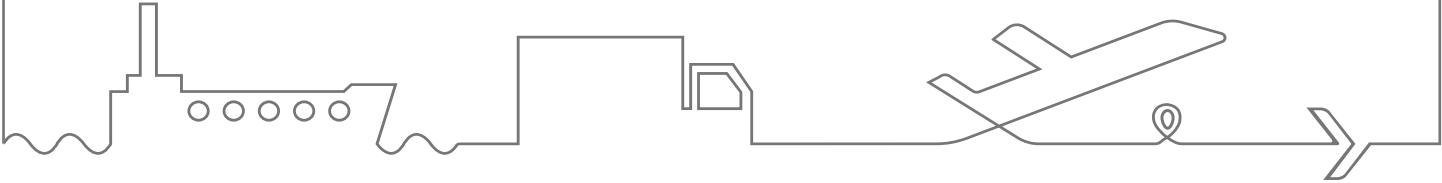


ورصد أدائنا في مجال الرعاية والسلامة البيئية. كما نحرص كذلك على أن يكون التحكم في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية لسلسلة الإمداد الصادرة والواردة جزءاً من مقاييسنا الرئيسية. وترتكز سلسلة إمدادات (سابق) في عملها على إطار يهدف إلى تحقيق أربعة أهداف: الاعتمادية، السرعة، المرونة، والفعالية. فبالاعتمادية نسعى إلى تحقيق خدمة موثوقة وأداء متسق للزبائن عن طريق تسليم الكميات المطلوبة في الوقت المناسب إلى الموقع المناسب بالجودة المطلوبة. وبالسرعة نستجيب إلى ديناميكيات السوق وتقلبات العرض والطلب عن طريق إيجاد القيمة المثلى. وبالمرونة نستوعب الاضطرابات التي يمكن أن تتعرض لها عمليات سلسلة الإمدادات، ونحمي العمليات من أي تهديدات عن طريق الاستفادة من شبكة (سابق) المتكاملة. وبالفعالية نزيد القيمة المضافة للشركة عن طريق التحسين المستمر وضبط التكلفة وتحسين رأس المال العامل. ولمعرفة المزيد عن استراتيجيات سلسلة الإمدادات في (سابق)، ندعوكم لزيارة جناحنا رقم (1م). نتطلع إلى رؤيتكم.

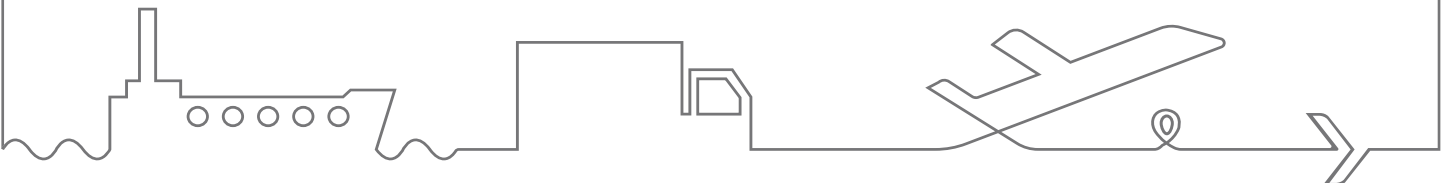
بوصفها شركة عالمية رائدة في مجال صناعة الكيماويات، نمتلك في (سابق) سلسلة إمدادات ذات عمليات معقدة، لا سيما في وجود حركة كبيرة من المواد الموردة من مصانعنا وإليها في أنحاء العالم. وتُشرف سلسلة الإمدادات العالمية في (سابق) على هذه العملية العالمية الشاملة، وتدعم جهود الشركة المستمرة لتقديم خدمات أفضل للزبائن وتلبية مطالبهم المتنامية. وتقديراً لالتزامنا الراسخ بتوفير سلسلة إمدادات مسؤولة، صُنِّفت شركة غارتنر، وهي شركة أبحاث واستشارات عالمية، (سابق) ضمن أفضل خمس شركات كيماويات في أداء سلسلة الإمدادات. وتعد (سابق) الشركة الوحيدة في المنطقة التي تحظى بهذا التصنيف، وهو تشريف نعتز به، ونعده دافعاً إضافياً للحفاظ على وتيرة الاستثمار في سلسلة إمداداتنا لتسريع مسيرتنا نحو التميز.

ونسعى في (سابق) باستمرار لضمان الاستدامة على طول سلسلة الإمدادات وتقديم خدمة استثنائية للزبائن لكي تصبح الشركة الرائدة في هذا المجال الحيوي. وما زلنا ملتزمين بالحفاظ على بيئة آمنة ونظيفة، وبناء أساس قوي لنجاح سلسلة الإمدادات،

المتحدثون	المواضيع	من	الى
	التسجيل و استقبال الحضور	8:30	9:00
سعادة المهندس / ياسر الداوود وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات وزارة النقل	كلمة افتتاح اليوم الثاني ا وزارة النقل	9:00	9:10
م. خالد الغامدي خبير ومدرّب سلاسل الإمداد وتوطين الصناعة	التعليم الأكاديمي لسلسلة الإمداد في المملكة العربية السعودية - واقع وطموحات	9:10	9:30
أ. ماركو ارو كي بي ام جي ا فنلندا	الرقمنة في سلاسل الإمداد : اضطرابات المرحلة	9:30	10:00
م. عيسى عقيلي الرئيس التنفيذي ا شركة جاكوبس السعودية	الطاقة وسلسلة التوريد: مدى التأثيرات المترتبة على صناعة الطاقة من خلال التركيز على سلسلة الإمداد	10:00	11:00
م. وليد السعدي نائب الرئيس للهندسة الشركة الوطنية لنقل الكهرباء			
د. فادي الفياض وكيل كلية الجبل الصناعية			
م. خالد الغامدي خبير ومدرّب سلاسل الإمداد وتوطين الصناعة			
أرامكو السعودية			
د. كيث نيليت مساعد الرئيس التنفيذي للعلاقات الدولية وبرامج تطوير التنفيذيين كلية الإدارة وسلاسل الإمداد جامعة ولاية ميتشيجان الامريكية	تحول سلسلة الإمداد الى سلسلة القيم ا تجارب التعليم الحديثة	11:30	12:00
	إستراحة وقت الصلاة	12:00	12:30
أ.فتون صالح الشنير أخصائي أمن معلومات أرامكو السعودية	سلسلة التوريد والأمن السيبراني	12:30	13:00
أ. سام انتشامبونغ المعهد الملكي البريطاني للمشتريات والإمداد	تطبيقات مصطلح سلسلة الكتل : ماهيتها والتوجهات المستقبلية	13:00	14:00
د. تيرينس فورتمان كلية ينبع الجامعية مركز التميز			
أ. رودني سادي مدير عام شركة المجدوعي ديراكيه للخدمات اللوجستية			
أ. كيث نيوتن الأمين العام ا المعهد الملكي البريطاني للنقل واللوجستيات المملكة المتحدة	تطوير البنية التحتية و الخدمات اللوجستية و تأثيرها على الاقتصاد	14:00	14:30
م. علي بن عبد الله العمير مدير إدارة تطوير الأعمال الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن)			
أ. باترك فيليب رئيس أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل على الطرق ا سويسر			
	صلاة العصر الإجتماعات نهاية المؤتمر	15:00	16:00



المتحدثون	المواضيع	من	الى
	التسجيل و استقبال الحضور	8:00	9:00
أ. كيث نيوتن الأمين العام ا المعهد الملكي البريطاني للنقل واللوجستيات المملكة المتحدة	إحترف سلسلة الإمداد باداء متميز	9:00	9:50
أ. توني يارتن الرئيس التنفيذي ا الشركة السعودية للصيانة وإدارة خطوط الإمداد	دور سلاسل الإمداد في الملاحة الجوية وكيفية دعمها للتصنيع المحلي	9:50	10:15
	عرض مرئي	10:15	10:25
	كلمة الرعاة الشريك الرئيسي - أرامكو السعودية	10:25	10:30
	كلمة الرعاة الشريك الرئيسي - سابك	10:30	10:35
كلمة معالي وزير النقل د. نبيل بن محمد العامودي	كلمة معالي وزير النقل	10:35	10:45
	مراسم تكريم الرعة	10:45	11:05
معالي الدكتور/ رميح بن محمد الرميح رئيس هيئة النقل العام	الاستراتيجية الوطنية للنقل والإمداد: رحلة التحول نحو رؤية 2030 حلقة نقاش أصحاب المعالي	11:05	11:55
معالي الاستاذ / عبد الحكيم بن محمد التميمي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني			
معالي المهندس / سعد بن عبد العزيز الخلب رئيس الهيئة العامة للموانئ			
معالي الاستاذ / أحمد بن عبدالعزيز الحقباني محافظ الهيئة العامة للجمارك			
يدير الجلسة المهندس / خالد البكري الرئيس التنفيذي ا مجموعة باس الدولية			
	إستراحة وقت الصلاة	11:55	12:15
أ.هاجر الصوفي أرامكو السعودية	التحول نحو نموذج لوجستي قائم على الأداء	12:15	12:45
فريدريك غومر الرئيس التنفيذي شركة B2G للاستشارات الدولية سنغافورة	التجربة السنغافورية في التحول الى مركز عالمي للخدمات اللوجستية	12:45	13:25
أ.عمر المحمدي الرئيس التنفيذي شركة باتك أ. عمر حريزي الرئيس التنفيذي شركة الخطوط السعودية للشحن أ. ريان قطب الرئيس التنفيذي ميناء الملك عبد الله أ. ياسر القاضي العضو المنتدب شركة الزاجل السريع	المدراء والرؤساء التنفيذيون: القرارات الاستراتيجية لاعادة تشكيل ومواكبة المنظومة العالمية لسلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية	13:25	14:25
يدير الجلسة أ. خالد البواردي الرئيس التنفيذي ا تاد لوجستيات			
المهندس / محمد بن عبد الرحمن العبد الجبار الرئيس المكلف مؤسسة البريد السعودي	الاستعداد وفرص التطور من خلال نمو حجم أعمال نقل الطرود الناتجة عن إرتفاع حجم تجارة التجزئة والتجارة الإلكترونية عبر الإنترنت	14:25	14:50
الأستاذ / عبد العزيز الشامسي الرئيس التنفيذي ا تبادل	المنظومة الوطنية للاستيراد والتصدير (منصة فسح)	14:50	15:10
	صلاة العصر اجتماعات نهاية اليوم الأول	15:10	16:10





Personal Welcome Letter – SABIC

As a global leader in the chemicals industry, SABIC's supply chain has complex operations, with substantial movement of materials supplied to and from our plants around the world. SABIC Global Supply Chain oversees this extensive global operation, supporting the company's constant efforts to offer better services to customers and meeting their evolving demands.

In recognition of our strong commitment to responsible supply chain, Gartner, a global research and advisory company, has ranked SABIC among the top five chemical companies for supply chain performance. SABIC is the only company in the region to win this recognition, so we are indeed proud of this honor, and will maintain our pace of investments in our supply chain to further accelerate our journey towards excellence.

SABIC is also constantly striving to ensure sustainability along the supply chain and deliver exceptional customer service with the aim of becoming the recognized leader in this critical area.

We continue to be committed to maintaining a safe and clean environment, and building a strong foundation for supply chain success. We regularly track our

performance in environmental care and safety. In fact, global CO₂ emissions for our outbound and inbound supply chain is part of our key metrics.

SABIC Supply Chain operates around a framework that is aimed at achieving four objectives Reliable, Agile, Resilient, and Efficient RARE. Under Reliable, we seek to achieve reliable service and consistent performance to customers by delivering the right quantity on time to the right location with right quality.

Agile: Responsive towards market dynamics and supply and demand volatilities through optimized value creation. Resilient: Absorb disruptions & safeguard operations against threats by capitalizing on SABIC's integrated network.

Efficient: Maximize value add to SABIC through continuous improvement, cost and working capital optimization.

To learn more about SABIC's supply chain strategies, we invite you to visit our booth at MI. We eagerly look forward to welcoming you.

Fayed Al-Malki
Vice President, SABIC Global Supply Chain

كيمياء وتواصل™

سابك
SABIC

قائد عالمي مميز في مجال سلسلة الإمدادات

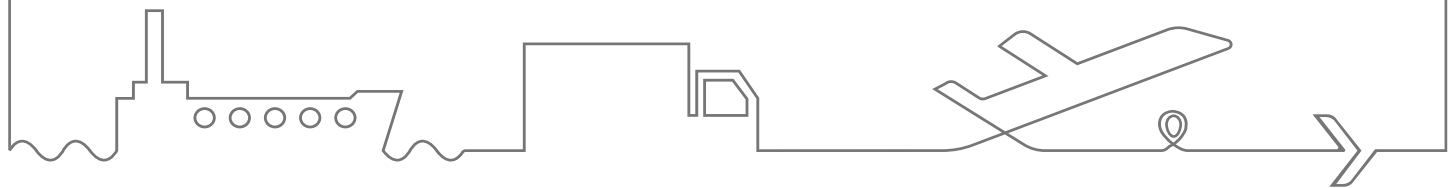
أثبتت نتائج تركيز الجهود المستدامة في الأعوام القريبة أن سلسلة (سابك) العالمية للإمدادات تحتل مركزاً من أكبر خمسة مراكز للصناعات الكيماوية في مجال التميز في الإمدادات وفقاً لمقياس (قارنر) لعام ٢٠١٨ م الذي يضم ٢٥ درجة قياس. وتعتبر (سابك) هي الشركة الوحيدة من منطقة الشرق الأوسط التي حظيت بهذا التصنيف، ويأتي هذا الإنجاز المميز نتيجةً طبيعية لحرصها والتزامها بتجسيد شعار "كيمياء وتواصل" في جميع أعمالها.

تفضل بزيارة منصتنا م ١ لمعرفة المزيد عن هذا الموضوع.

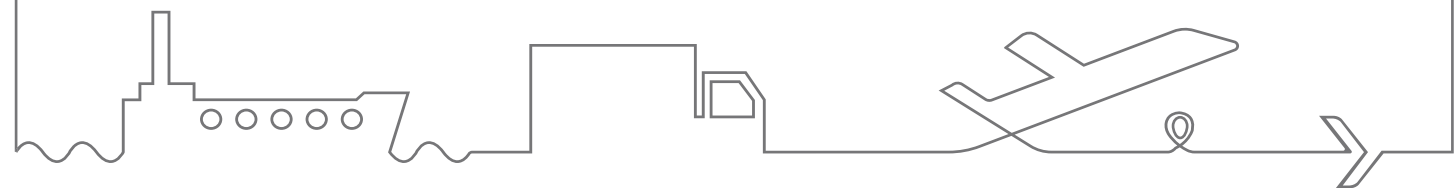
www.SABIC.com



From	To	Topics	Speaker
8:30	9:00	Registration & Welcome	
9:00	9:50	Winning in the Supply Chain. How to be a top performing professional?	Keith Newton Secretary General I Chartered Institute of Logistics and Transport United Kingdom (CILT)
9:50	10:15	The role of supply chain in aviation sector and how it's support local industrialization	Mr. Tony Barton CEO I SMSCMC
10:15	10:25	Film about last conference recommendations and achievements	Film
10:25	10:30	Sponsor Speech Saudi Aramco	Saudi Aramco
10:30	10:35	Sponsor Speech SABIC	
10:35	10:45	Minister of Transport Speech	Minister Speech
10:45	11:05	Award	
11.05	11.55	National Logistics & Transportation Strategy (NLTS): The Transformation Journey Towards Vision 2030	Dr. Rumaih Al - Rumaih Public Transport Authority Mr. Abdulhakim Al-Tamimi General Authority of Civil Aviation Eng. Saad Al-Khalab Saudi Ports Authority Mr. Ahmed Al-Hakbani General Customs Authority Moderated By: Eng. Khalid Abdulaziz Albakry CEO & President I BIG
11.55	12:15	Break	
12:15	12:45	Transformation Towards a Performance based Logistics Model	
12:45	13:25	Singapore experience (Transition to a global logistics center)	Mr. Frederic Gomer Managing Director I B2G Consulting Singapore
13:25	14:25	CEO's : Strategic decisions to reshape and keep pace with the global system of supply chains and logistics	Mr. Omar Al-Muhamadi : CEO Batec Mr. Omar Hariri : CEO Saudia Cargo Mr. Rayan Qutub : CEO King Abdullah Port Mr. Yasser Al-Kadi : Managing Director, Zajil Express Moderated By: Eng. Khalid Al-Bawardi CEO TAD Logistics
14:25	14:50	How Saudi Post is tying up with opportunities from the growth in parcels generated by rising volumes of online retail and e-commerce	ENG. Mohammed Al-Abduljabbar Acting CEO - Saudi Post
14:50	15:10	The national Single Window of Import and Export - FSAH	Mr. Abdulaziz Al-Shamsi CEO I Tabadul
15:10	16:10	Asr Prayer Networking End	



From	To	Topics	Speaker
8:30	9:00	Registration & Welcome	
9:00	9:10	of Transport Speech	ENG. Yasser Al-Dawood Deputy Minister for Planning and Information Ministry of Transport
9:10	9:30	Supply Chain's Academic education in KSA	ENG. Khaled Al- Ghamdi Supply Chain & Localization Expert
9:30	10:00	Digitalization in Supply Chain Disruption in Fulfillment	Mr. Markku Aro Head of Digital Transformation Services, KPMG Finland
10:00	11:00	Strategic Decisions to enhance the capacity of energy and industry to empowe the sustainability of Supply Chain	ENG. Eissa Aqeeli President & CEO Saudi, Bahrain, and Yemen @ GE Power Services Eng. Waleed Al-Saadi VP, Engineering National Grid SA Dr. Fadye Al-Fayad Associate Professor College Deputy Jubail Industrial College Moderated By : Eng. Khalid Al-Ghamdi Supply Chain & Localization Expert
11:30	12:00	IKTVA In Motion	Saudi Aramco
12:00	12:30	The Supply Chain becomes a Value Chain the new learning experience	Dr. Keith Bezant Niblett Ass. Director, International Relations & Executive Development Programs, Broad College of Business, Michigan State University United State of America
12:30	13:00	Supply Chain Cybersecurity	Fetoon Saleh Al-Shenebar Cybersecurity Specialist Saudi Aramco
13:00	14:00	Block Chain series: The fact of what & its future	Mr. Sam Achampong FCIPS Regional Director I (CIPS MENA) Dr.Terence Craig Voortman I SC Logistics Research Scientist, I National Center of Excellence in Supply Chain & Logistics, Royal Commission Yanbu Mr. Rudy Sadi GM Al-Majdouie De Rijke Logistics Company Moderated By: Mr. Keith Newton Secretary General I Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT)Saudi Aramco
14:00	14:30	Development of infrastructure and logistics services and its impact tothe econom	Eng. Ali Al Omeir Director of Business Development I Modon
14:30	15:00	Commercial Vehicle of the Futures and Driverless trucks	Mr. Patrick Philipp Associate Director - IRU (International Road Transport Union)
15:00	16:00	Lunch and Asr Prayer	



000

FASAH.SA



000

Fasah



← → ↻ FASAH.SA

★★★★★



ادخل **fasah.sa** واخرج منهياً فسخ شحناتك
قبل وصولها إلى أي منفذ بحري، جوي، بري، أو جاف
من منافذ المملكة.

مدخلك للخروج

000

FASAH.SA



البوليصة

الفاتورة



باشر بفسح شحناتك بمستنديين فقط

باشر عملية فسخ شحناتك بإرفاق مستنديين فقط عبر (منصة فسخ)
FASAH.SA والتي تختصر لك الوقت والجهد، وذلك بالتكامل مع جميع
الجهات الحكومية المختصة، ليتم فسخ شحناتك قبل وصولها إلى المنفذ.



فسح
FASAH



فسح
FASAH

SUPPLY CHAIN INTEGRATION

Abdulgadir Mustafa Mohamed Ahmed MSc.(SCM) | CPIM | CSCM | CSCA | CCMP
ISCEA' Business Advisor, Lean & Supply Chain Management,
Middle East & Africa.

Why is successful supply chain management (SCM) so dependent upon the
“integration” of CRM, ISCM and SRM?
Introduction

What is a Supply Chain & SCM?.

Answering such fundamental question seems to be a helpful starting point activating our discussions.

Chopra, S. & Meindl, P. (2007, p.3) stated that a supply chain consists of all parties involved, directly or indirectly, in fulfilling customers' requests.

With reference to the above Chopra' statement and the below principal model, it makes sense to assume that these parties likely refer at forefront to (1) Suppliers [the source of input materials], (2) Manufacturers [who buy and make or transform the input raw materials (RM) into WIP then ultimate finished goods (FG)] and (3) Customers [to whom these (FG) are appropriately delivered].

These three basic parties or entities represent the supply chain' building blocks.

Supply Chain Integration – A Conceptual Model, designed by Abdulgadir Mustafa in 2009 - UOL (all rights reserved) Therefore, a supply chain comprises a network of both entities and processes, according to APICS' CSCP Learning System v.1 (2005, p. 3). It is an aggregated and end-to-end view of the buy-side and sell-side relationships of an enterprise, according to Robert J. Glushko (2006).

Ultimately, as adapted from John Croker (July, 2003), SCM is the management of the total flow of materials, information and cash

through a business network, all the way from suppliers to customers.

Why is successful SCM so dependent upon this integration?

The previously mentioned supply chain' building blocks can't jointly fit and usefully be existed in such a well-coordinated network (as illustrated on the previous model) without being effectively linked and properly integrated with relevant processes that enable a smooth flow of materials from supplier (SRM), useful information coverage and data exchange across entities, and positive cash flow from customers (CRM). Chopra, S. & Meindl, P. (2007, p.3), the objective of supply chains is to maximize the overall value generated, a criterion for measuring supply chain management success.

To achieve this objective, it is highly crucial having well-synchronized SCM' operations with properly developed relationships between all parties and entities with strongly integrated processes, namely the three supply chain macro-processes CRM, ISCM & SRM.

Obviously and so simply, none or not any two of the three supply chain macro processes can successfully work or possibly be managed independently from the rest and duly maximize this generated value since successful supply chain management is all about managing the flow of materials, information and funds across the three

supply chain basic entities and SCM three macro processes.

In other words, since downstream customers are the major source of demand, relationships with customers need to be closely managed through CRM sub processes.

On the other hand, raw/input materials/services normally flow from upstream suppliers & the relationships with suppliers need to be managed through SRM sub-processes.

Finally, the suppliers' inputs need to be transformed into the desired output to the customers which can't take place without ISCM sub processes.

Efficiently managing supply chain processes involves overseeing relationships with suppliers and customers, controlling inventory, forecasting demand and getting constant feedback on what's happening at every link in the chain. As summarized from Kay, Russell (2001).

Conclusion and Lessons Learnt

A straightforward observation by Chopra, S. & Meindl, P. (2007, p.15) is that all the three macro processes are aimed to serving the same customer and for a supply chain to be successful, it is crucial that the three macro processes are well integrated.

They affirmed that successful supply chains manage flow of products, information, and funds to provide a high level of product availability to the customer while keeping costs low.

This is clearly supported by Kay, Russell (2001) who stated “When all of the links are in place, and when the information, goods and finances are flowing properly, the benefits are enormous.

REFERENCES

1. APICS' CSCP Learning System (2005) 'Managing Customer and Supplier Relationships.' Volume 3, Version 1.1, USA.
2. Chopra, S. & Meindl, P. (2007) 'Supply Chain Management: Strategy, Planning & Operation' 3rd Edition. New Jersey, USA. Prentice-Hall, Inc.
3. Kay, Russell (17th December, 2001) 'Supply Chain Management' COMPUTERWORLD, Software. [Online]. Available from: <http://www.computerworld.com/softwaretopics/erp/story/0,10801,66625,00.html> (Accessed: 09th May, 2009)
4. John Croker (2003). 'Strategies for Corporate Success'. Clermiston Consulting Pty Ltd. [Online]. Available from: <http://www.clermiston.com.au/Supply%20Chain.htm> (Accessed: 09th May, 2009).
5. Robert J. Glushko (2006) '6 Models of Business Organization'. [Online]. Available from: <http://www2.sims.berkeley.edu/academics/courses/is243/s06/lectures/20060206/243-20060206.htm> (Accessed: 09th May, 2009)



باتك هي الشركة الوحيدة بين الشركات المساهمة العامة المدرجة في سوق المال السعودي التي تتمتع بوضع مميز للاستثمار في مجال الخدمات اللوجستية والأمنية، والقطاعات الاستراتيجية. تعظم أهمية وقيمة الشركة من خلال تحديد الشركات القيمة، وتسريع وتحويل وتحسين الممتلكات المتوفرة في أعمالنا.

باتك و التطور اللوجستي



عمر المحمدي
الرئيس التنفيذي لشركة باتك

سلاسل الامداد والخدمات اللوجستية 2018 في دورته الثانية بالرياض الذي تنظمه وزارة النقل ويضم اكثر من 30 مسؤولا وخبيرا ومختما بهدف تطوير القطاع اللوجستي ورفع كفاءة وتحسين قطاع الامداد والتوريد وتحقيق رؤية المملكة 2030 بجعل المملكة مركزا لوجستيا عالميا بالاستفادة من موقع المملكة على مفترق طرق التجارة الدولية الهامة بين آسيا وأوروبا وأفريقيا.

وفي ظل ما سبق قمنا بتطوير اداء شركة باتك للاستثمار والأعمال اللوجستية وتحويلها من إطار شركة مبرد للنقل البري الى باتك للاستثمار والأعمال اللوجستية لتصبح واحدة من كبريات الشركات المتخصصة في الخدمات اللوجستية المتكاملة والمتخصصة والدخول في عمليات استحواذيه جديدة لتتوافق مع رؤية المملكة 2030

وتتمتع باتك الآن بمكانة مميزة على خارطة الاستثمار في مجالات الخدمات اللوجستية المتكاملة والمتخصصة والأمنية والقطاعات الاستراتيجية حيث طورت استراتيجيتها لتصبح واحدة من أهم الشركات في هذه المجالات في ظل توجهات المملكة العربية السعودية نحو إعطاء قطاع الخدمات اللوجستية أهمية كبرى وبخاصة في ظل الاعلان عن مشاريع كبرى وتحركات بتأسيس عدد من الشركات التي ستكون بمثابة بوابات لخص استثمارات ضخمة في مختلف القطاعات مما يكون للقطاع اللوجستي دور أكبر في المرحلة المقبلة

إن باتك باعتبارها جزءا مهما من منظومة قطاع الأعمال الخاص في المملكة من خلال رؤيتها العميقة نحو الدخول في المزيد من الاستحواذات على عدد من الشركات والاصول كما حدث بالسابق بالاستحواذ على شركة أمنكو

وتمتلك باتك عدد من الشركات الناجحة منها شركة مبرد للنقل وشركة أمنكو للخدمات الأمنية. تأسست مبرد عام 1984م، وهي إحدى الشركات الرائدة في النقل والخدمات اللوجستية، وذات تاريخ غني يمتد نحو 30 عاما. يتركز نشاطها على النقل البري والخدمات اللوجستية. أما أمنكو، فقد بنت اسمها كشركة رائدة في مجال النقل النقدي وخدماته عبر خدمة ما يزيد عن 25% من أجهزة الصراف الآلي السعودي، من خلال توظيف أسطول يضم 540 عربة مدرعة، ومكاتب موزعة في 17 مدينة في المملكة حيث ان الشركة تقدم خدماتها لأكثر من 250 نقطة تسليم. وبالإضافة إلى مجال النقل النقدي وخدماته، فإن أمنكو شركة رائدة في مجال الأمن الخاص في المملكة، منذ أن أصبحت أول وأقوى شركة مرخص لها بالعمل في مجال الحراسة الأمنية الخاصة قبل ما يزيد عن 30 عاما

وتجمع استراتيجية الشركة بين خبرة عميقة بالصناعة والخبرة في السوق المحلية، ولديها المرونة لدعم جميع مراحل تطوير الشركات. ولها أفق واسع في مجال الاستثمار طويل الأجل

تعد الخدمات اللوجستية من أهم القطاعات في المنظومة الاقتصادية في العصر الحديث التي تسهم بشكل فعال في تدفق مختلف المواد كالبضائع والطاقة والمعلومات وغيرها من منطقة الانتاج الى مواقع الاستهلاك مما يساهم في سرعة تحرك السلع والمنتجات وفق آليات محددة تقودها شركات متخصصة تتوافق مع التطور الضخم الذي شهده قطاعات الصناعة والتجارة والخدمات في العالم، ويضم القطاع اللوجستي عدد من الخدمات في مقدمتها: النقل، والتوزيع والجرد، والتخزين، والتعليق، والمعالجة المادية.

وتعد المملكة العربية السعودية من بين اهم الدول التي شهدت متغيرات وتطورات اقتصادية ضخمة على مدى العقود الماضية، حيث شهدت كافة القطاعات نقلات نوعية في مختلف المجالات وأصبحت عمليات الصناعة والتجارة تستخدم أحدث الآليات في العالم وتطبق أعلى المعايير في الخدمات المقدمة للمستهلك في المملكة، وقد أولت المملكة القطاع اللوجستي اهتماما كبيرا حيث تستضيف المملكة مؤتمرات

SMSCMC

الشركة السعودية للصيانة وإدارة خطوط الإمداد المحدودة
Saudi Maintenance and Supply Chain Management Company

06

Procurement

- Procurement Strategy Development
- Tactical Pricing
- Supplier Sourcing & Selection
- Major Sub Contract Management
- Contract Negotiation.
- Purchase Order Management

07

Repair Management

- Technical Supplier Evaluation
- Repair Enablement
- Repair Activity
- Repair Validation

08

Solution Development

- Solution Development Scope and Launch
- Supply Chain Data Capture and Analysis
- Supply Chain Design
- Solution Mobilisation
- Solution Improvement and Innovation

09

Assurance and Integration

- Supply Chain Strategy
- Supply Chain Governance
- Supply Chain Assurance
- Supply Chain Integration

10

Demand Forecasting

- Technical Query Answering & Management
- Support to Supplier Development & assessment
- Design Authority Support
- Engineering Manufacturing Instructions
- Engineering Governance & Regulation
- Engineering Data Management
- Obsolescence Management
- Value Engineering
- Technical Tooling Support

WHAT WE DO

01

Arising Rate Management

- Arising Data Management
- Trend & Causal Data Analysis and Forecasting
- Arising Rate Reduction

02

Inventory Optimisation

- Demand Management
- Demand Forecasting
- Inventory Management
- Material Requirements Planning
- Cost Avoidance Sourcing
- Cross Platform Optimisation

03

Supply Chain Operations

- Maintenance Operations Interface
- Order Fulfilment
- Priority Management
- Supply Chain Transactions
- Supplier Returns
- Customer Returns
- Tooling Asset Management
- Relationship Management
- Supply Chain Performance Management

04

Physical Logistics

- Transport Fleet Management
- Transport Operations
- Freight Forwarding
- PHS&T Services
- Infrastructure Capacity Management
- Warehousing Operations
- Capacity Management
- Infrastructure Modelling & Simulation
- Quality Control
- Export/Import Operations
- Export/Import Commercial
- Asset Visibility & Tracking
- Container Management

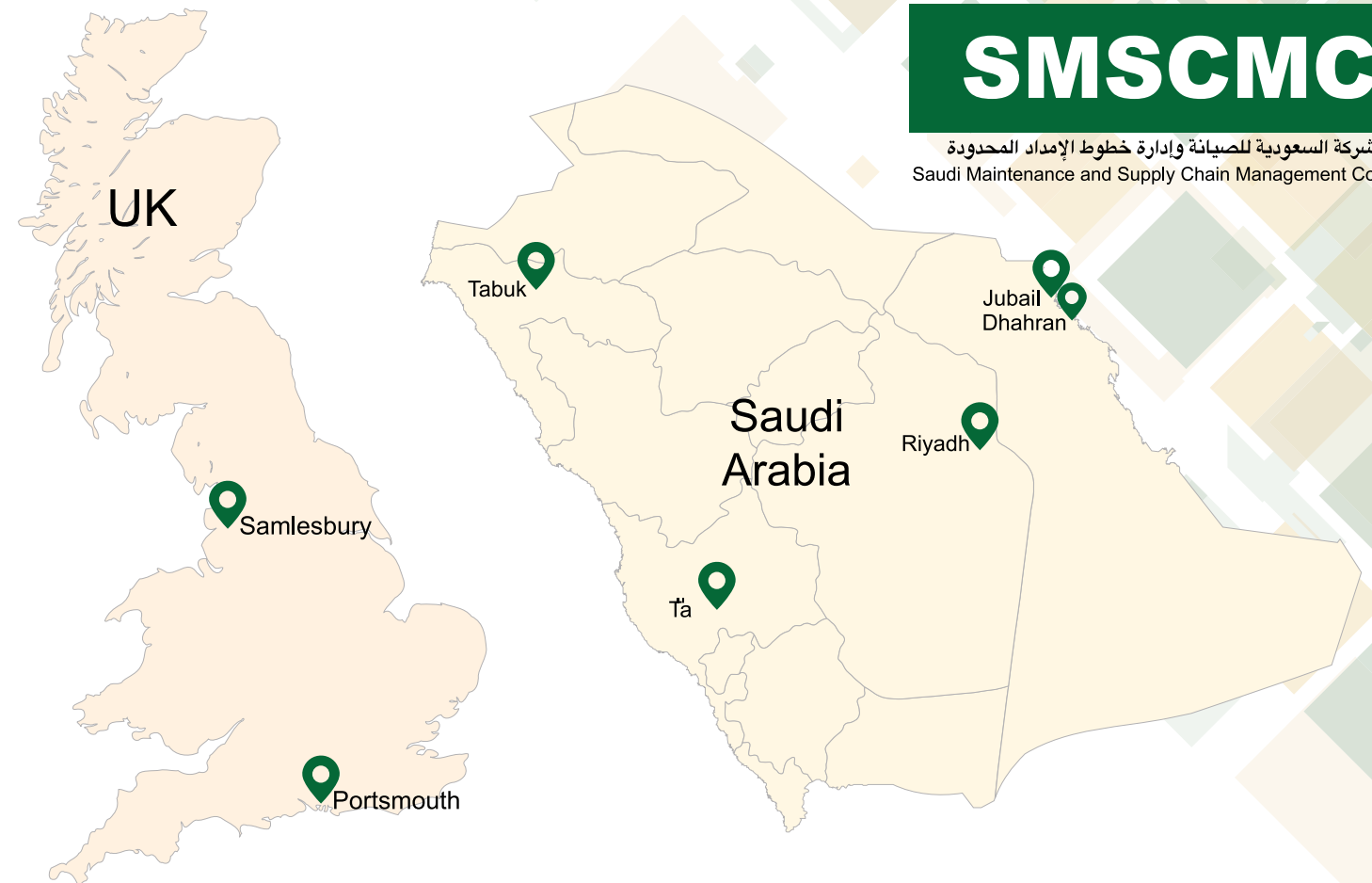
05

Supplier Mgt & Development

- Supplier Management
- Supplier Development
- Supplier Relationship Management

SMSCMC

الشركة السعودية للصيانة وإدارة خطوط الإمداد المحدودة
Saudi Maintenance and Supply Chain Management Company



info@smscmc.com | +966 11 445 9100, ext: 6342 | Riyadh – Al-Shaheen HQ, PO Box 1732 Riyadh 11441, KSA

www.smscmc.com



SMSCMC

Blockchain in the Supply Chain:

Exploring the practical use of blockchain in KSA & GCC supply chains

Dr Craig Voortman Supply Chain Logistics Research Scientist, CESCL Center of Excellence for Supply Chain & Logistics, Yanbu, Saudi Arabia CESCL focuses on professional supply chain development in the Middle East Region through training, consulting & research

Blockchains – potentially effective digital platforms for product, money & documents moving in a KSA or GCC supply chain

Globalization has changed our world. Saudi Arabia and the GCC countries source millions of products from hundreds of thousands of worldwide locations. Saudi and GCC companies often use a number of modes of transport to do so, as supplies cross international borders. Worldwide in supply chain management & logistics, we now have much faster vessels with greater capacity, robot-operated ports, & vast computer databases to track our cargo movements. And the increase in global cargo movements has also increased the tons & tons of paperwork that are required!

All the paperwork increases the administrative pressure & complexity for key port and customs personnel, freight forwarders, importers and exporters and all those involved in making the supply chain work. Ports and customs officials located at Jeddah Islamic Port, King Fahd Industrial Port, Yanbu Commercial Ports, Jubail Commercial Port, Dammam's King Abdulaziz Port, and Jubail's King Fahd Industrial Port, are all similarly faced with the huge, bulky documents that accompany each and every shipment, where the goods arrive by road from Jordan in the North, the UAE Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, or Oman in the East, via the sea ports or even via the airports in Jeddah, Dammam or Riyadh. The big bulky paperwork creates many challenges and is often a huge burden to ports officials, customs clerks, freight forwarders, importers and exporters, and all those involved in the

global supply chain of imports and exports.

However there is good news coming for those in supply chain management. The digital blockchain management of the full supply chain paperwork process is coming within the next few years InshAllah. As we move towards a digitalized global economy many things are increasingly becoming automated & digital. Payments to suppliers & across the supply chain are already happening electronically & digitally at the click of a mouse – and much faster than before.... But the paperwork driving supply chains still slows the local Arabic Peninsula & global supply chain down. Clearing items through Port Authorities often takes time & involves mounds of paperwork, and lots of time. However there is a global trend towards digitization – and specifically digitization of the paperwork in the supply chain - and piggybacking on this move towards digitization of the supply chain, comes a new integrative technology called "blockchain"....

How will Blockchain Technology Impact our Supply Chains & Business Processes? Lets explore 7 quick examples, each of just two lines:

- (1) Blockchain can help manage our pharmaceutical medicine supply chain of antibiotics coming from India all the way through our Jeddah Islamic Port right into my local Al Nahdi Pharmacy here in Yanbu Al Sinaiyah on the Red Sea Coastline
- (2) Blockchain can track grocery supplies of Panda Hypermarkets by tracking sweet mandarins all the way from the farm near Cape Town, South Africa, through the Port & onto the ship, all the way to the Panda in Riyadh, Jeddah or Dammam
- (3) Blockchain can digitally manage the process, production & paperwork of a new Toyota Camry or

Corolla all the way from original parts used to make the car in Bangalore India, through the ports, to an AJL Abdul Jameel Lateef dealership in Tabuk

(4) Blockchain can be used to create a personal digital medical record of me, so that when I go into my local Royal Commission Yanbu Hospital they have all my blood tests, all my treatments, operations, & payments in 1 single file

(5) Blockchain can be used in military supply chains to track the tracing of sensitive & potentially dangerous military supplies, like an F-15 jet, to the correct military personnel in Al Kharij, near Riyadh. Blockchains can digitally control sensitive supply chain processes very carefully & meticulously, so that supplies do not end up in the wrong hands & be used for evil.

(6) Blockchains can manage cold chain items from farm to fork. They can digitally manage beef supplies received in Saudi from Barzil, Australia, New Zealand or South Africa & keep records showing that the cold supply chain was kept 'cold' throughout the supply chain from the very start on the dairy or beef farm in New Zealand, all the way through to the Star Market where I buy my meat for my barbeque with Abu Naser and Abu Kenan – two fine friends who like good beef.

(7) Blockchains can manage the export of oil, or the export of polymer bead from a processing plant located in Jazan, Jubail or Yanbu all the way through to the factory using it to make vehicle dashboards in Japan

What is a Blockchain? How would the IKEA Store in Jeddah use Blockchain? Blockchains are a shared supply chain record creating greater visibility & security within supply chains

A blockchain is a shared digital ledger that records (supply chain) transactions & movements of products/ and or created services in such a way that it makes them visible & accessible to multiple approved participants in the supply chain, whilst keeping transactions safe & secure. Blockchains can create visibility for customers, like all the IKEA staff involved in an import at the Jeddah warehouse, at any stage in a supply chain from one end to the other end, as well as for any other approved members of the chain, whether it be a furniture producer in Sweden or a ship loaded with furniture docked right now at Jeddah Islamic Port. Blockchains can also create greater security & accuracy within the supply chain. They can monitor the flow of movements of products or services at exact times & places geographically so easily nowadays, thanks to satellite communication & easy-to-use RFID tags placed on shipped items, cars, a container of furniture or other freight.

Can Blockchains handle digital signatures, digital documents & time 'stamps'? Blockchains can manage electronic digital payments/ documents using digital signatures & exact time & date stamps

A blockchain can manage the digital payments made once approved work is performed completely & successfully: the shipment is delivered in full at an exact port location at 17:15

on 0 August 2018. A blockchain can effectively manage the DHL, UPS, TNT, Fedex or Hala shipment made to an exact individual, for example Mohammed Alharbi, living at Al Nahdah Street Entrance 17 House 22, Riyadh, as well as the digital paperwork and digital payment involved. Blockchains can handle proof of delivery, digital paperwork & electronic documents stored within the chain as well as essential physical supply chain documents (such as a Bill of Lading), signatures related to proof of delivery, & even proof of electronic payments (electronic fund transfers EFTs). Blockchains can furthermore include an exact time stamp of when things happened exactly, especially if an RFID package/ container technology is integrated into the chain, and this integrative technology can also include an exact place stamp where the transaction occurred through either an IP address or even a smartphone address.



شركة منوة للتجارة والمقاولات ذ.م.م.
MANWA Trading & Contracting Company Ltd.



شركة منوة للتجارة والمقاولات ذ.م.م.
MANWA Trading & Contracting Company Ltd.



م . صالح عثمان الخضير
الرئيس التنفيذي

ندرك مدى أهمية تطوير البنى التحتية لمساندة الخدمات اللوجستية في دعم الاقتصاد المملكة ، لذلك نسعى جاهدين الى الاستفادة من التطورات الحديثة في هذا المجال ، وهو هدفنا من خلال المشاركة في مؤتمر سلاسل الامداد و الخدمات اللوجستية ، و يحمل سجل شركة منوة للتجارة و المقاولات العديد من النجاحات لأكثر من ٣٠ عاماً في مجال المقاولات و البنى التحتية من خلال المشاريع التي نفذتها الشركة لمصلحة الوزارة و القطاعات الأخرى



Connecting the Kingdom

Established in Riyadh Saudi Arabia in 1984, Manwa Trading & Contracting Company has literally paved the way for hundreds of public and private projects that have supported the development of the Kingdom's superior road network. From large regional expressways to small commercial site development, Manwa's employees perform with pride and creativity. Classified as a Tier 1 road construction company (1) Manwa is one of the largest road contractors in the Kingdom specializing in site development, earthwork, utility relocation, street lighting, water supply and sanity engineering, storm water and sewage drainage networks, asphalt paving, bridge building, as well as concrete and hot mix asphalt sales.

(1) Ministry of Municipal and Rural Affairs, Contractor Classification Division - Kingdom of Saudi Arabia.



تأسست شركة منوة للتجارة والمقاولات في مدينة الرياض عام ١٤٠٤هـ - ١٩٨٤م، وخلال الثلاثين عاماً الماضية تطورت وتوسعت الشركة لتلبي احتياجات مشاريع التنمية بالمملكة العربية السعودية المتعددة والموزعة على المدن كافة، وأصبحت فروعها منتشرة في جميع مناطق المملكة.

وتعد من الشركات الرائدة في قطاع المقاولات وخاصة في مشاريع البنية التحتية ولصالح العديد من المؤسسات الحكومية والقطاع الخاص وتتضمن المشاريع التي قامت الشركة بإنشائها: الطرق السريعة والمزدوجة بما فيها الجسور والتقاطعات ومنشآت تصريف المياه ودرء الفيضانات، عوامل السلامة المرورية، أعمال التشجير والحدائق والري وإدارة الطرقات.





Khalid Hezam Al Qahtani
Vice Chairman

Aljeri has 30 years of experience in the Saudi & GCC markets in our industry, with a capacity of fulfilling the Logistics and SCM needs of the business, with more than 1200 trucks of various kinds to haul products like Oil, Fuel, Building Materials, Food, Fashion & Textiles, Industrial goods and much more. With branches in more than 11 cities in the kingdom, our distribution network is capable of handling large projects for long term contracts.

Aljeri is a one stop shop for End to End Supply Chain Management Services Company in the kingdom of Saudi Arabia. Our state of the Art facilities, equipment and skilled manpower, will help our customers to reduce the operational cost through

efficient process of fulfillment and deliveries.

We as a company has all the elements like, Order management systems, Freight Forwarding services, Logistics, 3PL, Warehousing, Transportation, Customs Clearance Services of SCM whether it is in the form of a forward or backward integration to our existing business of transportation.

Our support systems equipped with the Oracle systems and various other systems to effectively operate our business to gain the efficiency translating in to the services provided at a competitive prices to our customers.



Eng. Omar M. Najjar
CEO



The Saudi Ground Services Company strive to develop the logistics industry and transform the Kingdom into a logistics platform as same as the developed countries in the transport public sector. Several initiatives and future plans have been launched within the National Transformation Program to contribute the vision of the Kingdom 2030. Through this participation; the company aims to build infrastructure manufacture and production. The Saudi Ground Services Company is the first operator and the national carrier of ground handling services for the aviation sector in the Kingdom of Saudi Arabia and provides its services at all airports with the best international standards.

تسعى الشركة السعودية للخدمات الأرضية في تطوير الصناعات اللوجستية وتحويل المملكة إلى منصة لوجستية تضاهي الدول المتقدمة في قطاع النقل، حيث تم إطلاق عدة مبادرات وخطط مستقبلية ضمن برنامج التحول الوطني للمساهمة في تحقيق رؤية المملكة 2030. وتهدف الشركة من خلال هذه المشاركة في بناء علاقات إستراتيجية مع صناع القرار وتطوير للبنى التحتية والإطلاع على آخر التطورات في مجال الخدمات اللوجستية. الشركة السعودية للخدمات الأرضية تعتبر المشغل الأول والمزود الوطني لخدمات المناولة الأرضية لقطاع الطيران في المملكة العربية السعودية وتقدم خدماتها في جميع المطارات بأفضل المعايير والمقاييس العالمية.



Osama Abdul Aziz Al Zamil
Chairman National Industrial
Committee
Saudi Chamber of Commerce

"Manufacturing and logistics are twin for sustainable economic growth KSA manufacturing development legacy lessons learned for NIDLP success " Saudi Arabia is located in an important junction for international trade routes between three continents: Asia, Europe, and Africa. We need to leverage this unique logistic positioning for the prosperity of our country and this region.

KSA geographic position between key global waterways makes the Kingdom of Saudi Arabia an epicenter of trade and the gateway to the world.

Supply chain and logistics industry can be a very vital entity for industrial manufacturers sector which can play a crucial role in increasing the Manufacturing sector contribution to KSA GDP from 11% to 25%, achieving such ambitious targets certainly requires huge investment in the Kingdom manufacturing ecosystem including its supply chain which requires vast investment in logistic sector that will enhance KSA exposure to the world market. It is observed that now Supply

Chain & logistics has become a big industry and it is a vital part of any business model, which is a basic factor in the success of any company's operations. Hence We need to study and align our current capabilities in manufacturing/industrial development vs logistic supply chain infrastructure with all stakeholders.

As I may recall one of the success stories of Saudi Arabia Petrochemical Industry, which could be studied thoroughly to understand the achievements, as this would give us a lesson to learn for the sake of our Future towards KSA 2030 vision, this success in Saudi manufacturing growth especially in Petrochemical industry was not matched by the same pace of growth in the supply chain and logistic infrastructure which put us in disadvantage position that resulted in hindering our manufacturing growth so we became " Victim of our Success" .

I anticipate that the National Industrial Development and Logistics Program (NIDLP) is going to be a key to driving the growth and internationalization of KSA industrial sector and specifically petrochemicals. The massive capital investments should leverage KSA 2030 vision and plans to conquer new markets and attract new products through the ambitious plans for global logistics hubs.

With the vast experience developed through our ventures in industrial/petrochemical industries, we believe that it will allow for developing local contents which will yield for independency by developing local contents while paving the way for innovation and R&D.

Giving the above, we stress on the fact that it can happen through the realization of KSA vision for growing and diversifying the economy. A key contribution will happen via the "localization of promising manufacturing industries".

One of the leading company in the petrochemical sector have supply chain with its strongest and agile network throughout the world delivers the right product to the right place, at the right time and at the right price.

It has a broad range of activities from rapid planning, controlling and integrated execution of product's flow through distribution channels to the final customer, in the most streamlined and cost-effective way possible.

The supply chain of this petrochemical company has collaborated with reputed shipping companies and transporters, which delivers the product loaded containers from plant to the port and port to the final customer in different corners of the world, including the local market.

To maintain the continuity of product distribution and customer timely requirement, regional Hub is maintained, which caters the product distribution to India, African Region & Turkey, and International Hub in Asia to cater the product to South East Asia & Australia. 60% of product volume goes as B2B (Back to Back) and 40% as Hub. 85% of Product volume is shipped from Jubail Port and 15% from Dammam Port. The supply chain maintains balance across the end-to-end business.

عنوانك الوطني... بـ 3 خطوات

- 01 سجّل
وأفراد اسرتك
- 02 أدخل
معلومات الموقع
- 03 تأخذ
من المعلومات



سجّل الآن مجاناً
address.gov.sa



عنوانك الوطني... إلى باب بيتك



سجّل الآن مجاناً
address.gov.sa





Sheikh Salah AlBluewi
Chairman and CEO
SAB Logistics



We do believe in the importance of the supply chain and logistics sector considering the major role played by Saudi Arabia being a role model and pioneer in the economies of Middle East and Africa Region.

We contributed to the Supply Chain and Logistics Conference by providing an advance and creative solutions in the supply chain and logistics, which deliver a high-quality service and best customer satisfaction.

إيماناً متّياً بأهمية القطاع اللوجستي في المملكة العربية السعودية كدولة رائدة في هذا المجال بمنطقة الشرق الأوسط، ودوره الفعّال في دعم المشاريع التنموية وتنويع الدخل الاقتصادي للمملكة مستفيداً على موقعها الاستراتيجي؛ فلقد حرصنا على تقديم الحلول المبتكرة لكل من الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد والتجارة الإلكترونية، وذلك لضمان مستوى عالٍ من النزاهة والحصول على خدمات متميزة الجودة. وهذا ما نطمح لمشاركته معكم من خلال تواجدها اليوم في مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد والخدمات اللوجستية



SAB Logistics, LLC
P.O. BOX: 52911
City: Jeddah 21573
Saudi Arabia
Tel: 0-12-6338410
Fax: 0-1202349856
<http://www.sab-holding.com/sab-logistics.html>

من أهم أهداف رؤية ٢٠٣٠ جعل المملكة العربية السعودية منصة لوجستية وذلك من خلال تقدّم المملكة من المرتبة الحالية ٤٩ إلى ٢٥ عالمياً والأول إقليمياً، الذي بدوره يخدم الاقتصاد الدولي كونه يُشكل الحصة الأكبر في الأسواق العالمية من حيث النمو السنوي الذي قُدّرت قيمته ٤٪

ولا شك أن بالفترة الماضية شهد القطاع اللوجستي وسلاسل التوريد نمواً ملحوظاً في منطقة الشرق الأوسط ودول الخليج، المتوقع تزايداً بالمستقبل وبالتحديد في المملكة العربية السعودية مستفيدة من موقعها الاستراتيجي وتوجهها في تنويع مصادر دخلها بإنعاش الصناعات الأخرى الذي يلعب القطاع اللوجستي الدور الأكبر في تحقيق نجاحها

لقد قمنا بتأسيس شركة صاب للخدمات اللوجستية عام ١٩٩٨ م، وهي الموزع الرسمي والحصري لشركتي فيدكس و تي إن تي والتي تقدم العديد من الخدمات اللوجستية وإدارة سلسلة التوريد والتجارة الإلكترونية، بالإضافة إلى تلبية احتياجات العملاء التي تشمل: سلسلة التوريد، التوزيع، التخزين، الشحن الجوي والبحري، والتخليص الجمركي بمستوى عالي الجودة والنزاهة، لبناء تجربة مميزة لعملائها؛ وذلك بتوفير أكبر شبكة فروع موزعة في أنحاء المملكة وحدودها مع الدول المجاورة

نؤمن بدور وفعالية القطاع اللوجستي المساهم في تعزيز ورفع كفاءة السوق السعودي للوصول إلى المعايير العالمية وتمكينها من المنافسة في الأسواق العالمية. وهو ما نطمح له المملكة العربية السعودية



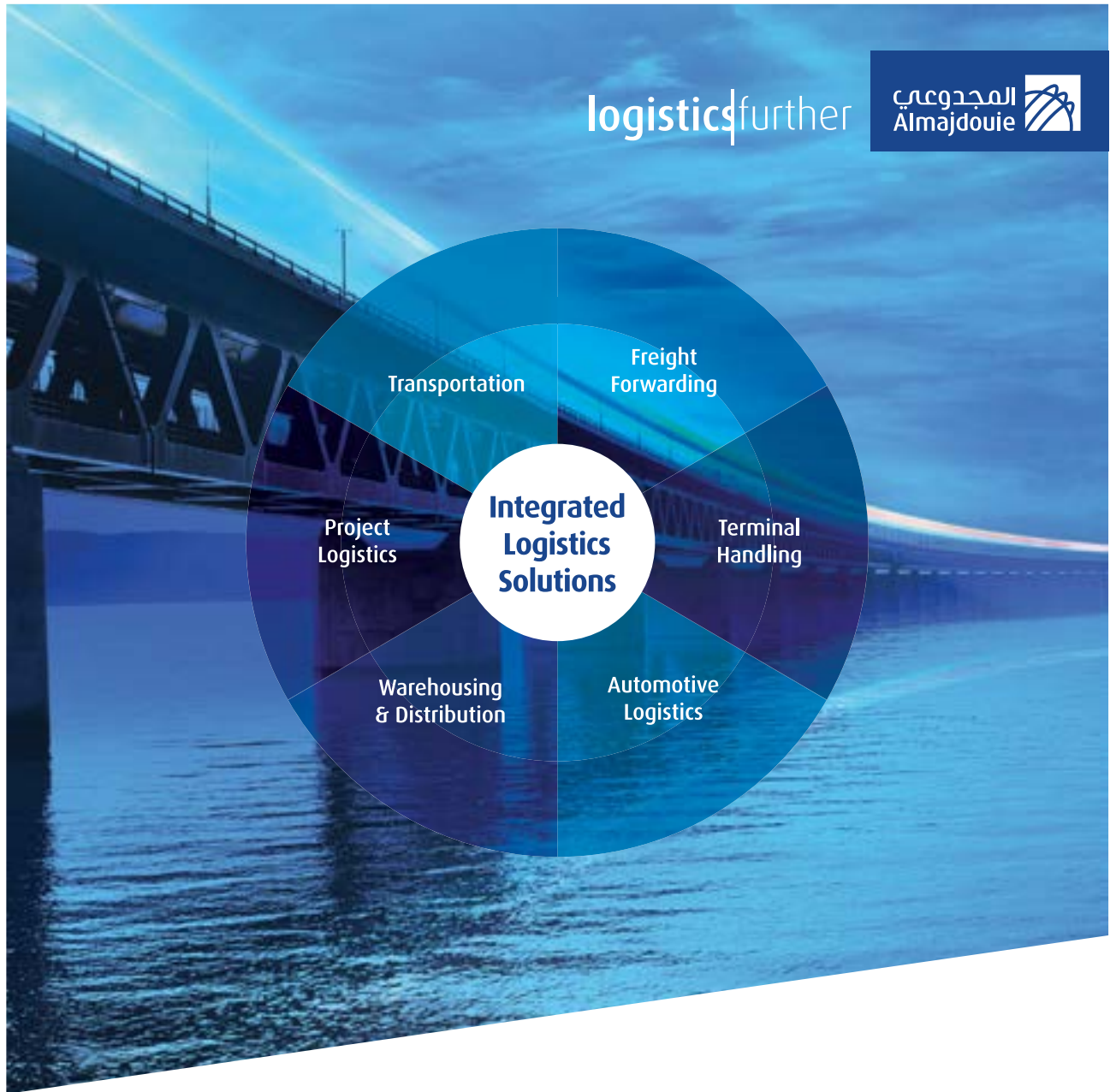
سعادة المهندس |
محمد العبد الجبار
رئيس البريد السعودي

Eng | Mohammed Al
Abduljabbar
Acting CEO - Saudi Post



How Saudi Post is tying up with opportunities from the growth in parcels generated by rising volumes of online retail and e-commerce

Between the time of SP facilities were deigned late 70s and today, many market and technology changes have happened. The increase of digitalization reduced the dependency on paper; hence reduce regular post business. On the other hand, it opens up bigger opportunities for e-commerce and cross-border shopping. To capture these new changes, Saudi Post (SP) facilities, network and technologies have to be upgraded. SP is planning to upgrade its supply chain through three redesign projects for sorting centers, distribution network and retail outlets.



Explore our award-winning solutions

For over five decades, Almajdouie Logistics has been providing end-to-end bespoke solutions to the major industries operating in our region. Through one of the largest fleets and facilities in GCC, supported by over 4,000 dedicated team members, and a global network, we provide our customers with an innovative, flexible and reliable service to support their businesses.

Together, we reach new heights in logistics.

Tel +966 13 8195555
Customer Service 92 002 9221
customer.service@almajdouie.com



We make it happen!

What your clients plan on ground is what makes us fly. With an expanding network, specialized professionals and modern fleet, we are ready to be agile with your shipment demands ensuring it will arrive on time anywhere around the world.



www.saudiacargo.com

OUR VISION & MISSION



Globe
Group
مجموعة جلوب

Our Vision..

Globe - A reliable and professional group focused on bringing sustainability and care to customers, employees and the community.

Our Mission..

To serve customers and the community, consistently strive for improved ROI through prudent investments and financial management by creating a diversified portfolio of businesses and Implementing strict financial management principles and effective cost control. We will improve productivity and efficiency through investment in Staff training and keep the Team

Our Values..

► TeamWork ► Knowledge ► Integrity ► Quality ► Trust ► Fun



Globe
Logistics
جلوب للخدمات اللوجستية



Globe
Shipping
جلوب للملاحة



Globe
Projects
جلوب للمشاريع



GlobeMotors
جلوب للسيارات



Globe
Trading
جلوب للتجارة



Globe
Retail
جلوب لتجارة التجزئة



GLOBE GROUP

P O Box 1814, Dammam 31441, KSA Tel:+966 13 835 2222 Fax:+966 13 8351222

ونحن وبما لدينا من مقومات وإمكانات مادية وأصول ضرورية من ساحات للتشغيل والتخزين المفتوح ومستودعات وآليات مناولة وأسطول متكامل للنقل في مختلف مدن المملكة الرئيسة، نفذنا ولا نزال نقوم بتنفيذ العديد من المشاريع لمصلحة جهات عدة خاصة وعامة ومختلطة متكئين على خلفية مهنية يقوم بها موظفين أكفاء في مختلف أوجه هذا القطاع الحيوي، وتجدر الإشارة إلى أننا ومن ضمن خططنا العامة لتوطين الوظائف والتي تتسق مع توجهات حكومتنا الرشيدة ومتطلبات العمل نولي قطاع سلاسل الأمداد والخدمات اللوجيستية إهتماماً مقدراً في التوطين لما للقطاع من أهمية في إدارة عجلة الإقتصاد الوطني والتي تقوم على السواعد الفتيّة والعقول النيرة للشباب والشابات المؤهلين من أبناء الوطن.

ولعله ليس من نافلة القول أن نؤكد توجهنا في المجموعة لتسخير التقنية الرقمية في هذا المجال والتي لابد منها للارتباطات الالكترونية مع مختلف قطاعات سلاسل الأمداد حول العالم لتبادل الخبرات والمشاركات في المشاريع الدولية متى أقتضى الأمر حيث يتطلب التنسيق مع جهات خارجية بالإضافة إلى استخدام التقنية داخليا في مختلف محطات الخدمة توفيراً للجهد وتحقيقاً للسرعة المطلوبة في الإنجاز.

إننا نفخر بمساهماتنا العديدة في تقديم خدمات سلاسل الإمداد والخدمات اللوجيستية للكثير من الشركات الوطنية العملاقة على سبيل المثال : شركة سابك- صدارة - تصنيع- شفيرون - شركة كيميا - اكسون موبيل - شركة الشرق الأوسط للبطاريات - وشركات أخرى كثيرة خاصة ومساهمة، حيث قدمنا لها طيفا كاملا من الخدمات التي تتدرج في سلاسل الأمداد والخدمات اللوجيستية من نقل وتخزين وتوزيع وتخليص وما إلى ذلك

وختاماً فإننا في مجموعة شركات الخدمات البحرية العالمية (مجموعة عبد الجواد القابضة)، نعتقد جازمين بأننا وبما لدينا من إمكانات فنية وبشرية سنكون رافدا مهما مع رصفائنا من الشركات الوطنية لأبراز دور القطاع في تحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠، هذا وأتمنى للجميع المشاركة الفاعلة والفعالة في المؤتمر للحصول على مخرجات ترقى لطموح الرؤية الطموحة ٢٠٣٠.



العضو المنتدب الأستاذ
معد بن احسان عبد الجواد

يسرني بصفتي العضو المنتدب لشركة الخدمات البحرية العالمية (مجموعة عبد الجواد القابضة) أن تكون شركتنا من ضمن الشركات الوطنية المدعوة للمشاركة في مؤتمر سلاسل إمداد والخدمات اللوجيستية في المملكة لبحث المحاور الرئيسية التي تتأثر وتؤثر في هذا القطاع الحيوي واستكشاف خريطة الطريق المثلى لهذا القطاع لينخرط ويتواءم مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ والتي يريها صاحب السمو الملكي ولي العهد الأمين وهو مهندسها وحادي ركبها.

ولا شك أننا في المجموعة نركز على أرث ثري من الخبرات المتراكمة في هذا المجال والذي نعمل فيه منذ أكثر من ٤ عقود مواكبين لمسيرة هذا القطاع وتطوره على مر السنين ولكل المتغيرات التي طرأت على هذا المجال.



نحو مركز لوجستي عالمي

هيئة عامة مستقلة، تتولى مسؤولية الإشراف على إدارة وتشغيل جميع موانئ المملكة، ستة منها تجارية وثلاثة صناعية، يطل أربعة منها على ساحل الخليج العربي، وخمسة على ساحل البحر الأحمر بما يسهم في تنظيمها وتحسينها وتطويرها؛ تحقيقاً لطموح المملكة في جعلها مركزاً لوجستياً عالمياً ويواكب أهداف رؤية السعودية 2030.



920000177
marketing@zajil.com
www.zajil.com
zajil_express



Yes, Delivered
لانتشيل هم، وصلت



تعمل زاجل على تحديث تجربة الشحن والتسليم باستخدام أحدث التقنيات الحديثة في هذا المجال.
إن عملية تبادل الطرود لم تكن بهذه البساطة.

Zajil is modernizing the shipping and delivery experience with cutting-edge technologies. Parcels exchange has never been this simple.

زاجل بالأرقام ZAJIL IN NUMBERS

5,000,000+
قاعدة العملاء النشطة
active customer database

1,800,000+
إجمالي الكيلومترات المقطوعة شهرياً
Total kilometers traveled per month

3000
عميل يزور فروع زاجل يومياً
walk-in customers per day

خدمات زاجل ZAJIL SERVICES

خدمات الشحن الجوي
AIR CARGO SERVICES

التخليص الجمركي
CUSTOMS CLEARANCE

خدمات المتاجر الإلكترونية
E-COMMERCE DELIVERY ANYWHERE IN KSA



خدمات التخزين
3PL/WAREHOUSING

التوصيل من فرع لفرع
STORE TO STORE EXPRESS



أسطول بري بين المدن
LINEHAUL/FLEET SHIPPING

شحن الأوزن الضخمة
HEAVY WEIGHT SHIPPING

التوصيل اليوم التالي
NEXT DAY DELIVERY

الشحن بين الشركات
B2B DELIVERY

التوصيل العاجل للطرود
URGENT PARCEL DELIVERY

النقل البارد
COLD DELIVERY



/ksagaca gaca.gov.sa

بدأنا بطائرة ومطاراً حتى وصلنا إلى (27) مطاراً

خدمت في العام الماضي (92) مليون مسافر

سنواصل العمل والمساهمة من أجل زيادة التصنيف العالمي في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من (49) إلى (25)، لتكون المملكة منصة لوجستية تربط القارات الثلاث (آسيا وأفريقيا وأوروبا)، والتأكيد على دورها الحيوي والرائد بين دول العالم.



المطارات السعودية SAUDI AIRPORTS

مطار جدة ✕ عبد العزيز (حده)	مطار الرياض ✕ طريف	مطار جدة ✕ رفحاء	مطار جدة ✕ بيشة	مطار جدة ✕ حائل	مطار جدة ✕ بن عبدالعزيز (تبوك)	مطار جدة ✕ الوجه
مطار الرياض ✕ محمد بن عبدالعزيز (الديرة)	مطار الرياض ✕ أبها	مطار الرياض ✕ الدوادمي	مطار الرياض ✕ القصيمة	مطار الرياض ✕ القصيمة	مطار الرياض ✕ القصيمة	مطار الرياض ✕ القصيمة
مطار الرياض ✕ خالد (الرياض)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (جازان)	مطار الرياض ✕ عرب	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)
مطار الرياض ✕ فهد (الدمام)	مطار الرياض ✕ الطائف	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)	مطار الرياض ✕ بن عبدالعزيز (القصيمة)

The Kingdom's 2030 Targets Envisioned by Logistics Villages



On the whole, there has been a dramatic decrease in the amount of freight transported around the world (the containerized-ocean-freight industry suffered in 2016; at the heart of the industry's problems and in the contrary of slumping oil prices, a persistent global supply-and-demand imbalance is to blame where all signs point to a continuation of that theme into 2017 and beyond) and the associated movements have had a considerable impact at political and economic levels as goods make their way through the supply chain.

This article examines the "concept of the logistics village" (a freight village is a particular realization of a logistics center and a wide array of names have been used to refer to different versions of logistics centers including distribution center, dry port, inland port, load center, logistics node, gateway, freight village and several others) and considers its applicability in the province of Dammam and KAEC.

As supply chains have become more sophisticated, there is further multimodal and intermodal transport and more expertise dedicated in the form of 3rd and 4th party logistics (PL) to maximizing efficiency.

There is more specialization and, as a result, more outsourcing has been taken place.

As Dammam urban areas, particularly the Eastern Province, experience rapid population growth, the associated increase in the market for goods only reinforces the impacts of a seamless supply chain. Obviously, there has been a shift of manufacturing to Asia and Saudi Arabia promotes a gateway to logistics operations with the release of Vision 2030, it can be done more cheaply but reductions in transport costs from containerization have played a substantial role in making these flows possible and besides the rise of just-in-time production has led to lean inventories and larger numbers of discrete shipments.

In the considerations of freight movement, it is natural for clusters of logistics-related activities to spatially concentrate. Within a larger scale of logistics related activities there may be particular nodes and locations that develop and which are highly freight-oriented and fragmented as value-added services. These are generally referred to as "logistics centers/villages/parks" and are associated with a variety of names and contexts.

A "Logistics Village" is the hub of a specific and designated area where all the activities relating to transport, logistics and goods distribution – both for national and international transit – are carried out, on a commercial basis, by various operators and stakeholders.

The operators may be either owners or tenants of the buildings or facilities (warehouses, distribution centers, storage areas, cargo and post offices, business centers, customs, multimodal services, accommodation facilities, workshops, gas stations, fire squadrons, medical services, training centers, banks, mosques, parking etc.) built there. In order to comply with free market rules, a logistics village must be accessible to all companies involved in the activities set out above.

A logistics village must also be equipped with all the public facilities necessary to carrying out the above-mentioned operations. If possible, it should also include public services for the staff as well as users' equipment. In order to encourage intermodal transport for goods handling, a logistics village should preferably be served by a variety of transport methods (roads, rail, sea, inland waterways, and airways).

It is vital that a logistics village be managed as a single and neutral legal body (preferably by a Public-Private-Partnership) if synergy and commercial cooperation are to be ensured. Finally, a logistics village must comply with certain national and international standards and quality performance in order to provide the framework for commercial and sustainable transport solutions as well as enhancing international trade.

A best fit is that King Abdullah Economic City located on the coast of the Red Sea and its Industrial Valley positioned to serve global trade with logistics infrastructure.

Supported with excellent groundwork and communication links, KAEC is the new global gateway to the region – situated on the Red Sea corridor on the west coast of Saudi Arabia as a far west point of the Kingdom.

The Industrial Valley's vision is to become the preferred regional hub for manufacturing industries and value-added global logistics, contributing to business opportunities and economic development for Saudi Arabia.

At the western end, another success story is linking up the King Abdulaziz Port area in Dammam to KAEC as a requisite of "Land Bridge" concept; stated by Saudi Ports Authority (Mawani) that it has been planned to set up an integrated logistics village on the build-operate-transfer (BOT) model structuring a village to be built over 2 million m² through a 20-year concession contract in a public competition that will allow the investor to prepare necessary designs for construction, operation and maintenance.



والدما ووصولاً إلى كافة دول مجلس التعاون الخليجي عن طريق قطار البضائع.

يعد ميناء الملك عبدالله مثالاً فريداً على الدور الهام المتناظر من القطاع الخاص للإسهام في تحقيق رؤية المملكة 2030، وهو في طريقه لجسد طموح القائمين عليه بأن يصبح أحد أفضل الموانئ في العالم وكان ميناء الملك عبدالله، الذي تبلغ طاقته الاستيعابية الحالية ثلاثة مليون حاوية قياسية، قد أعلن مؤخراً عن ارتفاع مناولة الحاويات فيه إلى 1,236,075 العام 2018، مسجلاً ارتفاعاً قياسياً جديداً بنسبة 50,5 بالمائة بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي

حاوية قياسية، إلى جانب 1.5 مليون سيارة وبالإضافة إلى 15 مليون طن من البضائع السائبة سنوياً.

يتميز الميناء بتجهيزاته ومرافقه المتطورة وأرصفتها الأعماق في العالم عند 18 متراً، ما يجعله قادراً على استقبال سفن الشحن العملاقة الحديثة بفئاتها المختلفة، كما يتميز بنظام إدارة الميناء الإلكتروني المتكامل بالإضافة إلى نظام البوابة الذكية الذي يساهم بزيادة فعالية نقل البضائع من وإلى الميناء، وتلبية الطلب المتنامي على خدمات الشحن في المملكة والمنطقة، علاوة على ذلك، يخصص ميناء الملك عبدالله ساحة للربط بالجسر البري السعودي الذي سيوفر عند اكتماله نقلاً مباشراً للبضائع إلى الرياض

يتميز ميناء الملك عبدالله، أول ميناء يمتلكه ويديره القطاع الخاص في المملكة والمنطقة، بموقعه الاستراتيجي على ساحل البحر الأحمر، أحد أهم مسارات التجارة البحرية العالمية، وقربه من عدد من المدن الرئيسية واتصاله المباشر بشبكة مواصلات متنوعة ومتنامية.

يشغل ميناء الملك عبدالله مساحة 17 كيلومتر مربع وهو يقع بجوار الوادي الصناعي ومنطقة إعادة التصدير بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية، ومن المرتقب أن يساهم بشكل بالغ الأهمية في تعزيز الدور الإقليمي والدولي للمملكة في مجال التجارة والخدمات اللوجستية والشحن، سيتمكن الميناء عند اكتماله من مناولة 20 مليون

بوابتكم نحو النمو Your Gateway To Growth

بصفته الميناء الأول في السعودية والمنطقة المملوك والمطور من قبل القطاع الخاص، يؤمن ميناء الملك عبد الله أحدث البنى التحتية والكفاءات التشغيلية، ومع كل المنافع التي تأتي عبر المشروع الواحد، هيئة المدن الاقتصادية، يؤدّي ميناء الملك عبد الله دوراً أساسياً في النمو المستمر للاقتصاد السعودي من خلال دعم إنشاء أعمال جديدة وتأمين فرص عمل فضلاً عن تأمين بيئة ملائمة للنمو الصحي والمستدام.

As Saudi Arabia's and the region's first fully private port, King Abdullah Port provides state of the art infrastructure and operational excellence. With the benefits that come with a single regulator, the Economics Cities Authority, King Abdullah Port plays a major role in the ongoing development of the Saudi economy by supporting the creation of new business and career opportunities, and by providing an environment for healthy sustainable growth.



طاقة استيعاب ارفصة الحاويات 20 مليون حاوية قياسية
Container capacity 20 million Teu



طاقة استيعاب ارفصة الدرجة 1.5 مليون مركبة
Ro/Ro capacity 1.5 million vehicle



طاقة استيعاب ارفصة البضائع السائبة 15 مليون طن
Bulk capacity 15 million tonnes



موقع مميز داخل مدينة الملك عبد الله الاقتصادية
Located at King Abdullah Economic City



نظام إدارة الميناء للتكامل الإلكتروني
Port Community System for electronic integration



أكثر من 30 رصيفاً عميقاً (18 متراً)
More than 30 deep water berths (18 meters)

ومن الجدير بالذكر بأننا في شركة زاجل السريع التجارية وعند تطوير خططنا التشغيلية أو عند تحديث خططنا الاستراتيجية فإننا نضع نصب أعيننا دورنا الفعّال في دعم التجارة الإلكترونية القائمة على المنشآت الصغيرة والمتوسطة، وكذلك على معرفة ودعم مشاريع الأسر المنتجة بحيث نكون الخيار المفضل لمعاملتي التجارة الإلكترونية والذي بدوره سيعزز ويساهم في إثراء المحتوى المحلي المتوافق مع الرؤية.

رغم تجاوز تاريخ شركة زاجل السريع الثمانية عشر عام، السنوات الخمس الأخيرة لم تكن اعتيادية أو نمطية تهدف إلى إضافة مزيد من النجاحات والنمو فقط، بل عملنا خلالها على إعادة تفاعلنا مع المتغيرات التي يشهدها السوق السعودي، بل ركزنا على الاستماع بكل جدية لملاحظات واقتراحات عملائنا وكان صوت العميل هو حجر الزاوية لتطبيقنا مبدأ التحسين المستمر بهدف أن نؤدي دور فعال في القطاع اللوجستي.

ونحن نفتخر في شركة زاجل السريع بالتزامنا بالقيم والمبادئ المستمدة من الشريعة السمحاء وقيم وروابط المجتمع السعودي التي تتجسد في قوله صلى الله عليه وسلم (إن الله يحب إذا عمل أحدكم عملاً أن يتقنه)، فحرصنا على تقديم الجودة العالية بحيث لا يعني بالضرورة أسعار مرتفعة بل تميزنا بمعادلة جودة الخدمة بمقابل الجميع.

وختاماً، نتعهد جميعاً في شركة زاجل السريع على أن نكون داعم للاقتصاد السعودي من خلال تركيزنا على مبدأ تعزيز توطيد الخبرات والمحتوى المحلي تدريجياً وحتى الوصول إلى الاكتفاء الذاتي بتأهيل أبناء الوطن وتقديم الفرص لهم للاحتكاك والاستفادة من شركائنا الدوليين ومن ثم الانطلاق معاً وبأيدي سعودية نحو العالمية ، وهكذا نكون بإذن الله قد حققنا الغاية المشتركة نحو تحقيق اقتصاد وطني متنوع ومستدام وضمن أفضل العوائد للوطن.



آ. ياسر بن عبد العزيز القاضي
شركة زاجل السريع

إننا نسير اليوم في وطننا الطموح في المملكة العربية السعودية بخطوات ثابتة ورؤية حكيمة لصناعة مستقبل اقتصادي أكثر ازدهار ونمواً.

ومن هنا تظهر أهمية وتأثير الشريان الخفي للاقتصاد السعودي وهو القطاع اللوجستي، وتزداد أهمية القطاع في ظل ما يشهده السوق المحلي السعودي من تطور ونمو ملحوظ في مجال التجارة الإلكترونية.



سعود كونسلت
SAUDCONSULT

شركة الخدمات الاستشارية السعودية
للإستشارات الهندسية
الدكتور المهندس طارق الشواف

SAUDI CONSULTING SERVICES Co.
ENGINEERING CONSULTANTS
Engineer Dr. Tarek M. A. Shawaf

واسعة النطاق وفازت بالثقة والجدارة خلال مسيرة الخمسون عاما الماضية، وذلك بإنجازها للعديد من المشاريع في وقت قياسي في ظل ظروف زاهرة بالمتطلبات والمسؤوليات لقد حققت شركة سعود كونسلت، قفزه نوعية بتحولها إلى مؤسسة استشارية عالية متطورة رائدة في فترة قصيرة نسبيا، وذلك بفضل التفاعل القوي مع التقنيات المتطورة في بوتقة التطور الذي حدث في المملكة.

واليوم تتوفر لسعود كونسلت جميع الوسائل الحديثة المتطورة اللازمة لإنجاز أكثر الأعمال تعقيدا بكفاءة وفعالية. ولا يقتصر دور سعود كونسلت على وقوف الشركة في طبيعة التطور الحالي في المملكة، وإنما تقوم كذلك بتطبيق التقنيات المكتسبة في البلدان النامية بإفريقيا والشرق الأوسط، وباعتبار أن سعود كونسلت نشأت في دولة نامية فإنه تتميز بفهم فريد للاعتبارات الاجتماعية والاقتصادية الدقيقة والمعقدة في البلدان النامية لقد استقطبت شركة سعود كونسلت خبراء من جميع أنحاء العالم، إضافة إلى العقول الشابة من الخريجين السعوديين بشهادات جامعية تقنية ويتمتع عناصر الجهاز الفني لدى سعود كونسلت بنطاق واسع من الخبرات ويضفون على المكتب نكهة عالمية متعددة الجنسيات. وهذا أحد الأسباب الذي أكسب هذه الشركة مرونة لتحقيق التعاون الناجح مع شركاء متضامين من جميع أنحاء العالم



سعود كونسلت
SAUDCONSULT

سعود كونسلت

إن معرفة المكتب بكل منطقة من مناطق المملكة ذات قيمة خاصة في ضمان الإنجاز الناجح للمشاريع، بما في ذلك تأمين العطاءات وتقييمها، وإدارة المشتريات، وإدارة التنفيذ والإشراف عليه وقد جاءت البنية اللامركزية المرنة لسعود كونسلت استجابة للاحتياجات الخاصة في نطاق عملها الواسع النطاق.

وبما أن متطلبات الأعمال والتطوير تختلف اختلافا كبيرا من منطقة لأخرى في المملكة، فقد أقام المكتب أربعة مراكز للعمل ومنها المقر الرئيسي في الرياض.

وعلى رأس كل مركز من مراكز المناطق يوجد مدير عام يتمتع بصلاحيات واسعة لاتخاذ القرارات في حدود منطقتهم. ويعتبر مدراء المشاريع مسئولين أمام مدير منطقتهم. إن اللامركزية تتيح إمكانية أكبر للتحكم بكل مشروع من المشاريع وضمان حصول أصحاب العمل على تلبية احتياجاتهم بسرعة. كما أنه سمح لمراكز المناطق بإيجاد مجموعات اختصاصيين يتمتعون بفهم متميز للاحتياجات والفرص داخل مجالات اختصاصهم أضف إلى ذلك أن المقر الرئيسي لسعود كونسلت يضم اختصاصيين فنيين في نطاق واسع من الحقول والاختصاصات، حيث يتم توجيههم حيثما وكلما دعت الحاجة إلى خبراتهم ، وهذا يضمن ضبطا للجودة في جميع أعمال سعود كونسلت وبهذا الجمع بين الإدارة اللامركزية، وتركيز القدرات الفنية تستطيع الشركة تقديم المهارات والخدمات والاستجابة لمتطلبات أصحاب العمل لقد برزت شركة سعود كونسلت كواحدة من أكثر المؤسسات الاستشارية خبرة في العالم المتطور بعد مشاركته في فعاليات التطوير في المملكة خلال فترة الازدهار المرتبطة بثورة النفط والتي تعد أعظم وأسرع مراحل التطور في التاريخ البشري. لقد حازت الشركة بجهودها واهتماماتها على خبرات

إن شركة الخدمات الإستشارية السعودية للإستشارات الهندسية -سعود كونسلت، واحده من أقدم وأكبر الشركات الهندسية والمعمارية متعددة الاختصاصات في المملكة العربية السعودية. وقد أسسها في عام 1965م (1384هـ) رئيس مجلس إدارتها الدكتور المهندس طارق محمد علي الشواف، وهي شركة استشارية هندسية خاصة ذات ملكية سعودية مائة في المائة وتضم الشركة الآن قوة عاملة يزيد تعدادها على 1700 مهندس، ومعماري، ومستشار، ومصمم، وفني، وإداري وتشمل مشاريع الشركة جميع جوانب التطوير من مدن ومراكز صناعية، ومستشفيات، ومدارس وجامعات، وطرق، وجسور، ومطارات، وشبكات المياه، وشبكات الصرف الصحي، وشبكات تصريف السيول، والري، وأعمال تجميل الموقع، وسدود، وموانئ، ومرافق بحرية، ومحطات تحلية، ومحطات تنقية مياه الصرف الصحي، وبتروكيماوية و طاقة كهربائية واتصالات، و سكك حديدية.

وتتمتع الشركة بالمقدرة على تقديم جميع الخدمات اللازمة لتولي المشاريع من مرحلة دراسات الجدوى الأولية والتصميم الأولي مروراً بمراحل التصميم التفصيلي، وإدارة المشروع، والإشراف على التنفيذ، والمساعدة في تأمين المشتريات والتشغيل التجريبي، وأخير التشغيل والصيانة.

كما يمكنها أيضا تقديم هذه الخدمات منفردة أو مجتمعة لتلبية عدد محدد من الاحتياجات إضافة إلى المقر الرئيسي في الرياض فإن هناك مكاتب إقليمية في المنطقة الشرقية في الخبر، ومكاتباً للمنطقة الغربية في جدة، ومكاتباً دولياً في مصر، ومكاتباً دولياً في مملكة البحرين.



قروض صناعية
تصل إلى نسبة
%75

من تكلفة المشروع
مع فترة سداد تمتد
إلى 20 عاماً

Chairman Message for Supply Chain conference



In today's competitive environment, the consumer goods organizations must transform their supply chain management to ensure that they exceed customer expectations, are integrated with their supplier network, and use data and analytics capabilities to gain deep insights into their business.

At KPMG, we are happy to participate in this Conference to affirm our commitment to the importance of supply chain management to accelerate their corporate growth strategies, increase operational efficiency, and offer new and differentiated value to customers in Saudi. KPMG understands the complexities of designing and managing supply chains, and our strategic business approach helps create and sustain bottom-line value across the extended supply chain - from suppliers to customers.

Supply chain improvements are a key focus for companies looking to improve financial results through cost reductions, gross margin enhancement, and working capital velocity.

KPMG team helps companies to unlock the full value from this strategic asset.



A multi-disciplinary organization functioning into three main business units; Oil & Gas Offshore Operation, Ports & Logistics Services, and Information Communication Technology.

"These business units are managed by best-in-class professionals in their respective areas and running as independent profit centers. This synergetic-based model has empowered each business unit to grow organically as well as complementing each other's, while maintaining our valid options for inorganic growth capitalizing on our extensive in-house financial management expertise and resources" says Bader Al-Suweidan, group chairman.

BAAS GLOBAL MARINE SERVICES (BGMS)

An upwardly growing marine service contract or with prime focus on offshore E&P support for the oil and gas, chemical and petrochemical projects, currently has a growing fleet of ten DP-II anchor handling tug supply, safety standby vessels, in addition to several berthing and harbor tugs. The company has over 150 employees in shipboard and office functions with above 85 percent Saudisation achievement in frontline, technical management and administrative support. Moreover, BGMS is committed to supporting Saudi Aramco's In-kingdom Total Value Add Programme (IKTVA), with smart and creative solutions for employee training and local vendor development initiatives. "We are committed to the best-in-class offshore services to Saudi Aramco and GCC operators under our current and forthcoming contracts," says Bader Al-Suweidan, group chairman.

BAAS PORT SERVICES (BPS)

currently providing long-term management and operations of the Dry Port facilities in

Riyadh, handling the trade business volume of the capital city of Saudi Arabia. Upgrading the total handling and storage capacities of the dry port is the heart of the project and is aimed at de-bottlenecking the entire trade business from eastern province to center region. Nevertheless, Saudi Railway Organization (SRO) and Baas International Group (BIG) have realized the opportunities and working on a development plan which expected to enable the dry port to further optimize and increase its storage and handling capacities, service levels, and operational efficiency, in addition to catering for new transshipment activities that will be required as the Kingdom's new projects are developed.

AL-BILAD ARABIA (ABA)

has been a legacy segment of our portfolio providing ERP system integration and development services to our customers. In partnership with SAP, we support our clients by providing ERP based technologies catering to all industries, which are equipped to take on market dynamisms. We help our clients to be prepared for and to manage unforeseen developments, run smooth operations and stay ahead.

OUR COMPANIES' core values are firm around maintaining a distinguished culture; always recognizing our people as a key asset; having a regional presence with an international attitude; and growing with dedication and professionalism; while sponsoring candidate technologies and innovations in our fields of activity.

OUR MISSION is to be the regional premier integrated services provider focused on results through continuous improvement. We seek to produce financial rewards to our customers as we provide opportunities for growth and enrichment to our employees, our business partners and the communities in which we operate. In everything we do, we strive for honesty, fairness and integrity.

"We are always passionate to serve the Kingdom of Saudi Arabia capably and resourcefully thereby creating better opportunities to ease the commerce & shipping Industry."

Says Khalid Al-Bakry group CEO



Sheikh Bader Abdullah Al-Suweidan - Chairman



Eng. Khalid Abdulaziz Al-Bakry CEO



BIG

Baas International Group
Uninterrupted Services

REGIONAL PREMIER INTEGRATED services provider



Baas Global Marine Services

best in class offshore services providing various types of marine vessels.



Baas Port Services

fast growing market leader in cargo brokerage and dry ports.



Al-Bilad Arabia

a legacy segment providing ERP systems integration and development services.

يوروكونسلت للاستشارات الهندسية شركة ذات مسئولية محدودة مقرها الرئيسي اسطنبول - تركيا. يوروكونسلت شركة متخصصة في تقديم الخدمات الاستشارية الهندسية متعددة التخصصات، يتضمن نطاق عملها بدأ من أعمال دراسات الجدوى والتخطيط والتصميم المنهجي والتصميم الابتدائي والنهائي وإعداد الدراسات الفنية ذات العلاقة بنوعية المشروع، وإعداد المواصفات ووثائق الطرح والتقييم الفني لعروض المقاولين، وانتهاء بإدارة المشاريع وإعداد الهندسة القيمة والإشراف على التنفيذ.

تم تأسيس الشركة عام ١٩٩٨م تحت مسمى (Evergreen) لتغطية الخدمات الهندسية المطلوبة محلياً في ذلك الوقت ثم امتد نشاط يوروكونسلت مع الوقت لينتقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال آسيا والخليج ولا سيما المملكة العربية السعودية، والشركة حاصلة على شهادة الجودة ذات العلاقة بنشاط الشركة (ISO ٩٠٠١:٢٠٠٨).

www.euroconsult.com.tr

فروع الشركة

- الرياض
- القاهرة
- جدة
- استنبول
- المدينة
- أزمير

أعمال تخطيط الطرق والتقاطعات أحد مجالات عمل الشركة

أعمال تصميم البنية التحتية والشبكات أحد مجالات عمل الشركة

يوروكونسلت

تقوم بتقديم خدماتها للعملاء من القطاعين العام والخاص على أعلى مستوى من الجودة وفي حدود الإطار الزمني المستهدف والميزانيات المحددة، وهو ما حدا بالشركة لتصبح خلال مدة زمنية قصيرة من عملها خارج تركيا كأحد الشركات المميزة فيما تقدمه من خدمات هندسية ضمن مجال عملها، ومن العملاء المميزين التي تقوم الشركة بتقديم خدمات هندسية لهم بالمملكة وزارة النقل، والهيئة السعودية للمدن الصناعية، ومناطق التقنية، والهيئة الملكية للجبيل وينبع، وأمانة منطقة الرياض، ووزارة الحج، وأمانة العاصمة المقدسة، وأمانة منطقة القصيم.

يوروكونسلت تتضمن أقسام خاصة بأعمال التصميم لمجالات العمل المختلفة مع أقسام هندسية مساعدة لأعمال المساحة الطبوغرافية وإعداد الخرائط وأبحاث التربة والأساسات، واختبارات المواد بالإضافة إلى قسم خاص بإدارة المشروعات والإشراف على التنفيذ، ومن أهم الأعمال التي قامت الشركة بالإنهاء منها والجاري العمل بها هي:

- دراسة وتصميم طريق جدة / مكة السريع المباشر (٨٠ كلم).
- بوابة الحجاج بمطار الملك عبد العزيز الدولي.
- دراسة وتصميم طريق لربط مدينة الملك عبد الله الرياضية بجدة وما يلزمها من تقاطعات.
- دراسة جدوى وتصميم الطريق الدائري الأوسط بجدة.
- تصميم قناة تصريف السيول لحماية الطريق الدائري الثاني بجدة.
- فضلاً عن مشاريع متعددة جاري الإشراف على تنفيذها بجدة وتبوك والمدينة المنورة وحفر الباطن وغيرها.

الرياض - شارع العليا العام - عمارات السبركون رقم ١٥ - مكتب ٥٠٢ - ت: ٩٦٦١٤٧٥٦٦٥٥ - ف: ٩٦٦١٤٧٥٦٦٩٩

شركة روابط الحمور المحدودة

شركة روابط الحمور قد نفذت بنجاح مجموعة من مشاريع الطرق على نطاق واسع. حيث أصبحت كواحدة من شركات القيادة والريادة في المملكة العربية السعودية. كما تمتلك المهارات والخبرات والامكانيات لتنفيذ جميع مشاريع الطرق والجسور الإقليمية ويمتد ذلك إلى الطرق السريعة والرئيسية للربط بين المدن الكبيرة والمناطق النائية.



روابط الحمور
Rawabet al hamroor

Tel. +966 17 5444802 - P.O.Box: 2342

Fax: +966 17 5444804

CR: 5891 Najran KSA

www.alhamroorgroup.com

من أهم زبائننا في المملكة العربية السعودية



Warehouse Cost Saving



Warehouse cost is the cost associated with the management of the space (storage), the manpower involved in handling the material and the operations performed in the warehouse. Warehouse cost saving includes saving in time, labour, assets and ultimately in money.

The ultimate goal of any warehouse is to increase the productivity in terms of quality and the customer's satisfaction, and cutting down the operations costs.

By adopting the industry best practices and implementing the efficient and proven strategies we can end up with a return on investment in terms improved/optimized operations and hence reduced cost (time and money).

The following are some of the major areas that could be worked on to achieve cost saving in the warehouse operations.

1- Space utilization:

Land rent is the big contributor to warehouse overall expenses.

In such a case the best utilization of the warehouse spaces is of crucial importance. By optimizing the storage we

are storing more goods in less space.

The best utilization of all the horizontal and vertical space of the warehouse can help in this regard.

The use of the appropriate racks and shelves can help. The readjustment of the aisles dimensions and only keeping the space necessary for the movement of the trucks/ forklifts can also be of help.

2- Manpower:

Labour cost is one of the biggest component of warehouse overall expenses. In some cases it can be estimated up to 50% of the total operations cost.

Therefore, the optimum utilization of the manpower is of critical importance if we speak about the warehouse cost saving. The below ideas could be taken into consideration:

- Training and cross-training of all the staff.
- Allocation of the staff to what they do best.
- Setting goals and targets and monitoring individual productivity.
- Motivating the staff and creating competition among them.
- Best utilization of the staff

idle time.

- Hiring experienced and avoiding new employed staff training cost.
- Using temporary/contracted labour (if it is possible).
- Setting effective communication with staff, vendors, and customers (meetings, reports, and feedbacks) will assist in controlling warehouse cost.
- Increasing manpower loyalty by creating a good work atmosphere and making the work and the work place attractive to them.

The overall operations efficiency will increase and definitely the cost will decrease.

3- Operations:

Efficient and cost effective operations are very important to the organization's profit and its customer's satisfaction.

The following ideas and actions will add a lot to warehouse cost reduction:

- Adopting proper product location (faster/accurate picking means faster/accurate delivery which leads to the customer's satisfaction and in turns will result in more sales and more revenue).
- Keeping supervisors at the floor.

- Aiming at zero error and target inventory accuracy of 98% – 100%
- Minimizing returns (as far as possible) – returns cost more than outgoing orders.
- Considering outsourcing (fully or partially).

The fact is that, in many cases outsourcing is more cost effective than doing the service yourself (3PL VS new owned warehouse).

- Getting rid of any slow-moving, dead stock - this will assist in reducing the space required for the storage
- Renting a cheap store at remote areas will reduce the overall storage cost.
- Setting a good planning and scheduling for the work so that all the required work can be achieved within the scheduled time and hence reducing the chances of overtime work and overtime cost.

4- Inventory

Big losses are occurring in the warehouse due to misplacement, theft and stock damage due to bad handling. Below are some of the major areas that can be worked on.

- Using of the proper handling and packing methods and techniques.
- Training the staff/forklift operators for the proper material handling techniques.
- Using of the proper product identification and control system (RF, RFID, etc).
- Reducing the number of product touches by applying suitable techniques such as cross-docking.
- Making safety and housekeeping as a top priority

issue. These are the equipment

5- Equipment and Technology:

and the machines that are used in the warehouse to perform the warehouse operations.

They constitute a considerable amount of the warehouse overall expenses.

Their efficient use and best utilization can add a lot to warehouse cost saving.

The below ideas and actions could be used if we aim at warehouse cost saving:

- Optimizing the use of the equipment (each equipment can do more than one task).
- Using automation where it is possible and implementing the most advanced technology (WMS, etc).
- Managing the equipment service vendor.
- Using regular and preventive maintenance schedules.
- Considering short term rent against purchasing.
- Evaluating leasing against buying.
- Revising warehouse service contacts continuously and seeking advice from the service beneficiaries' before signing any new service contact.

6- Facility

The following areas/actions can be looked on when are talking about warehouse cost saving:

- Using of high efficiency

lighting system.

- Turning -off unnecessary light during day time.
- Using of efficient fans.
- Buying energy in bulk.
- Reducing water runoff and fees.
- Turning off the outdoor sprinklers.



“Best Warehousing & Distribution Company”

mea
Awards
2019

بن زقر binzagr

Our vision is to provide our partners with an accurate and efficient supply chain, which will enable goods to move from vessel to shelf in over 30,000 stores across the Kingdom, within 15 days. Our network has the flexibility to meet any requirements, leveraging our fleet of 1,336 delivery vehicles to perform the last mile deliveries to the store shelf.

Our new automated storage and retrieval system (AS/RS) is a strategic solution to achieve a competitive advantage in the warehousing and distribution industry. AS/RS systems can handle, store and retrieve items of any size quickly and accurately. Put away and Order picking is controlled by automated systems which enhances picking volumes and accuracy with pallets, layers and cases. This significantly reduces errors and damages.

National Distribution Center

- ✓ Utilizing *best in class* automated AS/RS equipment & technology
- ✓ Storage in 2x50 meter high bay fully automated AR/RS Food & Non-Food warehouses
- ✓ 110,000 automated pallet positions, scalable to 150,000
- ✓ Automated 'Goods to Man' case picking technology
- ✓ Automated 'Layer Picking' technology
- ✓ Unit 'Pick To Tote' technology
- ✓ On-site value-added services to accommodate internal and external co-packing activities, managed by SAP eWM
- ✓ Temperature control
- ✓ Solar power & energy efficient LED technology
- ✓ Oxygen Reduction fire control system
- ✓ 72 dock doors
- ✓ Staged on-site parking for 180 trucks
- ✓ Capability of processing up to 600 trucks/ day
- ✓ Designed to meet SFDA requirements and compliant to all international standards



POWERED AROUND YOU

Saudi Ground Services is the leading ground handling company, providing state-of-the art services, fuelled with heritage of experience and covering all airports in Saudi Arabia

saudiags.com

www.Binzagr.com.sa

For further info:

ravi.narayanan@binzagr.com.sa
+966506588028



Rani F. Wehbe
Senior Director, Business Development

Strategically positioned on the Red Sea coast of Saudi Arabia is one of the regions' fastest growing shipping and logistics hubs. King Abdullah Economic City (KAEC) is the largest city in the world to be built entirely with private capital. A city built by business with the needs of business in mind.

At the heart of KAEC is the Industrial Valley, one of the region's fastest growing manufacturing and logistics hubs spanning across an area of 50 KM2. In the era of economic diversification and to support the realization of Saudi Vision 2030, the Industrial Valley focuses on serving and growing key growth non-oil sectors. These include logistics, pharmaceuticals, automotive, FMCG, food, building materials, renewable energy, technology, and packaging. More than 100 companies, global and regional leaders such as Mars, Total, Johnson Controls, Volvo, Al-Kabeer, Flow, and Panda have chosen the Industrial Valley to be their manufacturing, logistics, and distribution hubs in the Kingdom.

Such companies and many others in the pipeline are attracted to locate their businesses in the Industrial Valley because of the diverse land solutions and services, the economic cities authority (ECA) as a Single regulator for all, fully integrated city services, and Strategically located next to the King Abdullah Port, the second largest port in KSA with current capacity of 3 Million TEUS and upon completion 10 Million TEUs, is a huge enabler for businesses to thrive. In Saudi Arabia, the logistics market alone



is worth an estimated SAR 64.5 Billion as compared to SAR 248 Billion in the MENA region. With several initiatives and programs taking place linked to the National Industrial and Logistics Development Program (NIDLP), the logistics market is set to grow as the Kingdom is well positioned to become a leading regional logistics hub linking Europe, Asia and Africa.

The pharmaceutical market, on the other hand, is worth an estimated SAR 20.5 billion and is expected to reach SAR 36 billion by 2022. The Industrial valley has become one of the largest cluster of pharmaceutical companies in the Middle East including global and regional pharmaceutical companies such as Pfizer, Sanofi, Aurobindo, and Pharmaline among others.

As the Industrial Valley moves forward in its development, it is bringing new facilities online in order to increase its competitiveness and offer varied industrial and logistics solutions.

The Industrial Valley is developing the largest bonded and re-export zone (BRZ) in KSA spanning across an area of 3 Million SQM. With the new Customs trade facilitation oriented regulations, versatile services and solutions will be offered to local, regional, and international companies in the Industrial Valley's bonded and re-export zone serving the Kingdom and wider region. The new regulations expected to potentially allow foreign companies operate in the BRZ as well as allow for new services such as product assembly and value added services in addition to establishing bonded corridors for growing and improving the supply chain competitiveness once released.

The launching of new pre-built solutions include cost-effective warehousing and light industrial units. This will provide SMEs in addition to logistics and freight forwarding companies ready-to-move facilities close to King Abdullah Port and companies in the Industrial Valley and

beyond. Furthermore, Tier 4 technology parks in the Industrial valley will cater to the needs of ICT companies for data and offsite records management centers.

In addition, dry natural gas will potentially become available in the Industrial Valley covering an area of approximately 4.7 Million SQM as of mid-2019. As dry natural gas is considered among the cheapest in the Middle East region, it is a vital, cleaner, and cheaper source of energy for key industries such as food and beverages, building materials, paper & packaging to name a few. This will undoubtedly attract additional FDIs in the medium-to-long term to the Industrial Valley.

The importance and growth of the Industrial Valley is also supported by a wide range of government initiatives and incentives including foreign ownership for companies, Tomouh program for hiring and training local talent, low interest loans for companies by the Saudi Industrial Development Fund (SIDF), one stop-shop-services by the Economic Cities Authority (ECA), and streamlined procedures to facilitate trade.

Finally, the unique KAEC lifestyle is a significant feature of the city overall value offer to international and regional businesses. Our city is home to top class educational and health care facilities and a growing range of family-friendly amenities, from karting and world class golf to cycling paths, sports activities, beachfront boardwalk and restaurants, and a premium yacht club and marina. Soon, the launch of the Haramain high speed rail, the fastest in the MENA region, will place KAEC just within one hour by train from the cities of Makkah, Madinah, Jeddah, and the new King Abdulaziz International Airport. And the upcoming Land bridge project will further improve the multimodal connectivity and reduce transportation costs between KAEC and the rest of Saudi Arabia.



نبذة عن الشركة

شركة زومان محمد الهاجري وشركاه للمقاولات من الشركات الوطنية المميزة التي اتبعت سياسات مدروسة منذ تأسيس الشركة عام 1976.

ارتكزت تلك السياسات على أسس علمية لتحقيق أهدافها فيما يتعلق بمجال المقاولات العامة، حيث تقوم الشركة بتنفيذ الكثير من المشاريع الحيوية التي تعمل على تنفيذها وفق أعلى معايير الدقة والأداء و بشكل متميز و مهني يعكس مدى تطور إمكانياتها التي وفرتها الإدارة، إيماناً بأن لغة الإنجاز تستمد مفرداتها من المعطيات التي تقوم الإدارة على توفيرها، رغبة منها في الارتقاء ودافعا للتطور وتسعى لتحقيق الريادة الشاملة في قطاع المقاولات العامة، الأمر الذي يعكسه حجم المشاريع التي تم إنجازه خلال السنوات الماضية.

الزومان و وزارة النقل

تعد شركة الزومان من المقاولين المعتمدين لوزارة النقل في تنفيذ المشاريع و توريد المنتجات الاسمنتية و ذلك لحرص الشركة الدائم على ترسيخ كل طاقاتها نحو آفاق جديدة من العمل المستمر وفق أعلى معايير الدقة و السرعة في الإنجاز.

رغبة من الإدارة في الارتقاء والتطور الدائم، ساهمت الشركة في تنفيذ عدة مشاريع تابعة للوزارة، على سبيل المثال: مشروع الخبر الساحلي، مشروع الطرق الرئيسية - المجموعة الأولى، مشروع ازدواج طريق الخالدية وغيرها من المشاريع الأخرى في المنطقة الشرقية، مما دعم فرصة الشركة بأن تكون أحد أركان وزارة النقل في تنفيذ احد مشاريع تحقيق رؤية المملكة 2030: **مشروع تجهيزات اجهزة السلامة المرورية** المتوقع الانتهاء من تنفيذه خلال السنوات الثلاث القادمة.

نطاق العمل

كشركة حاصلة على شهادة الجودة ISO 9001:2015، تطمح الزومان في تحسين وتوسيع نطاق العمل والخدمات التي تقدمها لعملائها مثل:

- إنشاء الطرق وصيانتها (من طبقة الأساس إلى الأسفلت)
- البنية التحتية (عبارات، تصريف المياه)
- الأعمال الكهربائية (الجهد المتوسط، إنارة الطرق)

من أهم عملاء الشركة: أرامكو السعودية، أمانة المنطقة الشرقية، وزارة النقل السعودية و العديد غيرهم .



ماسك اللوجستية
MASIC LOGISTICS

شركة ماسك للخدمات اللوجستية، شركة ذات مسؤولية محدودة،
عنوان ماسك 3، طريق مكة المكرمة، المنطقة الصناعية السعودية،
الرياض 11411 | ص.ب. 467 | ت: +966 11 4883308 | ف: +966 11 4882942
www.masiclogistics.com



تواصلوا معنا

هاتف: +966 13 802 6956
فاكس: +966 13 859 1994
info@zomagroup.com
www.zomagroup.com

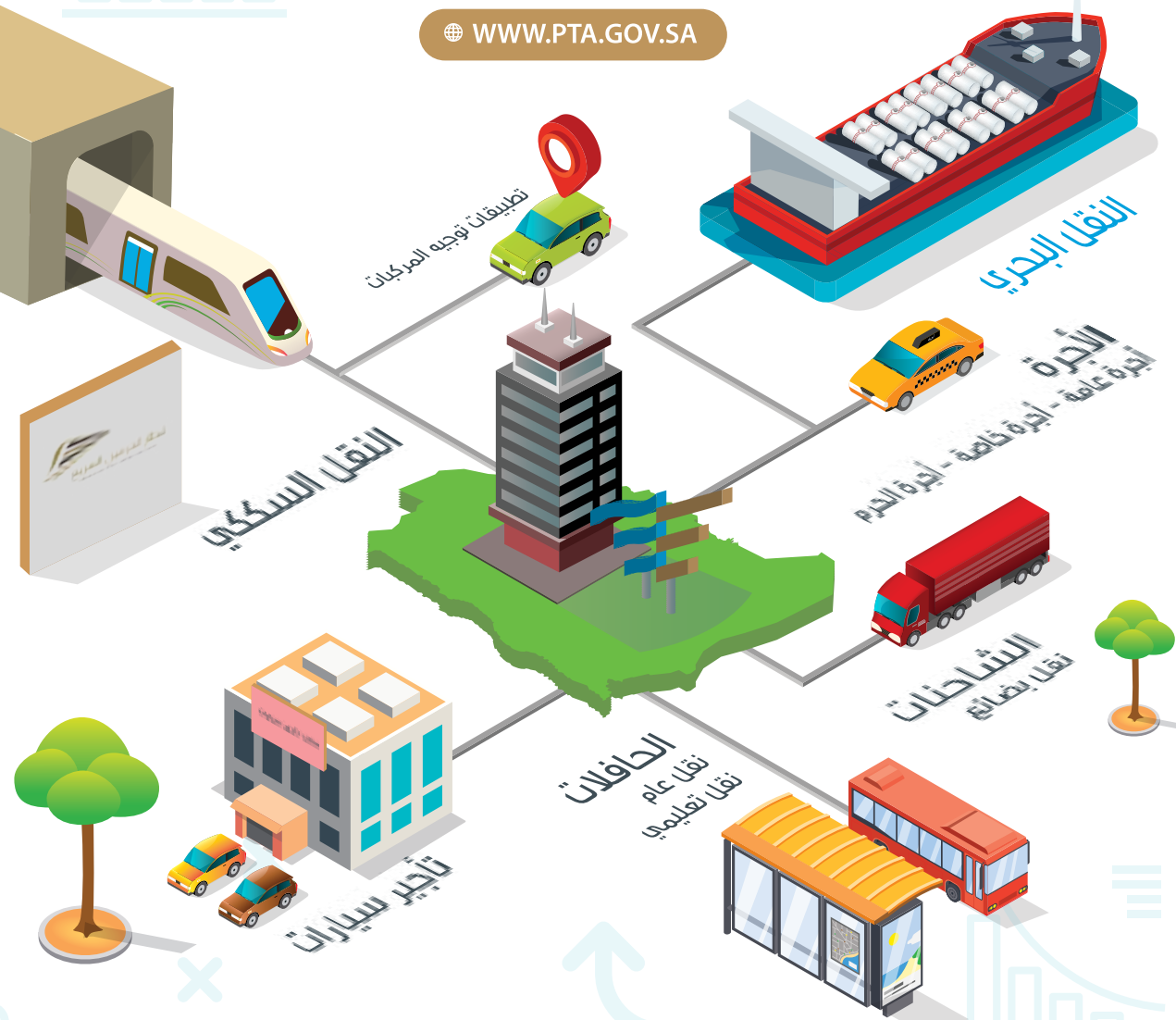
مكتب الخبر:
حائل سنتر - مكتب # 1117 - الراكه
ص.ب. 20371 - الخبر 31952 - السعودية

زورنا

المقر الرئيسي:
المدينة الصناعية الثانية - الدمام - طريق بقيق
المملكة العربية السعودية







تعمل **هيئة النقل العام** على توفير صناعة نقل آمن ومراعٍ للاحتياجات المستقبلية عبر الاستدامة وتكامل الخدمات وكفاءتها في المملكة، وذلك بما يعزز ثقة المجتمع السعودي ويرسخ ثقافة النقل العام لديه، عبر أحدث وسائل النقل وأعلى كفاءة في التشغيل في مختلف مدن المملكة.

ولتحقيق هذه الغايات، تتولى الهيئة تنظيم وتشريع أنشطة النقل العام وتشجيع الاستثمار في جانب **النقل البري والنقل البحري والنقل السككي**، بما يحقق الخطط الاستراتيجية وأهدافها التنموية والاقتصادية، وبما يحقق تطلعات المجتمع السعودي، وبما يلبي خدمة الزوار وضيوف الرحمن من حجاج ومعتزمين، مستندين إلى أهمية الشراكة مع القطاعين العام والخاص، وتفعيل الدور الحيوي للتقنيات الحديثة، وتسجيل هذه المنجزات ضمن الإطار الزمني الكفيل بترجمة رؤية المملكة ٢٠٣٠.

Join us and be a future
leader in Supply Chain
Management



انضم إلينا لتكون أحد
قادة المستقبل في إدارة
سلاسل الإمدادات

Men's\Women's
Specializations

Supply Chain Management
Risk Management & Insurance
Human Resource Management
Management Information Systems
Interior Design Engineering
Applied Linguistic
Computer Engineering
Computer Science
Marketing
Accounting

التخصصات (بنين/بنات)

إدارة سلاسل الإمدادات
إدارة المخاطر والتأمين
إدارة الموارد البشرية
نظم المعلومات الإدارية
هندسة التصميم الداخلي
اللغويات التطبيقية
هندسة الحاسب
علوم الحاسب
التسويق
المحاسبة

Awards



Academic
Accreditations



الاعتمادات
الأكاديمية

Success
Partners



شركاء
النجاح

Your Ultimate Destination for Value Added Logistics

LogiPoint's first and largest Bonded and Re-Export zone in Saudi Arabia.

A hub that connects three continents



Logipoint Bonded and Re-Export Zone offers:

- VAT, Duties and Demurrage deferment.
- Save 4 to 8 days shipping via Jeddah.
- Re-Export without paying customs.
- Pre – Built and Built to Suit Warehouses.
- Open Yards.
- Value Added Services.
- Working Capital Reduction.
- Real Time Visibility.

WE GO ONE STEP **FURTHER**

P.O. Box 23242, Jeddah 21426 KSA
Info@logipoint.sa | www.logipoint.sa
+966 12 648 8144



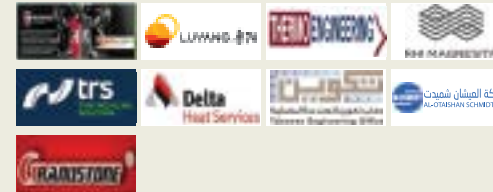
Abdul Rahman Al-Otaishan & Sons Group Co. LLC



ABDUL RAHMAN AL-OTAISHAN & SONS GROUP CO. LLC

IS an ISO and OHSAS Certified Company which was started in 1982, and currently a member of GPCA. The company is controlled 100% by Saudi owned group, with a vast experience in the industrial services, transportation and construction. The company is formed in different levels of business and has an impressive reputation for over 36 years. Today, the Group has 15 branches all over the Kingdom with more than 3,000 skilled employees, and 800 trucks, 1 million SQM area land of terminals all over the Kingdom owned by AOSCO, aside from the continuous effort of creating more jobs for Saudi employees and providing them the essential training and career growth.

OVERSEAS & BUSINESS PARTNERS:



GENERAL SERVICES

- Technical manpower supply
- Equipment supply
- Landscaping
- City cleaning

TRADING

- Refractory material supply
- Travel and tourism agency
- Real estate
- Food items

TRANSPORTATION

- Transportation of dry and liquid cargo by our fleet of flatbed trailers and tractors
- Transportation on drilling mud and cement by our fleet of vacuum truck trailer tankers and tractors
- Transportation of petroleum products all over the Kingdom and the region by our fleet of fuel trailer tankers
- Heavy lift transportation
- Super Sucker Services

OUR SERVICES

AOSCO INDUSTRIALS

- Asphalt mixing plant
- Refractory mixing plant
- Fabrication workshop plant
- Aosco Dogan trailers plant

INDUSTRIAL SPECIALTY WORKS

- Thermal insulation (hot, cold & acoustic)
- Refractory services
- Fireproofing services
- Abrasive blasting and painting
- Scaffolding
- Chemical Cleaning and Hydro Jetting Services
- Heat treatment services
- Micro tunneling

CONSTRUCTION AND MAINTENANCE

- EPC Projects
- Road construction; asphalt and concrete pavements
- Building construction
- Concrete foundations, beams, slabs, columns and walls.
- Steel fabrication and erection
- Shotcreting and concrete repair services
- General services (T&I, Mechanical/ Piping)

Address: Al-Otaishan Tower – Abu Hadriyah Road, P.O. Box 6978, Dammam 31452, Kingdom of Saudi Arabia
Tel: - +966-13-811-6048, 869-4444, 881-9666 – Fax: - +966-13-811-6133, E-mail: info@al-otaishan.com.sa, Website: www.al-otaishan.com.sa

بيئة مستودعات لوجستية متكاملة مغلقة بمجموعة خدمات متميزة في منطقة واحدة

**A GATED AND INTEGRATED LOGISTICS WAREHOUSE PARK
ENVIROMENT WITH UNIQUE SERVICES**



- المساحات تبدأ من 5,000 Sqm
- ارتفاع جانب السقف حتى 14م
- إمكانية تعديل المواصفات حسب الحاجة
- نظام إنذار حريق مع نظام إطفاء بالغمر المائي
- عزل حراري
- بنية تحتية متكاملة (ماء، كهرباء، صرف صحي واتصالات)
- Spaces start from... 5,000 Sqm
- High ceiling up to 14m
- Upgrades are possible as needed
- Fire alarm with water immersion fire fighting system
- Heat insulation
- Integrated infrastructure (water, electricity, sewage & communications)

- المساحات تبدأ من 5000 م²
- ارتفاع جانب السقف حتى 14م
- إمكانية تعديل المواصفات حسب الحاجة
- نظام إنذار حريق مع نظام إطفاء بالغمر المائي
- عزل حراري
- بنية تحتية متكاملة (ماء، كهرباء، صرف صحي واتصالات)

لمزيد من المعلومات، فضلاً التواصل مع مستشارك على
For more information, please contact your consultant on
E-mail: care@thelogisticspark.com | 0596866669 | 920019339

MELI

معهد لوجستيات الشرق الأوسط للتدريب
Middle East Logistics Institute for Training



marketing@meli.edu.sa

RU
ACADEMY

The Chartered
Institute of Logistics
and Transport

IoSCM

الجمعية العامة للتجارة
والتجارة الخارجية

مدن
MODON



رؤية جديدة لتمكين الصناعة

DRY PORTS IN KINGDOM OF SAUDI ARABIA

EVALUATION OF OPPORTUNITIES



BY ENG. KHALID ALBAKRY
CEO BIG

Dry port concept overview Dry ports are inland intermodal terminals connected to seaports or other trade routes by rail and are mostly known to handle the transshipment and storage of intermodal loading units (ILUs) between road and rail.

The intermodal transportation network encompasses the flow of products from one node to the other within a supply chain.

Consequently, activities such as freight consolidation, sorting, storage, change of transportation mode (Air, maritime, road, or rail), in addition to other seaport services such as customs clearance operations, could be executed at one or more of these nodes.

Seaport authorities and port operators in advanced economies tend to push for dry

port developments in order to cater for capacity constraints or to improve their hinterland access. However, other drivers for dry port developments could be land-driven, whereby the dry ports are established to improve inland logistics efficiency within a country by consolidating cargo from regional economic zones and forwarding it to gateway seaports.

With a strategic location and connectivity to the ports, the dry ports have helped promote country logistics and impact logistics stakeholders. Dry ports have also enabled shifting freight volumes from road to more energy efficient traffic modes that are less harmful to the environment, relieving seaport cities from some congestion, and facilitating improved logistics solutions for shippers in the port's hinterland.

KSA Logistics dynamics Saudi Arabia has had a noticeable growth in trade whereby its imports have increased by a CAGR of 1.9% and its exports by 1.3%. Nevertheless, due to its oil trade, Saudi Arabia remains a net exporter country in terms of exported tonnage, with exports accounting for 87% of the total trade in 2017.

Maritime transportation

accounted for 86% of KSA's 2017 total import volume, highlighting its significance in the country's import logistics, followed by Land transportation with 13% of the share, and Air transportation with the remaining 1%.

Dry port role in KSA's 2030 vision Saudi Vision 2030 is the kingdom's plan to diversify its economy and reduce its reliance on oil and develop its public service sectors such as health, education, infrastructure, recreation, and tourism.

As part of this vision, KSA seeks to enhance its economy by creating employment opportunities and becoming a regional logistics hub, connecting the three continents Asia, Europe, and Africa. Due to their multiple logistics benefits, dry ports will thus have a major role in the growth and diversification of the Saudi economy and the increase of employment objectives set by the Saudi government as part of the 2030 vision.

The benefits of dry ports for KSA are characterized as: **Improved seaport accessibility:** Dry ports, being an extension to the seaport hinterland, avail the inland suppliers as they again the accessibility to seaport services within closer proximity.

Hence, these suppliers can consolidate shipments, such as LCL containers, that are then sent to the seaport using the railway.

Reduction in transportation traffic congestion: By shifting the seaport operations to a dry port and using an intermodal transportation network, the cargo destined to be directly transported to seaports by trucks would be delivered using railway.

The drop in the flow of trucks not only reduces the congestion at the seaport gates, but also that in the seaport city.

Reduction in road maintenance requirement: In addition, by reducing the usage of road transportation, roads are able to have a longer lifetime and require less maintenance.

Improved seaport operations: Dry ports have been used to enhance the import/export flows of products by decreasing congestions at seaports. The dry ports allow for time consuming port functions to be held at a location away from the seaports.

Optimized rail transportation: With the added volume pertaining to the seaport – dry port transportation route, railway operators are able to achieve economies of scale.

Creation of job opportunities: The presence of dry ports creates job opportunities within an economy.

Improvement in the generated carbon footprint: According to the UN's ESCAP study, transportation accounts for 31.2% of the total CO2 emissions, of which 71% pertain to road transportation.

Hence, by reducing the road transportation (to the seaport) and using rail transportation to transport consolidated cargo, dry ports contribute to environmental sustainability. **KSA dry port opportunities** Dry ports will have a crucial role in fulfilling Saudi Arabia's Vision 2030 strategic objectives.

Saudi Arabia's current only dry port is located in

Malaz, Riyadh and is handling 500,000 TEUs.

However, in comparison with leading worldwide dry ports, opportunities for improvement in terms of equipment, infrastructure, systems, and logistics integration are present.

Saudi Railways Organization (SRO) and Baas International Group (BIG), the company operating and developing the dry port, have realized these opportunities and working on a development plan which expected to enable the dry port to further optimize and increase its storage and handling capacities, service levels, and operational efficiency, in addition to catering for new transshipment activities that will be required as the Kingdom's new projects are developed.

As part of the 2030 enhancements, new developing railway projects aim to connect the West Coast along the North-South axis as well as to the existing railway network. For instance, the Landbridge project would modify the country dynamics by providing a horizontal railway connection between the two main import ports and the key cities of Saudi Arabia, Dammam, and Jeddah passing through the capital, Riyadh.

The Landbridge project will thus allow cargo coming through the Suez Canal to use the West Coast ports as gateway to the capital instead of going to the port of Dammam.

In addition, the GCC railway project will provide an efficient trade route amongst the countries, liberating the road network from heavy traffic. With the infrastructural developments in the Kingdom of Saudi Arabia to increase its infrastructural connectivity, in addition to all the development programs such as the privatization, and logistics park developments, opportunities for new dry port investments have been identified (Figure 3):

Border dry ports: As Saudi Arabia aims to be a logistics hub connecting three continents, opportunities for border dry ports with its neighboring countries arise.

These dry ports would consolidate shipments for exports, and also handle the inbound flow from these countries.

Dry ports with Jordan in the north of KSA would provide connectivity with Jordan's port of Aqaba, and will also serve the growing market in the Tabuk region.

In addition, dry ports at the borders with Kuwait, Oman, Iraq, and Yemen will help increase the trade to these countries, using the Saudi Arabian ports.

Seaport area dry ports: In addition, as Saudi Arabia begins fulfilling the objective of becoming a logistics hub, its port throughput volume will increase. As a result, requirements for extra port capacity would be required.

However, dry ports opportunities would arise in order to support the capacity of the seaports. These dry ports will handle most of the seaport activities, outside the borders of the port, thus enhancing the port operations and reducing the congestions.

Main city dry ports: Supporting the port area dry ports, opportunities are also present for dry ports in key landlocked cities such as Riyadh, the capital.

With the new Landbridge project, Riyadh will also be connected by rail to the ports in the country's western coast.

Seeing as how the dry port is currently congested and additional volumes are anticipated, an opportunity for its expansion / new dry ports is present.

Logistics city dry ports: Furthermore, as new logistics parks are developed with industries requiring commodity exports, the requirement for a multimodal logistics platform to connect production plants to other local industries and ports for exports arises.

This is especially important for KSA as the new

strategic exports are focusing on encouraging non-oil commodity exports. Hence, dry ports would provide the required logistics services to ensure the products are exported, without causing congestion at the ports.

For instance, a dry port supporting Yanbu's multimodal terminal would help support in handling the commodity export volumes produced at this logistics area.

Product specific dry ports: Opportunities for different product specific dry ports within KSA are also present, especially following the recent encouragement of private sector participation programs.

In summary, dry ports will be a fundamentally key feature in supporting the 2030 vision's strategic objectives, in addition to allowing for economic development. As such, the availability of new dry ports within the kingdom is required to capitalize on the other developments and opportunities in the country and region.

Nevertheless, the importance and success of the dry ports and the seizure of its opportunities in the Saudi Arabian market would still rely on the proper design and implementation of its required levels of services.



600+
Fuel
Customers

300+
Industrial
Customers

11
Branches

10
Services

1350
Employees

GPS
+ERP
Systems

Safety
Record
Good

ISO
Certified

30
Years
Experience

1250
Tractor
Heads



CALL US NOW!
920000918

www.aljeri.com info@aljeri.com



Saudi Aramco is a leading integrated energy and Chemicals Company, and a world leader in exploration and production, refining and distribution, and the world's top exporter of crude oil and natural gas liquids. The company manages reserves of 332.9 billion barrels of oil equivalent. In 2017, Saudi Aramco produced over 3.7 billion barrels of crude oil and about 12.4 million standard cubic feet per day of natural gas. And to move these valuable resources, Saudi Aramco has over 20,000 km (>12,000 mile) pipeline network. This is about the distance of a roundtrip flight from London to Tokyo.

And in 2017, the company exported around 2.5 billion barrels of oil. Of that, 68.5% went to Asia, 14.1% went to the United States, while 11.1% went to Europe and countries in the Mediterranean region. In addition, some of the company's crude oil production is sent to domestic refineries to produce a variety of products for local consumption.

Saudi Aramco also owns and operates three refineries in the Kingdom of Saudi Arabia, to supply gasoline, diesel and other products to local customers and consumers, with a refining capacity of 0.9 million barrels per day. In



addition, Saudi Aramco has a 50% stake in two joint venture refineries (SAMREF and SASREF), a 62.5% stake in SATORP and YASREF, and 37.5% equity ownership in Petro Rabigh. Together they provide Saudi Aramco with a refining capacity of over 1.9 million barrels per day.

Additionally, Saudi Aramco affiliates hold stakes in a number of refining and marketing enterprises around the globe, including the Motiva Company in the United States, S-Oil Corporation in Korea, Showa Shell Sekiyu in Japan, and the Fujian Refining And Petrochemical Company in China, a partnership with Sinopec and ExxonMobil. The capacity of these refineries is over 2 million barrels per day. This brings total worldwide refining capacity to almost 4.9 million barrels per day. Saudi Aramco's equity share is over 3.1 million barrels per day.

Headquartered in Dhahran, Saudi Arabia, Saudi Aramco's operations in the Kingdom include refining, petrochemicals and distributing oil products to meet domestic daily energy demands. The company employs over 70,000. Through its affiliates, Saudi Aramco also has joint ventures and subsidiary offices in China, Egypt, Japan, India, the Netherlands, the Republic of Korea, Singapore, the United Arab Emirates, the United Kingdom, and the United States.

By 2020, Saudi Aramco's goal is to be the world's leading energy and chemicals company, focused on maximizing its income, facilitating the sustainable and diversified expansion of the Kingdom's economy, and enabling a globally competitive and vibrant Saudi energy sector.



tony barton

Strategically positioned on the Red Sea coast of Saudi Arabia is one of the regions' fastest growing shipping and logistics hubs. King Abdullah Economic City (KAEC) is the largest city in the world to be built entirely with private capital.

A city built by business with the needs of business in mind. At the heart of KAEC is the Industrial Valley, one of the region's fastest growing manufacturing and logistics hubs spanning across an area of 50 KM2.

In the era of economic diversification and to support the realization of Saudi Vision 2030, the Industrial Valley focuses on serving and growing key growth non-oil sectors. These include logistics, pharmaceuticals, automotive, FMCG, food, building materials, renewable energy, technology, and packaging. More than 100 companies, global and regional leaders such as Mars, Total, Johnson Controls, Volvo, Al-Kabeer, Flow, and Panda have chosen the Industrial Valley to be their manufacturing, logistics and distribution hubs in the Kingdom.

Such companies and many others in the pipeline are attracted to locate their businesses in the Industrial Valley because of the diverse land solutions and services, the economic cities authority (ECA) as a Single regulator for all, fully integrated city services, and Strategically located next to the King Abdullah Port, the second largest port in KSA with current capacity of 3 Million TEUs and upon completion 10 Million TEUs, is a huge enabler for businesses to thrive. In Saudi Arabia, the logistics market alone is worth an estimated SAR 64.5 Billion as compared to SAR 248 Billion in the MENA region. With several initiatives and programs taking place linked to the National Industrial and Logistics Development Program (NIDLP), the logistics market is set to grow as the Kingdom is well positioned to become a leading regional logistics hub linking Europe, Asia and Africa. The pharmaceutical market, on the other hand, is worth an estimated SAR 20.5 billion and is expected to reach SAR 36 billion by 2022.

The Industrial valley has become one of the largest cluster of pharmaceutical companies in the Middle East including global and regional pharmaceutical companies such as Pfizer, Sanofi, Aurobindo, and Pharmaline among others.

As the Industrial Valley moves forward in its development, it is bringing new facilities online in order to increase its competitiveness and offer varied industrial and logistics solutions.

The Industrial Valley is developing the largest bonded and re-export zone (BRZ) in KSA spanning across an area of 3 Million SQM. With the new Customs trade facilitation oriented regulations, versatile services and solutions will be offered to local, regional, and international companies in the Industrial Valley's bonded and re-export zone serving the Kingdom and wider region. The new regulations expected to potentially allow foreign companies operate in the BRZ as well as allow for new services such as product assembly and value added services in addition to establishing bonded corridors for growing and improving the supply chain competitiveness once released.

The launching of new pre-built solutions include cost-effective warehousing and light industrial units.

This will provide SMEs in addition to logistics and freight forwarding companies ready-to-move facilities close to King Abdullah Port and companies in the Industrial Valley and beyond. Furthermore, Tier 4

PROJECT MANAGEMENT STRATEGY MARKETING ADVERTISING DIGITAL SALES

BRANDING
SOUND SYSTEM
SPONSORSHIP
LIGHTING SYSTEM
EVENT MANAGEMENT
STAND PRODUCTION

MORE THEN EVENTS

info@mevents-est.com
www.mevents-est.com
+966 11 2400367

M Events
مكاسب الشرق



مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية
Supply Chain and Logistics Conference
15-16 October | Four Seasons Hotel Riyadh فندق فورسيزون الرياض

Main Partners الشركاء الرئيسيون



Strategic Partners الشركاء الاستراتيجيون



Diamond Partners الشركاء الماسيون



Golden Partners الشركاء الذهبيون



Silver Partners الشركاء الفضيون



Support By الشركاء الداعمون Media Partners الشركاء الإعلاميون Scientific partner الشريك العلمي



Organizers تنظيم وتنفيذ

M Events
مكاسب الشرق

