



مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد Saudi Supply Chain Conference

24 - 25 صفر 1439 هـ الموافق 13 - 14 / 11 / 2017 م



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY



أكبر تجمع في

المملكة العربية السعودية

لصناع قرار إدارة

سلاسل الامداد و التوريد

كلمة وزير النقل

معالي الوزير | د. نبيل بن محمد العامودي
H.E. Dr. Nabeel M. Al-Amudi

النقل ودوره في التنمية

ينعم قطاع النقل في مملكتنا الغالية بإهتمام وعناية بالغة من قيادة كريمة إهتمت منذ مرحلة التأسيس للنهوض بإسم ومكانة وطننا، ويستمر هذا الدعم والإهتمام كما هو في كافة القطاعات حتى عهدنا الحالي، بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيّده الله - وقائد رؤيتنا صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع حفظه الله.

يحق لنا أن نفخر ونعتزّ بما نعيشه من رخاء وإستقرار وأمن، وبما تحقق من إنجازات في قطاع النقل إيماناً منا بأن هذا القطاع يلعب دوراً هاماً في إقتصاديات المملكة، وتحقيق قفزات ونمو سريع ومستمر من خلال إستثمار عناصر القوة التي يّتميز بها وطننا.

تعدّ البنية التحتية لإقتصاد المملكة وطبيعة السوق الواعدة عناصر جذب للإستثمار في قطاع النقل، حيث تتمتع بأكبر شبكة للطرق في الشرق الأوسط وأكثرها تطوراً، وإلى جانب التنوّع في وسائل



النقل المختلفة سواء البرية أو الجوية أو البحرية، فهناك العديد من الفرص الإستثمارية التي ترتبط بقطاع النقل.

ولكي نحقق طموحات ورؤية المملكة 2030 في تعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستية مميزة بين القارات الثلاث، نسعى في وزارة النقل إلى تطوير منظومة النقل وتحقيق تناغم وتكامل حقيقي بين كافة قطاعاته، من مطارات وقطارات وموانئ وطرق رئيسية وكذلك النقل العام، وفق أطر ومنهجية واضحة رسمت معالمها رؤية متكاملة وشاملة.

ونعمل حالياً في منظومة النقل على الإستفادة من الموارد المتاحة والبنية التحتية الضخمة وموقع المملكة الجغرافي، لإكمال مشاريع منظومة النقل وتفعيل مبادراتها لتحقيق أهدافها، بتسريع وتيرة خصصة بعض القطاعات الرئيسية، وتفعيل التحول الرقمي.

إن تنامي ظاهرة التكامل والتبادل التجاريين بين الموردين والعملاء في المملكة، تفرض على الشركات والمنظمات تحسين إدارة سلاسل الإمداد والتوريد لنمو صادراتها، ويأتي مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد مواكبة للتطور التكنولوجي في تبادل المعلومات، والأدوات الحديثة لتسهيل الإجراءات والعمليات التي تهدف إلى تقليل أو تخفيض التكاليف الكلية وتحسين الجودة وتعزيز خدمة العميل ومن ثم النمو والربحية.

لقد حرصنا في وزارة النقل على جمع خبراء عالميين ومحليين للحديث والنقاش حول كيفية قيام منظمات سلسلة الإمداد والتوريد بالإستفادة من التقنيات المبتكرة لتحسين تدفق وسهولة الحركة وكفاءة عمليات سلسلة التوريد الخاصة بها، سعياً لتطوير هذه الصناعة وتذليل العقبات المتعلقة بهذه العمليات.

إن المؤتمر يتناول أهم التحديات التي تواجه المهنيين في إدارة سلسلة الإمداد والتوريد اليوم، بما في ذلك إدارة المخزون وإدارة الموردين والسلامة وصيانة الجودة وتخفيف المخاطر، ونأمل أن يفضي مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد إلى تشجيع المهنيين على الإستفادة من مناخ الأعمال في المملكة العربية السعودية، وما يزخر به من فرص عظيمة.



advancing possibilities

At Saudi Aramco, we do so much more than provide energy to the world. We grow new businesses, fuel the economy, and drive innovation. By connecting energy, people, and ideas, we expand the possibilities created by our business to spur diversification and drive sustainable economic growth. Everything we do reflects our core belief that energy is opportunity.



من نحن

تأسست مؤسسة راشد للمقاولات عام 1996 لمالكها ورئيسها الحالي السيد/ جابر راشد حمد المري وذلك لتقديم خدمات إنشاء مواقع حقول ابار النفط وإنشاء الطرق الرئيسية والفرعية وصيانتها ومقرها الرئيسي محافظة أبقيق الواقعه بين اهم المناطق بالشرقيه بين الدمام والاحساء. استهلت المؤسسة أعمالها عام 1996 من خلال تأسيس مؤسسة راشد للمقاولات وذلك للعمل على خدمات إنشاء مواقع حقول ابار النفط وإزالة الرمال لارامكو السعودية و إنشاء وصيانة الطرق لجهات القطاع الحكومي ممثلة بوزارة النقل والمشروعات المدنية والانشائية لكلا منهما . ومنذ انطلاقنا وحتى اليوم تفخر مؤسستنا بتمتعها برأس مال سعودي تبلغ نسبته 100% . كما تتمتع المؤسسة بأيدٍ عاملةٍ تم اختيارها بعناية فائقة وتدريبها بدقة متناهية ورعايتها بإخلاص من قبل إدارةٍ رشيدةٍ ليتسنى لها تقديم أفضل ما لديها مع كل مشروع يتم تنفيذه. كما تمتلك المؤسسة معدات وآلات تساعد على العمل ومنها:

الكسارات

يوفر لدى المؤسسة سلسلة من الكسارات في أماكن مختلفة، وهذه الكسارات متخصصة في إنتاج البحص (الكنكري) بجميع المقاسات.

الخلاطات:

يوجد لدى المؤسسة أيضا سلسلة من الخلاطات في أماكن متفرقة وهذه الخلاطات متخصصة في إنتاج الأسفلت بجميع الأصناف، وكما أن المؤسسة توسعت في استثماراتها لتكون إحدى الشركات المتكاملة في قطاع المقاولات والخدمات، وحيث تم إنشاء عدد من المصانع الخاصة بها وهي تعتبر من ضمن الشركات الشقيقة في عدة مجالات ومن أهمها:

1- مصنع الأسفلت المطو
2- تقنية الطرق بما يختص في مجال الطرق وصيانتها والسلامة عليه

تمحورت رؤيتنا منذ البداية على تبوأ مكانة رائدة وسباقية في مجال أعمال المقاولات العامة و إنشاء وصيانة الطرق من خلال التزامنا بأعلى معايير الجودة.

رؤيتنا



رسالتنا هي تحقيق ما نصبو إليه من أهداف بمراعاة أعلى معايير الجودة واحتضان كوادر عاملة متميزة تشاركنا رؤيتنا الفريدة متناسقة مع رؤية المملكة 2030.

رسالتنا



نحن نلتزم ونتبع جميع قوانين العمل والعمال في المملكة العربية السعودية ونقدم كل القوائد لموظفينا. لدينا خبراء ومهندسين من الشرق الاوسط ودول شرق اسيا ذو كفاءات عالية ومدربين وذات خبره لاتمام جميع الاعمال الموكله اليها. كما لدينا موظفين سعوديين ذو كفاءات عالية بنسبة

الجودة



تتماشى مع نظام العمل .وعلى ضوء تلك النجاحات المتواصلة فقد تم منح شركتنا تصنيف "مقال من الدرجة الأولى" في قطاع الأعمال الانشائية وزفلته الطرق الرئيسية والفرعية وصيانتها، فضلاً عن حصدا العديد من الجوائز عن جدارة واستحقاق بفضل تفانينا في العمل والتزامنا المستمر بتحقيق أسمى معايير الجودة. فان مؤسسه راشد للمقاولات العامه منحت شهادات الجودة العالمية المعتمدة من قبل شركة الاعتماد البريطانية بعد تدقيقات عاليه من بي سي اي وتحسين اداء المؤسسه ، حققنا الشهادات التالية.

Saudi Supply Chain Conference

Supply Chain Management is challenging, round-the-clock and never-ending undertaking and thus creating values for all stakeholders. Supply Chain excellence does not just happen.

Supply chain excellence does not just happen. Supply chain management is a challenging, round-the-clock and never-ending undertaking and thus creating value for all stakeholders. Besides, leaders of today make it happen by aligning with proven standards and practices. When you bring together all sides of the value chain, you foster stronger relationships, streamline logistics, effectively manage activities, explore new process options and increase efficiency – all leading to innovation and reduction in costs.

The Saudi Supply Chain Conferences 2017 covers some of the most pressing challenges facing supply chain management professionals today, including inventory management, supplier management, safety and quality maintenance, risk mitigation, and more. At this year's conference, it has been aimed to encourage professionals understand the business climate in the KSA , learn to reshape the objectives, mitigate of disruptions, create transformational strategies that empower the organization and get the latest best practices in supply chain management and logistics . Take a plunge into the detail of synchronized global concerns in the booming supply chain industries of Saudi Arabia and book your seat.



مؤتمر سلاسل الامداد والتوريد

تشكل استراتيجيات الإدارة الفعالة لسلاسل الإمداد للشركات والمنظمات أهمية حيوية كبرى حيث تعتمد الكثير منها على تحسين أداء إدارة سلاسل الإمداد والتوريد لنمو صادراتها. وفي ظل تنامي ظاهرة التكامل والتبادل التجاري بين الموردين والعملاء ومدى تأثيرها في عجلة الاقتصاد والصناعة وتطورها التكنولوجي في تبادل المعلومات كان لازماً مواكبة التطورات وطرق الإجراءات والعمليات التي تهدف إلى تقليل أو تخفيض التكاليف الكلية وتحسين الجودة الكلية وتعزيز خدمة العميل وزيادة الربحية .

ومن هنا نشأت فكرة هذا المؤتمر الذي سيعتبر أكبر تجمع في المملكة العربية السعودية لمهنتي وصناع قرار إدارة سلاسل الامداد والتوريد , حيث سيسلط الضوء على أشكال الاضطرابات وأنواع المتغيرات المستمرة التي تواجه سلاسل التوريد والإمداد بشكل يومي .

كما سيتيح للمشاركين فرصة حصريّة لإستكشاف فوائد إدارة سلسلة الإمداد والتوريد في بيئة سوقية معقدة ومتغيرة , وسوف يستمع الحاضرين من خبراء عالميين ومحليين حول كيفية قيام منظمات سلسلة الإمداد والتوريد بالاستفادة من التقنيات المبتكرة لتحسين تدفق وسهولة الحركة وكفاءة عمليات سلسلة التوريد الخاصة بها .

إن التميز في سلسلة التوريد لا يحدث عن طريق الصدفة ,فإدارة سلسلة الإمداد والتوريد تمثل تحدياً صعباً على مدار الساعة ولا تنتهي أبداً , وبالتالي فإن صانعي القرار اليوم يسعون الى تحقيق التميز من خلال المواءمة مع المعايير والممارسات الثابتة . أصبح بالإمكان تعزيز علاقات أقوى وتبسيط الخدمات اللوجستية وإدارة الأنشطة بفعالية واستكشاف خيارات عملية جديدة وزيادة الكفاءة - وكل ذلك يؤدي إلى الابتكار وتخفيض التكاليف .

يغطي المؤتمر بعض من أكثر التحديات إلحاحاً التي تواجه المهنيين في إدارة سلسلة التوريد اليوم , بما في ذلك إدارة المخزون وإدارة الموردين والسلامة وضبط الجودة وتخفيض المخاطر , وأكثر من ذلك . في المؤتمر هذا العام نهدف إلى تشجيع المهنيين على فهم مناخ الأعمال في المملكة العربية السعودية , وتعلم كيفية إعادة تشكيل الأهداف , والتخفيف من آثار الاضطرابات , وخلق الاستراتيجيات التحويلية التي تمكن المنظمة في الحصول على أحدث وأفضل الممارسات في إدارة سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية .





شركة منوة للتجارة والمقاولات ذات مسؤولية محدودة

Manwa Trading & Contracting Company Ltd.



السمعة الطيبة التي صنعتها منوة طوال ٣٣ عامًا في مجال المقاولات العامة وتنفيذ الطرق هي الإرتكازة الحقيقية لأعمالها المنتشرة والإستراتيجية الخاصة التي تحافظ على ما حققته من نجاحات بعيدة المدى.



KSA
Riyadh

P.O.Box 5269
Code 11563

T.: +966 11 2222 163
F.: +966 11 2222 164

www.manwasa.com
contact@manwasa.com



روافد الطرق للمقاولات
Rawafid Al-Torok
Contracting Est

تعد مؤسسة روافد الطرق للمقاولات اليوم أحد أبرز الأسماء في سوق المقاولات مقارنة بجداثة نشأتها حيث تم تأسيسها عام ١٤٢٥هـ وبدأت بخطى ثابتة تشق طريقها في مجال المشاريع الإنشائية حتى تم تصنيفها مؤخراً بالدرجة الأولى في مجال أعمال الطرق وكان ذلك نتيجة لحرصها على إنتقاء العناصر الداعمة لمسيرتها الإحترافية في سوق المقاولات السعودي من خلال إستقطاب الكفاءات الهندسية والفنية والإدارية مدعمة بالعمالة الماهرة ذات الخبرة ، إضافة إلى حرصها في بناء أسطولها من المعدات الحديثة وفق آخر ماتوصلت له الشركات العالمية المصنعة لها.



الموضوع	العرض	⌚
التسجيل	-	09:15 - 08:30
الكلمة الافتتاحية	-	09:20 - 09:15
تحديثات اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) لتخفيف العمليات الجمركية في اقتصاد متصل عالمياً . راني وهبي كبير مستشاري الشرق الأوسط الاتحاد الدولي لنقل البري (IRU) الأمم المتحدة	عرض مرئي	10:20 - 09:20
كلمة الرعاية سعادة المهندس / أحمد عبدالرحمن السعدي النائب الأعلى للرئيس للخدمات الفنية - أرامكو السعودية	متحدث	10:25 - 10:20
كلمة معالي وزير النقل الدكتور / نبيل بن محمد العامودي	الإفتتاح الرسمي (ومراسم التكريم)	10:55 - 10:25
التوجهات الحديثة في تطورات إدارة سلاسل الامداد والتوريد في المملكة للوصول الى رؤية ٢٠٣٠		
معالي المهندس / سعد بن عبدالعزيز الخلب نائب وزير النقل		
معالي الدكتور/ رميح بن محمد الرميح رئيس هيئة النقل العام		
معالي الأستاذ / أحمد بن عبدالعزيز الحقباني مدير عام الجمارك السعودية	حلقة نقاش	11:55 - 10:55
سعادة المهندس / عبدالعزيز العبدالكريم نائب الرئيس للمشتريات وإدارة سلسلة التوريد أرامكو السعودية		
مدير الجلسة المهندس/ خالد البكري رئيس القطاع اللوجستي - شركة أراسكو		
صلاة الظهر	استراحة	12:15 - 11:55
تكامل وتوحيد إجراءات الموانئ وتطويرها		
المهندس/ وليد فارس الفارس مساعد مدير عام ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام		
المهندس / اياد أحمد البشير مدير الخدمات اللوجستية	حلقة نقاش	12:45 - 12:15
مدير الجلسة المهندس / أشرف قطيط خبير عمليات موانئ		

الموضوع	العرض	⌚
منهجيات المشتريات المتقدمة (دلالتها في التحكم والمراقبة لعمليات سلاسل الامداد) (المتحدث الرئيسي) سام أشامبونغ فكييس المدير الإقليمي للمعهد الملكي للمشتريات والتوريد (CLPS) لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.	عرض مرئي	13:45 - 12:45
جوهر إدارة سلسلة التوريد : إيجاد القيمة المضافة عمرو حابس نائب المدير التنفيذي DHL	عرض مرئي	14:15 - 13:45
عرض تقديمي عن الجمعية السعودية لسلاسل الامداد والتوريد والمشتريات , برعاية الهيئة العامة للمنشآت المتوسطة والصغيرة صالح الشبنان رئيس مجلس الإدارة الجمعية السعودية لسلاسل الامداد والمشتريات	عرض مرئي	14:45 - 14:15
وقت الغداء	-	15:45 - 14:45



Show

Schedule & Agenda

11:55 - 12:15

-

Prayer time | Networking

A Regional Hinterland; Integration of Saudi Ports and Hubs

Eng. Waleed Faris Al Faris

Assistant GM of KAP - Dammam

Eng. Eyad Ahmed Al-Bashir

Logistics Manager - Modo

Moderator

Eng. Ashraf Kutait

Port Operations Expert

12:15 - 12:45

Panel Discussion

12:45 - 13:45

Keynote Speaker

A Control Tower of SC; Advanced Procurement Methodologies

Sam Achampong FCIPS,

Regional Director of the Chartered Institute of Procurement & Supply (CIPS) for the Middle East & North Africa Region

13:45 - 14:15

Keynote Speaker

The essence of Supply Chain Management: Creating the value

Amr H Habis

Deputy Managing Director DHL

14:15- 14:45

Keynote Speaker

Introducing the Saudi Society for Supply Chain & Procurement | (SSSCP) Sponsored by the small & Medium Enterprises General Authority (Mon-sha'at), Ministry of Commerce & Investment

Saleh I Al-Shabnan

Chairman of the Board of Directors, Saudi Society for SC & Procurement

14:45 - 15:45

Lunch

Networking



🕒	Show	Schedule & Agenda
08:30 - 09:15	-	Registration
09:15 - 09:20	-	Opening speech
09:20 - 10:20	Keynote Speaker	What is New? TIR Convention to Alleviate Customs Operations in a Globally-Connected Economy Mr. Rani Wehbe Senior Adviser for the Middle East International Road Transport Union (IRU)
10:20 - 10:25	-	Sponsors Speech Eng. Ahmad A. Al-Saadi Senior Vice President, Technical Services Saudi Aramco
10:25 - 10:55	-	Opening ceremony and honoring H.E. Dr. Nabeel M. Al-Amudi Minister of Transport
10:55 - 11:55	Panel Discussion	Country Focus – SCM Developments in the Kingdom on the way to reach out Vision 2030 H.E. Eng. Saad A. Al Khalb Deputy Minister of Transport H.E. Dr. Rumaih Al-Rumaih President of Public Transport Authority H.E. Mr. Ahmad Al-Hakbani General Manager of the Saudi Customs Eng. Abdulaziz A. Al-Abdulkarim Vice President of Procurement & Supply Chain Management – Saudi Aramco Moderator Eng. Khaled Al-Bakry ARASCO Logistics - President

batik

امنكو
AMNCO



باتك هي الوحيدة بين الشركات المساهمة العامة المدرجة في سوق المال السعودي التي تتمتع بوضع مميز للاستثمار في مجال الخدمات اللوجستية والأمنية والقطاعات الاستراتيجية. تعظم أهمية وقيمة الشركة من خلال تحديد الشركات القيمة، وتسريع وتحويل وتحسين الممتلكات المتوفرة في أعمالنا. لدى الشركات التابعة لباتك قصص نجاح مميزة بالإضافة الى سجلات حافلة لسنوات طويلة، مما سيمكن الشركة لتصبح إحدى المحركات الرئيسية لدفع عجلة النمو الاقتصادي في المملكة العربية السعودية من خلال الاستثمارات التحويلية .

تستمد باتك قوتها من خبرات اثنتين من الشركات التابعة لها: الشركة السعودية للنقل والاستثمار (مبرد) وشركة أمنكو للخدمات الأمنية. تأسست مبرد للخدمات اللوجستية عام 1984 م، و هي إحدى الشركات الرائدة في النقل والخدمات اللوجستية، وذات تاريخ غني يمتد نحو 30 عاماً، يتركز نشاطها على النقل البري والخدمات اللوجستية وسلاسل النقل المبردة. أما أمنكو للخدمات الأمنية، فقد بنت اسمها كشركة رائدة في مجال النقل النقدي وخدماته عبر خدمة ما يزيد عن 25 % من أجهزة الصراف الآلي السعودي، من خلال توظيف أسطول يضم 540 عربة مدرعة، ومكاتب موزعة في 17 مدينة في المملكة حيث ان الشركة تقدم خدماتها لأكثر من 250 نقطة تسليم. وبالإضافة إلى مجال النقل النقدي وخدماته، فإن أمنكو شركة رائدة في مجال الأمن الخاص في المملكة، منذ أن أصبحت أول وأقوى شركة مرخص لها بالعمل في مجال الحراسة الأمنية قبل ما يزيد عن 30 عاماً.

تجمع استراتيجية الشركة بين خبرة عميقة بالصناعة والخبرة في السوق المحلية ولديها المرونة لدعم جميع مراحل تطوير الشركات. ولها أفق واسع في مجال الاستثمار طويل الأجل وتتماشى تماماً مع المصالح الخاصة بإدارة محفظة الشركات والمساهمين من خلال الشراكة مع فرق الإدارة المتفوقة، تساعد باتك الشركات على صياغة استراتيجياتها، وتنفيذ هياكل التمويل المناسبة وتوظيف المديرين التنفيذيين الموهوبين .





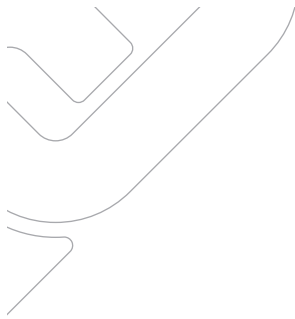
تأسست شركة الأومير للتجارة والمقاولات كشركة تضامن في عام 1398هـ، حيث كانت البدايات في محافظة الزلفى في نشاط المقاولات من خلال ما تملكه من بعض الآليات إضافة لكسارة وخلطة أسفلت، وقد استمرت بنشاطها في هذا المجال متطلعة دائماً نحو الأفضل بخطى ثابتة وتخطيط سليم وسعي دؤوب لمواكبة التطور الذي تشهده المملكة، تحقيقاً لما ترسمه دوماً سياسة دولتنا الرشيدة في ظل رعاية خادم الحرمين الشريفين حفظه الله ورعاه، حتى أصبح لدى الشركة حالياً فروع ونشاطات تكاد تغطي أنحاء المملكة العربية السعودية، فقد توسع نشاطها من حيث النوع والكم، فإضافة لمشاريع الطرق والجسور دخلت الشركة بتوفيق من الله بكفاءة وإقتدار في مشاريع السكك الحديدية وتطوير الأراضي وتشييد البنى التحتية، كما خاضت الشركة غمار الإستثمار في النشاط السياحي والعقاري لما لهما من عوائد وطنية وإقتصادية، إضافة إلى الإستثمار في مجال التعدين، فقد تم الإستثمار في صناعة القرائيت لتوفر المادة الخام بكميات إقتصادية ومعدلات إنتاجية مرتفعة، إلى غير ذلك من المجالات التي قد لا يتسع المجال لسردها.

فخلال السنوات الماضية، أمتدت مشاريع الشركة حتى أصبحت من الشركات المعدودة التي تمتلك تصنيف أول في مجال صناعة وصيانة الطرق والجسور والأنفاق والأعمال الترابية والسكك الحديدية، إذ تجاوزت قيمة المشاريع التي نفذتها الشركة أكثر من 11 مليار ريال جعلت الشركة تتبوء مكانة وثقة من عملاءها في وزارة النقل، وزارة الشؤون البلدية والقروية، وزارة الاسكان، هيئة المدن الصناعية، الهيئة الملكية للجبيل وينبع، الشركة السعودية للخطوط الحديدية، وزارة الحرس الوطني، هيئة الطيران المدني، الأمانات والبلديات وغيرهم.

كما لم تغفل الشركة أهمية صيانة المشاريع بالشكل الذي يضمن ديمومة الاستفادة منها لتحقيق الهدف الذي أنشئت من أجله، ففي عام 2000م تم ترسية أول مشروع لصيانة الطرق على الشركة، واستمرت الشركة حتى يومنا هذا في تنفيذ مثل هذه المشاريع، لاسيما الطرق التي تمر من خلال مناطق النفود الصحراوية والتي يعد زحف الرمال هو العائق الأول بها، كما أشتملت أعمال الصيانة على صيانة الجسور ومعايير الجمال وعبارات المياه، إضافة إلى السياج ولوحات السلامة الإرشادية والمرورية. وتدار شركة الأومير للتجارة والمقاولات بفريق إداري على درجة عالية من الكفاءة والتأهيل، أما فرق العمل فتتكون من مهندسين وفنيين وأيادي عاملة يتميزون بخبرات متميزة وفاعلة، يساندتهم أسطول من المعدات والآلات والأدوات الحديثة المزودة بآخر ما أنتجته التقنية في مجال المقاولات. فالشركة تمتلك أسطول مكون من أكثر من 2,500 آلية ومعدة حديثة تعمل وفق برامج تشغيل وصيانة دقيقة، كما يتم دعم هذا الأسطول بورش فنية عالية التجهيز بشكل يحقق رفع إعتماذية المعدات بالشكل الذي يضمن جودة الأعمال التي تقوم بها. إضافة إلى أن الشركة تقوم بعملية التجديد والإحلال للمعدات بما يضمن جودة المخرجات.



الموضوع	العرض	⌚
التسجيل	-	09:15 - 08:30
توقعات المشاريع في المرحلة القادمة ؟ الاتجاهات الناشئة والفاعلة في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط . رودي سادي المدير العام المجدوعي دي راكيه المهندس / خالد الغامدي خبير سلسلة التوريد - الكهرباء السعودية المهندس / اسامة الزامل نائب الرئيس مجموعة الزامل القابضة الاستاذ / عادل الشهراني مسؤول أنظمة المواد - أرامكو السعودية مدير الجلسة / د. ترهان بلجيلي كبير مستشارين التدريب معهد لوجستيات الشرق الأوسط	حلقة نقاش	10:15 - 09:15
النقل البري , الجاهزية للمستقبل الاستاذ / برنت ميلفين الرئيس التنفيذي للعمليات - شركة المجدوعي للوجستيات المهندس / خالد البكري عرض تجربة حالة : الشركة العربية للخدمات الزراعية - اراسكو المملكة مابعد الذهب الأسود " جلسة مشتركة مع كلية ينبع الجامعية "	دراسة بحثية	10:55 - 10:15
الدكتور / تيرانس كريغ فورتمان باحث علمي - إدارة سلاسل الإمداد الهيئة الملكية بالجبيل وينبع الدكتور / محمد الغامدي نائب مدير الادارة - قسم التخطيط والتطوير كلية ينبع الجامعية الدكتور / سامر الصبحي رئيس قسم العلوم الإدارية و تقنية الإدارة الصناعية كلية ينبع الجامعية		11:55 - 10:55



الموضوع	العرض	
وقت الصلاة	استراحة	12:15 - 11:55
المستودعات المستقبلية ؛ النقل الصامت في سلسلة الامداد مدير الجلسة / عبدالقادر مصطفى مستشار أعمال ISCEA خبير سلسلة الأمداد د. كنان دينق عضو هيئة التدريس في قسم اللوجستيات والنقل الدولي (جامعة اسطنبول بيجلي) نايف القحطاني الرئيس التنفيذي شركة حلول الخدمات اللوجستية عرفات ابراهيم مدير الخدمات اللوجستية كلايانت السعودية عبدالعزیز منصور السبيعي الرئيس التنفيذي مشاريع التخزين والامداد المرأة في اللوجستيات ؛ زخم آخر إلى المواهب والخدمات اللوجستية نوف خالد العيادي المبادرة الدولية المرأة في اللوجستيات ٦ سيجما في إدارة سلسلة التوريد الاستاذ / ارت ويليام دي ولف (R & G) انخراط الشباب السعودي في سلاسل التوريد . " حالات وقصص نجاح " مدير الجلسة / عامر بدرانة مدير عام معهد لوجستيات الشرق الأوسط عمار العبود مهندس سلاسل الإمداد شركة صدارة للكيماويات جاسم النامي طالب - سلاسل الامداد والتوريد محمد البزاز طالب - سلاسل الامداد والتوريد	حلقة نقاش عرض مرئي عرض مرئي حلقة نقاش	13:15 - 12:15 13:35 - 13:15 13:55 - 13:35 14:55 - 13:55
وقت الغداء	-	15:45 - 14:55



Show

Schedule & Agenda

11:55 - 12:15

Prayer time
Networking

Networking

12:15 - 13:15

Panel Discus-
sion

Future Warehouses; a Silent Mode of Transport
Moderator

Abdul Gadir Mustafa

ISCEA Business Advisor | Supply Chain Expert

Dr. Kenan Dinc

VP of School of Applied Sciences & Faculty Member
of International Logistics and Transportation

Naif Al Qahtani

CEO Logistics Services Solutions

Eng. Arafat Ibrahim

Logistics Head CLARIAN Masterbatches

Abdulaziz Mansour Al Subaie

CEO Public Warehousing Company

13:15 - 13:35

Keynote
Speaker

Women in Logistics; Another Momentum to
Logistics Talent and Industry

Ms. Nouf Khalid AL- Eyadi

Women in Logistics & Transport International Initia-
tive (WiLAT) (Saudi Chapter)

13:35 - 13:55

Keynote
Speaker

Lean Six Sigma in Supply Chain

Aart Willem de Wolf

Managing Partner R & G

13:55 - 14:55

Panel Discus-
sion

Young Saudi's to the Business; "Cases and
Success Stories"

Moderator

Amer Badarneh

Institute General Manager | MELI

Ammar Aboud

SC Engineer | SADARA

Jasim Al- Nami

SCM | Student

Mohammed Bazzaz

SCM | Student

14:55 - 15:55

Lunch

Networking



⌚	Show	Schedule & Agenda
08:30 - 09:15	-	Registration What is in the Pipeline? Emerging Trends in the KSA & Middle Eastern Eng. Rudy Sadi GM Majdouie DeRijke Eng. Khaled Al-Ghamdi SC Specialist I SEC Eng. Osama Abdulaziz Al Zamil VP Al Zamil Holding Group Mr. Adel S. Al-Shahrani Administrator, Materials Systems I Saudi Aramco Moderator Dr. Turhan Bilgili Senior Consultant (MELI)
09:15 - 10:15	Panel Discussion	Road Transport, Readiness for the Future Brent Melvin Chief Operations Officer (ARASCO case study) Eng. Khaled Al-Bakry ARASCO Logistics - President
10:15 - 10:55	Case Study	Saudi Beyond the Black Gold "A joint session with Yanbu University College" Dr. Terence Craig Voortman National Center of Excellence in Supply Chain & Logistics, Royal Commission Yanbu, Saudi University of Johannesburg Yanbu University College Dr. Mohammed Alghamdi DMD- Planning & Development Department Yanbu University College Dr. Samir Alsobhi Head of Management Science & Industrial Management Technology Yanbu University College
10:55 - 11:55	Panel Discussion	



شركة عبر المملكة السعودية - سبك
SAUDI PAN KINGDOM COMPANY - SAPAC

سبك تعني الجودة SAPAC MEANS QUALITY



Saudi Pan Kingdom Company (SAPAC) is one of the leading companies in the construction sector in Saudi Arabia. The company founded more than 30 years ago, with three strong arms in contracting, real estate, and manufacturing

شركة عبر المملكة سبك.. هي احدى الشركات الرائدة في قطاع المقاولات في المملكة العربية السعودية، تأسست منذ أكثر من ثلاثين عاما وتعمل في ثلاثة قطاعات: المقاولات والصناعة والتطوير العقاري

Tel: +966 11 2160011

Fax: +966 11 2160044

P.O.Box 85153, Riyadh 11691 Kingdom of Saudi Arabia

info@sapac.com.sa

www.sapac.com.sa

One of Pan Kingdom Holding companies

احدى شركات المملكة القابضة



شركة الروافد للتجارة والمقاولات

AL-RAWAF co. FOR TRADING & CONTRACTING

www.alrawaf.com.sa

Tel: +966 1 6324 4440

Fax : +966 1 6324 2828

P.O Box 603 Burrydah 51421



H.E Dr. Nabeel M. Al-Amudi
Minister of Transport

معالي الوزير | د. نبيل بن محمد العامودي
وزير النقل



H.E. Saad A. Al Khalb
Deputy Minister at the
Ministry of Transport

معالي المهندس | سعد بن عبدالعزيز الخلب
نائب وزير النقل



H.E. Dr. Rumaih M. Al-Rumaih
President of PTA

معالي الدكتور | رميح بن محمد الرميح
رئيس هيئة النقل العام



H.E Mr. Ahmed A. AL Hakbani
GM OF Saudi Customs

معالي الأستاذ | أحمد بن عبدالعزيز الحقباني
مدير عام الجمارك السعودية



Eng. Abdulaziz Abdulkarim
VP of Aramco for
Procurement & Supply

سعادة المهندس | عبدالعزيز العبدالكريم
نائب الرئيس للمشتريات وإدارة
سلسلة التوريد | أرامكو



Eng.Khaled Abdulaziz Albakry
ARASCO Logistics - President

سعادة المهندس | خالد البكري
رئيس القطاع اللوجستي | أراسكو



Mr. Rani Wehbe
Senior Adviser for the
Middle East International
Road Transport Union (IRU)

راني وهبي
كبير مستشاري الشرق الأوسط
الإتحاد الدولي للنقل البري



Eng. Waleed Faris Al Faris
Assistant Director General
King Abdulaziz Port - Dammam

المهندس | وليد فاس الفارس
مساعد مدير عام ميناء
الملك عبدالعزيز بالدمام



Eng. Eyad Ahmed Al - Bashir
Logistics Manager - Modon

م. اياد أحمد البشير
مدير الخدمات اللوجستية - مدن



Eng. Ashraf Kutait
Port Operations Expert

المهندس. أشرف قطيط
خبير عمليات الموانئ



Mr. Sam Achampong FCIPS
Regional Director of the Chartered
Institute of Procurement &
Supply(CIPS)for the Middle East &
North Africa Region

سام أشامبونغ فكييس
المدير الإقليمي للمعهد القانوني للمشتريات والتوريد
لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا



Mr. Amr Habeis
Deputy Managing Director DHL

عمرو حابس
نائب المدير التنفيذي | DHL



Eng. Ammar Aboud
Supply Chain Engineer (SADARA)

م . عمار العبود
مهندس سلاسل الإمداد
شركة صدارة للكميانيات



Mr. Saleh I Al-Shabnan
Chairman of the Board of
Directors, Saudi Society for
Supply Chain & Procurement

صالح الشبنان
رئيس مجلس إداره الجمعية السعودية لسلاسل
الإمداد والمشتريات



Dr. Turhan Bilgili
Senior Consultant (MELI)

د. ترهان بليجي
كبير مستشارين التدريب
معهد لوجستيات الشرق الأوسط



Mr. Rudy Sadi
GM | Majdouie DeRijke

رودي سادي
المدير العام المجدوعي دي رايبكه



Eng. Khaled Al- Ghamdi
SC Expert - SCECO

م . خالد الغامدي
خبير سلسلة الإمداد وتوطين الصناعة
شركة الكهرباء السعودية



Eng. Osama Abdulaziz Al Zamil
Vice President-Alzamil Group

م . أسامه الزامل
نائب الرئيس | مجموعة الزامل



Mr. Adel S. Al-Shahrani
Administrator, Materials
Systems Saudi Aramco

عادل الشهراني
نائب الرئيس | أرامكو
السعودية إدارة نظم المواد



Mr. Brent Melvin
Chief Operations Officer
Almajdouie Logistics

برنت ميلفين
الرئيس التنفيذي للعمليات
المجدوعي اللوجستيات



Dr. Terence Craig Voortman
National Center of Excellence in
Supply Chain & Logistics, Royal
Commission Yanbu, Saudi
University of Johannesburg
Supply Chain Logistics Research Scientist

د. تيرانس كريغ فورتمان
باحث علمي إدارة سلاسل الإمداد
الهيئة الملكية بالجبيل وينبع



Dr. Mohammed Alghamdi
DMD- Planning & Development
Yanbu University College

د. محمد الغامدي
قسم التخطيط والتقنية
كلية ينبع الجامعية



Dr. Samir Alsobhi
Head of Management
Science & Industrial
Management Technology
Department

د. سامر الصبحي
رئيس قسم العلوم الإدارية وتقنية الإدارة الصناعية
كلية ينبع الصناعية



Mr. Abdulgader Mustafa
ISCEA Business Advisor Supply Chain Expert

عبدالقادر مصطفى
خبير سلسلة التوريد | AMJ للإستشارات



Dr. Kenan Dinc

Vice President of School of Applied
Sciences & Faculty Member of
International Logistics and Transportation
Department (Istanbul Bilgi University)

د.كنان دينق

نائب رئيس كلية علوم التقنية وعمود هيئة التدريس
في قسم اللوجستيات والنقل الدولي جامعه
اسطنبول بلجي



Mr. Naif Al Qahtani

CEO - Logistics Services Solutions

نايف القحطاني

الرئيس التنفيذي
شركة حلول الخدمات اللوجستية



Eng. Arafat Ibrahim

Logistics Head CLARIANT
Masterbatches (Saudi Arabia)

م. عرفات إبراهيم

رئيس اللوجستية كلاريانت ماستر باتشس
المملكة العربية السعودية



Mr. Abdulaziz Mansour Al Subaie
Chief Executive Officer
(Public Warehouse Company)

عبدالعزیز منصور السبيعي

الرئيس التنفيذي
شركة المستودعات العامة



Ms. Nouf Khalid AL- Eyadi

International Initiative
Women in Logistics

نوف خالد العيادي

المبادرة الدولية
المرأة في اللوجستيات



Aart Willem de Wolf
Managing Partner R & G

ارت ويليام دي ولف
(R&G)



Mr. Amer Badarneh
Director General of the
Middle East Logistics Institute

عامر بدارنه
مدير عام
معهد لوجستيات الشرق الأوسط



Mr. Jasim Al-Nami
SCM | Student

جاسم النامي
طالب سلاسل الامداد والتوريد



Mr. Mohammed Bazzaz
SCM | Student

محمد البزاز
طالب سلاسل الامداد والتوريد



Eng. Ahmad A. Al-Saadi
Senior Vice President, Technical Services
Saudi Aramco

سعادة المهندس / أحمد عبدالرحمن السعدي
النائب الأعلى للرئيس للخدمات الفنية
أرامكو السعودية





نعزز بكوننا الذراع التنفيذية لوزارة التعليم لتطوير قطاع النقل التعليمي
والمسؤولية عن إدارته والارتقاء بمستوى جودة الخدمة

13.000
مدرسة تقدم لها
خدمة النقل التعليمي

1.227.524
طالب و طالبة من
مستفيدي النقل التعليمي

25.000
حافلة و مركبة ضمن
أسطول النقل التعليمي

الفرق بين إدارة سلسلة الإمداد و إدارة اللوجستيات ؟

لا يعرف كثير من الناس فضلا عن المتخصصين فى مجال إدارة الأعمال التفرقة بين إدارة سلاسل الامداد من جهة وإدارة اللوجستيات من جهة أخرى ولكي يتسنى لنا معرفه الفرق نستعرض أولا تعريف منظمه اداره سلاسل الامداد (CSCMP) لكلا المصطلحين.

فإدارة سلاسل الإمداد حسب تعريف منظمه إدارة سلاسل الامداد (CSCMP) تتضمن تخطيط وإدارة كل النشاطات الخاصة بعمليات إيجاد المصادر (Sourcing) والمشتريات و النشاطات اللوجستية كما تتضمن التنسيق والتعاون بين كل الاطراف المشتركة فى سلسله الإمداد من موردين و وسطاء ومقدمو الخدمات والعلماء. جوهر إدارة سلاسل الامداد هو عمل التكامل بين الطلب والعرض عن طريق التنسيق بين الشركات لإيجاد نموذج لإدارة الأعمال عالي الأداء .

أما بالنسبه لتعريف إدارة اللوجستيات فهى الجزء من إدارة سلاسل الإمداد التى تقوم بعمليات التخطيط والتطبيق والرقابه لكفاءه وفعاليه التدفقات الأمامية والخلفية والتخزين لكل من البضائع والخدمات والمعلومات من مصدرها الى نقطة إستهلاكها وذلك لمقابله متطلبات العميل . وتتضمن إدره اللوجستيات إدارة النقل الوارد والصادر وإدارة إسطول النقل والمخازن ومناولة البضائع وانجاز اوامر التوريد وتصميم شبكه التدفقات اللوجستية وإدارة المخزون وكذلك متابعة مقدمي الخدمات اللوجستية من خارج المنظمه كما تتضمن أيضاً عمليه إيجاد المصادر (Sourcing) والمشتريات و تخطيط وجدوله الإنتاج وعمليات تغليف وتجميع البضائع وكذلك خدمه العملاء . و تحتوى إدارة اللوجستيات على كل مستويات التخطيط والتنفيذ (الإستراتيجية - التنفيذية - التكتيكية). وإدارة اللوجستيات هى إدارة تكاملية حيث تقوم بالتنسيق بين التسويق والمبيعات والتصنيع والإدارة الماليه وإداره تكنولوجيا المعلومات.

وبناء على التعريفين السابقين يتضح ان إدارة اللوجستيات هى جزء من إدارة سلاسل الإمداد وليست مجرد مصطلح مرادف لإداره سلاسل الإمداد كمصطلح حديث يخطئ التكامل بين الخدمات اللوجستيه مع الأنشطة الأخرى بداخل المنظمه الى التكامل مع المنشآت القانونيه الأخرى فى مجال تدفق السلع والخدمات.

وبمعنى اخر بينما تهتم اداره اللوجستيات بانشاء خطه تدفقات للسلع والخدمات الخاصه بمنشاه معينه , تقوم إدارة سلاسل الامداد بالاضافه الى ذلك بالربط والتنسيق بين العمليات اللوجستيه فى أكثر من منشأ داخل سلسله الامداد.

تطبيق البيئة الخضراء في إدارة سلسلة التوريد

مفهوم البيئة الخضراء في سلسلة التوريد :

دمج التفكير البيئي في إدارة سلسلة التوريد , بما في ذلك تصميم المنتجات , ومصادر المواد والاختيار, وعمليات التصنيع , وتسليم المنتج النهائي للمستهلكين , وإدارة نهاية صلاحية المنتج بعد الفترة الزمنية لاستخدامه

Investing in today's
challenges, for better
tomorrow



Sipchem Technology and Innovation Center (Manar)



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY

2030



روابط الحمـرور
Rawabet al hamroor

شركة روابط الحمـرور المحدودة

عضو مجموعة الحمـرور تنشط في مجال مشاريع النقل والمواصلات (الطرق) على نطاق واسع. نمت بشكل مطرد ومواز لتطور مشاريع البنية التحتية في المملكة. وأصبحت واحدة من الشركات القيادية ورائدة في المملكة العربية السعودية في المنطقة الجنوبية والجنوبية الغربية. تميزت شركة روابط الحمـرور في إنجاز مشاريع الطرق السريعة التي يعتمد تنفيذها على سبل متطورة لشق الطرق في الجبال والوديان وبناء الجسور والطرق المعقدة. أنجزت الشركة عددا كبيرا من المشاريع الحكومية المتميزة ونالت ثقة عملائها وأصبحت مكان الثقة حيث قامت بتنفيذ العديد من المشاريع الضخمة والاستراتيجية في البنى التحتية بين المدن الكبيرة والمناطق النائية

مدير عام المجموعة

فارس علي حمد حمـرور



الرئيس التنفيذي لشركة برافو
الدكتور/ فهد بن حسين بن مشيط

تقنيات برافو مثال حي للدعم اللوجستي النموذجي

تشير توجهات حكومة خادم الحرمين الشريفين في الآونة الأخيرة إلى الانتقال بالمملكة نقلة نوعية كنموذج عالمي رائد في مختلف جوانب الحياة، وتبلورت هذه التوجهات الحكيمة في رؤية المملكة 2030، التي وضعت لتكون منهجاً وخارطة طريق للنهوض باقتصاديات المملكة، كما أطلق برنامج التحول الوطني 2020، للإسهام في تحقيق الأهداف الطموحة لرؤية المملكة.

ويعد التحول الرقمي أحد أهم أوجه رؤية المملكة وبرنامج التحول الوطني، وهو ما أكدته تصريحات سمو ولي العهد الامير محمد بن سلمان قبل أيام بإطلاق مشروع "نيوم" شمال غرب المملكة والممتد على مساحة ستة وعشرين ألف متر مربع، ويربط بين ثلاث قارات، والذي يعد من أضخم المشاريع التي تعتزم المملكة إقامتها في تجربة فريدة لا مثيل لها عالمياً حتى الآن. واللافت للنظر هو تصريح سمو ولي العهد بأن الطائرات بدون طيار سيتم استخدامها في المشروع كأحد أهم التقنيات الحديثة حول العالم.

ومن المعلوم أن تقنية الطائرات بدون طيار هي واحدة ضمن التقنيات الحديثة التي تقدمها شركة الاتصالات المتخصصة (برافو) في المملكة، وهي إحدى شركات مجموعة الاتصالات السعودية، كمزود وحيد لخدمات الاتصالات المتخصصة الآمنة، والتي تستخدم في حالات الطوارئ، والدعم الأمني واللوجستي للخدمات العامة. وتبرز أهمية شبكات برافو للاتصالات المتخصصة في هذه الحقبة التاريخية للمملكة من خلال ما تقدمه من خدمات وحلول أثبتت نجاحاً كبيراً في العديد من دول العالم المتقدمة، وفي مقدمتها تقنية الاتصالات اللاسلكية باستخدام شبكات "تترا"، التي فرضت نفسها بقوة في السنوات الأخيرة في عمليات الدعم اللوجستي وإدارة المجموعات على الأرض ضمن منظومة اتصالات محكمة وأمنة وموثوقة، كما في المملكة المتحدة، وإسبانيا وألمانيا وفرنسا، وكذلك البرازيل والصين، وغيرها الكثير من الدول التي وظفت تقنية "تترا" لتقديم الدعم اللوجستي في المطارات والموانئ، والأكثر من ذلك هو استخدامها بكثافة في تنظيم حركة السكك الحديدية ومترو الأنفاق.

وقد نجحت شركة الاتصالات المتخصصة (برافو) الذراع التنفيذية لشركة الاتصالات السعودية مؤخراً في إطلاق شبكة تترا في الإقليمين الغربي والشرقي من المملكة العربية السعودية، لتغطي كل من جدة والمدينة وينبع الصناعية ومكة المكرمة ومناطق المشاعر المقدسة، بالإضافة إلى رأس الخير والجبيل الصناعية، كما تم استخدامها فعلياً من قبل وزارة الحج والعمرة من خلال الدعم اللوجستي لفعاليات مشاعر الحج هذا العام، وأثبتت نجاحاً باهراً؛ مما فتح المجال أمام الشركة لتوسيع نطاق الشبكة لتمتد إلى الإقليم الشرقي ذو الثقل الاقتصادي الكبير المتمثل في أضخم شركات البترول والغاز، والتي تعد الاتصالات المتخصصة الآمنة أحد أهم متطلباتها لتقديم الدعم اللوجستي لمجموعات العمل بها على الأرض.

إن خارطة طريق (برافو) ممتدة، وتحمل بين طياتها العديد من المشروعات العملاقة التي تتوافق بقوة مع توجهات المملكة نحو التحول الرقمي، وتوظيف أحدث التقنيات العالمية لتحقيق أهداف رؤية المملكة وبرنامج التحول الوطني، ومن المتوقع أن يكون لها دوراً كبيراً في "مدينة المستقبل" (نيوم).

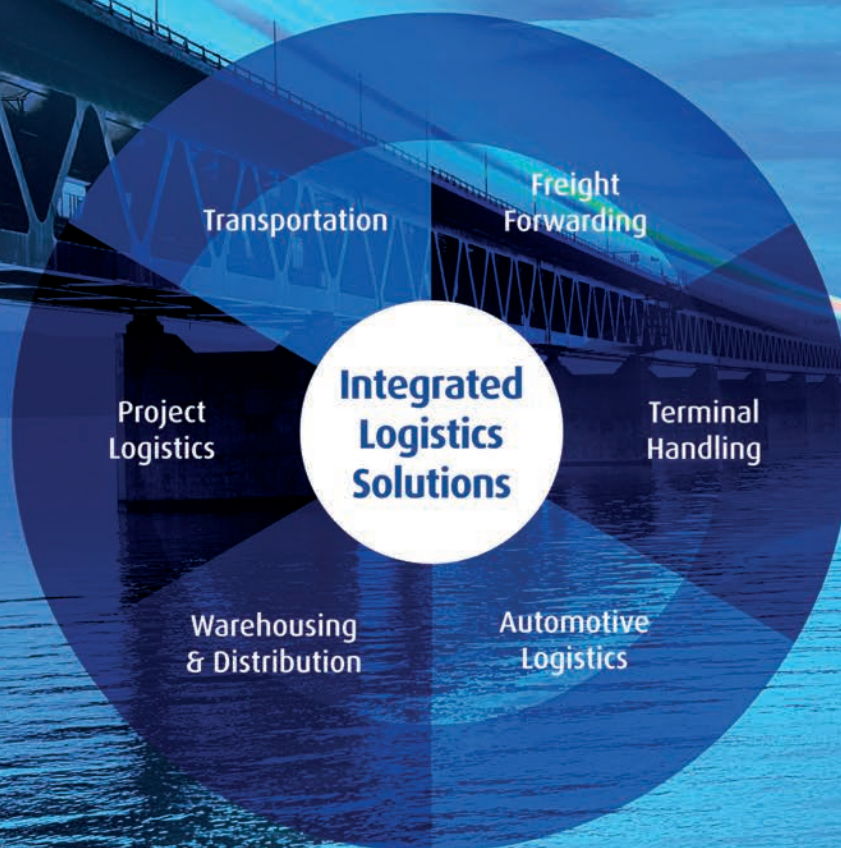
د. فهد بن مشيط
الرئيس التنفيذي لشركة برافو

أكثر أماناً و موثوقية



logisticsfurther

المجدوعي
Almajdouie



Explore our award-winning solutions

For over five decades, Almajdouie Logistics has been providing end-to-end bespoke solutions to the major industries operating in our region. Through one of the largest fleets and facilities in GCC, supported by over 4,000 dedicated team members, and a global network, we provide our customers with an innovative, flexible and reliable service to support their businesses.

Together, we reach new heights in logistics.

Tel +966 13 8195555

Customer Service 92 002 9221

customer.service@almajdouie.com



Bespoke Logistics
Project of the Year 2017

FROST & SULLIVAN

Domestic Logistics
Service Provider of the Year KSA 2017



GCC Supplier Of The Year 2017
KSA Supplier Of The Year 2017

"السعودية للكهرباء".. خطوات ملموسة ونجاح بارز نحو تحويل المملكة لمركز إقليمي واعد للصناعات الكهربائية بالمنطقة





م . خالد الغامدي

خبير سلسلة الإمداد وتوطين الصناعة | شركة الكهرباء السعودية
cesniahcylppus@

سلاسل الامداد عصب رئيسي لتحقيق رؤية 2030

إطلاق رؤية السعودية 2030 تستهدف تنويع مصادر الدخل بدلاً من الاعتماد على النفط كمورد أساسي في ظل وجود مقومات تجعل من المملكة العربية السعودية ك لاعباً رئيسياً في مضمار الاقتصاد العالمي تجارياً واستثمارياً ومكانة رائدة في عالم المال والاعمال ومنطقة جذب للتجار والمستثمرين العالميين، لو نظرنا لمكامن القوة للمملكة العربية السعودية التي بُنيت عليها رؤية السعودية 2030 نجد أن السعودية هي العمق العربي والإسلامي وقوة استثمارية رائدة ومحور ربط القارات الثلاث ومن خلال مكمّن القوة الثالث محور ربط القارات الثلاث يأتي هنا أهمية سلاسل الامداد واللوجستية كمحرك رئيسي لكل الجوانب الاقتصادية والتجارية والاستثمارية فلك أن تتخيل 30% من حركة الحاويات العالمية تمر من خلال موقع السعودية الجغرافي وكم حجم الفرص التي تضيع على السعودية في حال لم تستغل موقعها الجغرافي وتعزز البنى التحتية والفوقية لانتهاز هذه الفرص التجارية الاستثمارية التي ستسهم في زيادة الدخل وإيجاد فرص عمل للسعوديين والسعوديات مما يسهم في خفض معدل البطالة، إذّا كلما زادت قوة سلاسل الامداد واللوجستية لدينا سواء برياً أو جويّاً أو بحراً كلما استحوذنا على فرص أكثر عززنا مصادر الدخل من هذا النشاط فليزمنّا سريعاً أن نعزز قوة الموانئ كبنى تحتية وفوقية ليكون لدينا أكبر موانئ المنطقة وتستوعب لكامل الحركة اللوجستية للبضائع والمنتجات التي تمر من خلالها كما من خلالها مع ربط الموانئ بشبكة المطارات ليسهل نقل البضائع والمنتجات بكل سهولة وسلاسة ومرونة وسرعة مع زيادة السعة الاستيعابية للشحن الجوي من خلال خلق فرص ومساحات شحن جديدة مع وجود ربط الإلكتروني حديث يعزز دور التقنية في دعم سلاسل الامداد واللوجستية بالسعودية والتي من شأنها ايجاد شفافية المعلومة وقياس الأداء وتكوين قاعدة معلومات تساعد في تطوير النشاط واتخاذ القرار واعتقد ما نراه من إطلاق شركة تبادل والتي تعنى بتأسيس بنية تقنية لنشاط سلاسل الامداد واللوجستية من

خلال ما منصتي وصل ونقل والتي ستحدث نقله نوعيه في أداء نشاط سلاسل الامداد واللوجستية بالسعودية
اعتقد التحدي الأكبر لنشاط اللوجستية بالسعودية تقليص مدة بقاء الحاويات بالجمارك السعودية حيث معدل بقاء
الحاويات حسب الإحصائيات بلغ 11 يوم وهدفنا أن نصل إلى 0 أيام بعام 2020م ومتفائلين أن نحقق نتائج
مذهلة في حال نجاح مبادرة بقاء الحاويات لمدة 24 ساعة والتي تعمل عليها الجمارك السعودية الآن . التكاملية
مطلوبة في نشاط سلاسل الامداد واللوجستية وربط كل الجهات ذات العلاقة بكيان واحد ألا وهو وزارة النقل
وهذا ما تم بالفعل من خلال مرجعية المؤسسة العامة للموانئ والمؤسسة العامة للسكك الحديدية، الهيئة
العامة للطيران المدني لوزارة النقل سيخلق نقله نوعيه في رفع كفاءة الأداء وتعزيز معايير الجودة والشفافية
في منظومة النقل بالسعودية. وتأتي هذه الجهود لتسهم في تحقيق رؤية 2030 أن تكون المملكة العربية
السعودية منصة لوجستية وأن تتقدم المملكة من المرتبة 49 الى 25 عالمياً والأول إقليمياً لا سيما أن تراجع
رتيب السعودية للمرتبة 49 وفقاً لنتائج عام 2016م حسب تقييم البنك الدولي . إن تقدمنا في هذا المؤشر يساعد
القطاع الصناعي والتجاري والإستثماري بالسعودية من خلق تنافسية عالمية لها وخلق آفاق جديدة على الصعيد
العالمي والإقليمي من خلال خفض التكاليف لسلسلة الإمداد واللوجستية لها كونها تدخل ضمن تكاليف أي
منتج صناعي أو نشاط تجاري وإستثماري. فأمامنا تحديات كبيرة لتكون منظومة النقل على طراز عالمي ومتجددة
ومبتكرة ولن يحدث ذلك إلا بوجود القطاع الخاص وهو الشريك الرئيسي لتحقيق رؤية السعودية 2030 ومنحه
الثقة والمساحة والتشريعات المرنة بعيداً عن البيروقراطية ليخلق بصمة جديدة في نشاط سلاسل الامداد
واللوجستية بالسعودية لذا برزت أن سلاسل الامداد واللوجستية هي عصب رئيسي لتحقيق رؤية السعودية 2030.

يوروكونسلت للاستشارات الهندسية شركة ذات مسئولية محدودة مقرها الرئيسي اسطنبول - تركيا، **يوروكونسلت** شركة متخصصة في تقديم الخدمات الاستشارية الهندسية متعددة التخصصات، يتضمن نطاق عملها بدأ من أعمال دراسات الجدوى والتخطيط والتصميم المنهجي والتصميم الابتدائي والنهائي وإعداد الدراسات الفنية ذات العلاقة بنوعية المشروع، وإعداد المواصفات ووثائق الطرح والتقييم الفني لعروض المقاولين، وانتهاء بإدارة المشاريع وإعداد الهندسة القيمة والإشراف على التنفيذ.

تم تأسيس الشركة عام ١٩٩٨م تحت مسمى (Evergreen) لتغطية الخدمات الهندسية المطلوبة محلياً في ذلك الوقت ثم امتد نشاط **يوروكونسلت** مع الوقت ليشمل منطقة الشرق الأوسط وشمال آسيا والخليج ولا سيما المملكة العربية السعودية، والشركة حاصلة على شهادة الجودة ذات العلاقة بنشاط الشركة (ISO ٩٠٠١:٢٠٠٨).

www.euroconsult.com.tr

فروع الشركة

- الرياض
- جدة
- المدينة
- القاهرة
- استنبول
- أزمير

لـقـاـهـرـة
سـتـنـبـول
زـمـير

أعمال تخطيط الطرق والتقاطعات أحد مجالات عمل الشركة

An aerial photograph of a complex highway interchange with multiple lanes and overpasses. A large blue diagonal banner is overlaid on the image, containing white Arabic text. The text reads: 'اعمال تصميم البنية التحتية والشبكات أحد مجالات عمل الشركة' (Infrastructure and networks design work is one of the company's fields of work). Above this banner, the word 'اعمال تخطيط' (Planning work) is written in white Arabic script on a grey background.

اعمال تخطيط

اعمال تصميم البنية التحتية والشبكات أحد مجالات عمل الشركة

يوروكونسلت
تقوم بتقديم خدماتها
للعلماء من القطاعين العام
والخاص على أعلى مستوى من الجودة
وفي حدود الإطار الزمني المستهدف والميزانيات
المحددة، وهو ما حدا بالشركة لتصبح خلال مدة زمنية قصيرة
من عملها خارج تركيا كأحد الشركات المميزة فيما تقدمه من خدمات
هندسية ضمن مجال عملها، ومن العملاء المميزين التي تقوم الشركة بتقديم خدمات
هندسية لهم بالمملكة وزارة النقل، والهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية، والهيئة
الملكية للحبش، وبنين، وأمانة منطقة الرياض، ووزارة الحج، وأمانة العاصمة المقدسة، وأمانة منطقة القصيم.

يوروكونسلت تتضمن أقسام خاصة بأعمال التصميم لمجالات العمل المختلفة مع أقسام هندسية مساعدة لأعمال المساحة الطبوغرافية وإعداد الخرائط وأبحاث التربة والأساسات، واختبارات المواد بالإضافة إلى قسم خاص بإدارة المشروعات والإشراف على التنفيذ. ومن أهم الأعمال التي قامت الشركة بالإنتهاء منها والحاري العمل بها هي:

من أهم زبائننا في المملكة العربية السعودية



الرياض - شارع العليا العام - عمارات السيركون رقم ١٥ - مكتب ٥٠٢ - ت: ٩٦٦١١٤٧٥٦٦٥٥.. ف: ٩٦٦١١٤٧٥٦٦٩٩..

تأسست شركة سيركون للمقاولات العامة في عام ١٩٧٨م، وأصبحت من كبرى شركات المقاولات في المملكة العربية السعودية. وقد تمكنت الشركة خلال مسيرتها العملية الممتدة لأكثر من ٣٠ سنة من بناء سمعة ممتازة إضافة إلى تأسيس مكانة ومصادقية لها في سوق صناعة المقاولات في المملكة، حيث ساهمت الشركة في خطط التنمية الاقتصادية والعمرانية التي شهدتها المملكة وذلك من خلال تنفيذها لعدة مشاريع في مجالات الأعمال الإنشائية والتي يتطلب إنجازها بنجاح توافر ما لدى الشركة من موارد فنية ومهنية، وإدارية وإمكانات مالية وخدمات مساندة متكاملة اكتسبتها من خلال إنجازها للعديد من المشاريع التي طرحتها حكومتنا الرشيدة عبر خططها الطموحة، فالشركة بما لديها من كوادر متميزة من المهندسين والفنيين والإداريين لها دور بارز في المجالات التالية:

- المباني - الطرق - البنية التحتية - الصيانة

وتدار شركة سيركون بفريق إداري على درجة عالية من الكفاءة والتأهيل، أما فرق العمل فتتكون من مهندسين وفنيين وأيادي عاملة يتميزون بخبرات متميزة وفعالة، يساندتهم أسطول من المعدات والآلات والأدوات الحديثة المزودة بأخر ما أنتجته التقنية في مجال المقاولات، إضافة إلى الدعم المالي القوي للشركة مما يؤهل الشركة لأن تتمتع بمكانة عالية كمقاول عام مؤهل. كما أن الدعائم الحقيقية لشركة سيركون تتمثل في ثقة ورضاء عملاءها، إضافة إلى جهود وإخلاص العاملين بها، وهذا ما يجعلها تستمر للقيام بدور أساسي في صناعة المقاولات وتطويرها، حيث تعد شركة سيركون أول شركة في الشرق الأوسط قامت بتدوير أسفلت الطرق المستخدم وإعادة استخدامه في مقاولات الطرق وصيانتها.

ويقع المقر الرئيسي لشركة سيركون في مدينة الرياض، إضافة إلى مكتب في مدينة جدة. كما تمتلك الشركة عدة مرافق ومصانع تساندها في القيام بمتطلباتها: كسارات المواد وخلطات الأسفلت في كل من الرياض وجدة والمدينة المنورة، ورش فنية مجهزة بالكوادر والعدد المطلوبة لصيانة وإصلاح المعدات والآلات والمكائن الأخرى.



Successful Stock-count

Importance & Impact

Stock-count is a physical verification of stock on hand. It ensures consistency of physical figures with the book figures, it assists the companies to prepare their financial statements on actual basis, shows the weak areas of warehouse operations, and enables business to fulfill its commitment to the customers.

There are a lot of companies that do not count the stock except at the end of the year which leads to a lot of negative issues. The problems of stock figures inconsistency cannot be solved in the proper time. It will be accumulated throughout the year. At the end of the year, it is too late to solve. Negative effects such as sales losses, extra cost of holding excessive stock will already took place.

As we are approaching the year end, the majority of the companies conduct thier annual stock; the issue of successful stock-count will become of high importance.

Basic Steps For Stock-count

To conduct a successful stock-count with a reliable results there are some basic steps that are necessary to be taken into consideration. Some steps are necessary to be taken before the actual stock-count starts (pre-count steps), some are to be done during the stock-count, and some are to be done after the physical stock-counted has been completed.

A- Before the actual stock-count:

- Define what you need to count.
- Isolate (together with supporting documents) in a separate location the items that are not to be counted/out of stock (invoiced good, all pending inbound goods, returns, transfers, supplier`s, etc)
- Establish your recording system (counting list).
- List your stock line in a logical order (alphabetical, category, zone, etc.)
- Create a simple spread-sheet.
- Establish what unit of measure for each stock item.
- Specify the stock-count date and time.
- Specify where to start the count.
- Select, update and brief the counting groups.
- Establish the comparison committee.
- Arrange the goods in a logical way
- Each item should be kept only in one location (as far as possible).
- Bulky items which kept in pallets each pallet should contain the same number of units.
- Each item should be accessible.
- Stick the code number on each item of the stock.
- Update all the stock movement transactions before the stock-count date.
- Freeze all stock movements during the stock count period.
- Print/prepare the list of booked stock for count (stock on hand), and no any transaction is allowed after that.

B- During the physical stock-count:

- The counting group should contain at least one person from the warehouse/store.
- Start the count exactly in the specified date and time.
- Start the count either from front to the end of the warehouse, top to bottom or left to right.
- Count carefully each and every item found in the specified zone in case of full count.
- Make sure to record the exact qty found on the zone.
- If case of counting in group, one has to count, other has to confirm the qty and record the qty.
- Stick a label, tag or marked clearly the items which already counted.
- Check a sample of the goods isolated in the location of not to be counted/out of stock goods and compare with the supporting documents.
- When the actual count of the specified zone is finished, the counting committee has to sign the counting list/sheet and submit the same to the comparison committee.
- The comparison committee enters and compares the actual qty with the booked qty, and generates a list of variances.
- All the items showing variances have to be recounted by another committee with the presence of one person of the warehouse/store who has counted the item first.
- The figures found by the recount committee will be considered as final figures.
- A final list of variances is generated and submitted to warehouse manager after it had been signed by the comparison committee members and the warehouse/store responsible person.
- The warehouse/store responsible person is given a suitable time (3days, a week, etc.) to give justifications for the variances.
- The master count sheet has to be signed by all the comparison committee.
- On the specified date given for justification, a committee has to visit the warehouse/store and confirm the final figure after the justification.
- A final stock count report - including the variances after the justification - will be submitted to the management.

C- After the actual stock-count:

The variance report constitutes a base to run a conclusive study and analysis for each and every single item in the list. The aim is to detect the root causes of these variances and establish the necessary remedies and controls to eliminate them. Most companies are just update the counted figure and do not investigate the root causes of the variances. The following are very helpful tools to determine the causes of the variances.

-Run a comprehensive study on:

- 1- Receiving procedure and practice and compare with industry best practice.
 - 2- Delivery procedure and practice and compare with the industry best practice.
 - 3- Inventory and stock controls procedure and practice and compare with industry best practice.
 - 4- Warehouse/store security system (security guards, S. cameras, etc)
- Define the gaps in the mentioned operations.
 - Report the causes which lead to variances.
 - Suggest the best possible solutions for the gaps.
 - Supervise and monitor the suggested solutions implementation (if requested).

conclusion

Stock-count process do not end at the point of providing the customer with stock variances reports but extends to providing the customer with the possible reasons leading to these variances and suggestions to eliminate them.

It was noticed that most companies rely only on year-end stock count. It is recommendation to support that with continuous stock-count and Surprise stock-count.

Continuous Stock-count

- ABC stock classification can be used with high frequency of count for class A, less for B and minimum for C.
- Ensures a full count of all the stock depending on the nature of each activity.

Benefits of Continuous stock-count:

A successful Continuous stock-count could result in the following benefits:

- Guarantee matching the physical and booked quantities
- Reveal internal thefts.
- Uncover book keeping errors (manually & electronic)
- Reveal unrecorded transactions.
- Detects errors at early stages.
- Increase confidence in selling/ buying decisions.

Surprise Stocktaking

- Happens suddenly without letting the employees know neither the time of the stock-count nor the SKUs to be counted.

Benefits of Surprise Stock-count:

A successful Surprise Stock-count could result in

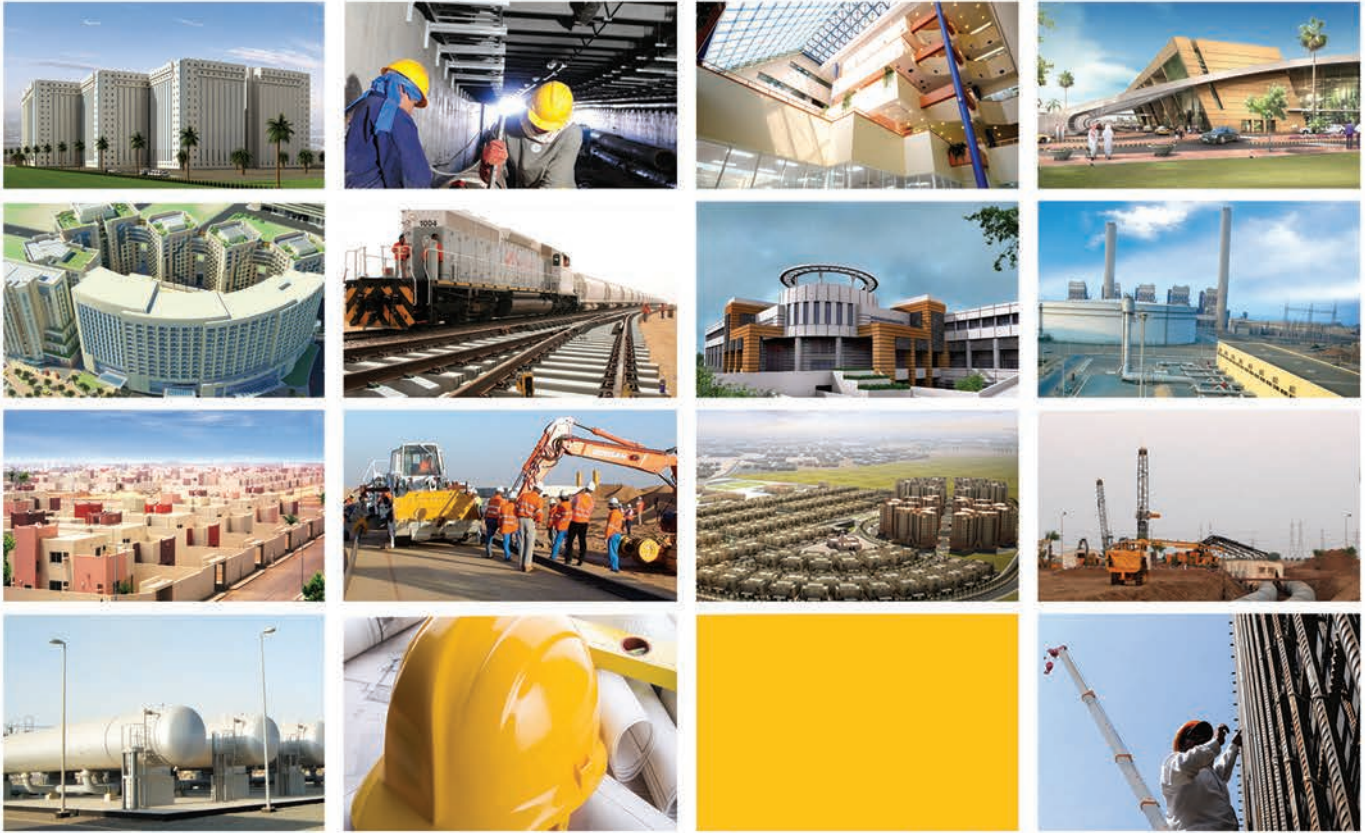
- Decreases the possibility of theft/fraud from the warehouse
- Forces warehouse employees to be always on the alert.
- Counts the high value/precious products or the fast moving products or as the customer requirements.





شركة الراشد للتجارة والمقاولات AL-RASHID TRADING & CONTRACTING CO.

شركة مساهمة مغلقة CLOSE JOINT STOCK CO.



الرواد

في تنفيذ مشاريع
نقل المياه العملاقة و محطات التنقية

E-mail: info@rtcc.com.sa
www.rtcc.com.sa



Head Office :
P.O. Box (307) Riyadh 11411
Kingdom of Saudi Arabia
Tel. : +966 - (11) - 416 4111
Fax : +966 - (11) - 416 4222

المركز الرئيسي
ص.ب (٣٠٧) - الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية
تليفون : ٤١١١ - ٤١٦ - (١١) - ٩٦٦
فاكس : ٤٢٢٢ - ٤١٦ - (١١) - ٩٦٦

YEARS OF EXCELLENCE



سعود كونسولت
SAUDCONSULT

شركة الخدمات الاستشارية السعودية
للاستشارات الهندسية
د/ المهندس طارق الشواف

P.O.Box 2341 Riyadh 11451 Tel. 4659975 Fax. 4647540
E Mail. scc@saudconsult.com www.saudconsult.com

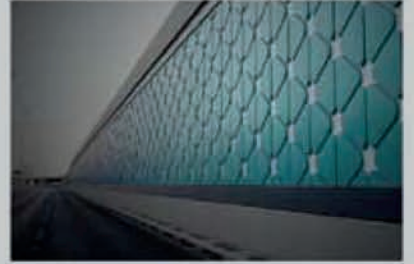




شركة شبه الجزيرة للمقاولات

الرواد في مجال الإنشاءات

- * تنفيذ وصيانة مشاريع الطرق.
- * تنفيذ وصيانة مشاريع السدود.
- * تنفيذ وصيانة مشاريع المياه والصرف الصحي ومحطات التنقية.
- * إنشاء المباني السكنية والتجارية وتطوير المواقع السكنية والصناعية والتجارية.
- * تصميم وتنفيذ الأساسات العميقة والأوتاد الخرسانية للمشاريع الضخمة.
- * صناعة كافة المنتجات الخرسانية والهولوكور والريكاست.
- * صناعة كافة المنتجات المعدنية الثقيلة والخفيفة.
- * مصانع إعادة تدوير الإطارات.



- لدى الشركة الخبرة والكفاءة العالية لتصميم وتنفيذ وصيانة مشروعات في المجالات التالية :
- * الطرق والجسور والأنفاق
 - * السدود والإنشاءات الخرسانية ذات العلاقة
 - * تسوية وتطوير المواقع
 - * إنشاءات البنية العلوية
 - * إنشاءات البنية التحتية
 - * حفر الأوتاد والأساسات العميقة

أبها: هاتف: ٢٢٦٤٨٩٥ / فاكس: ٢٢٦٤٥٥٣٠
جدة: هاتف: ٢٣٧٣٤٩٢ / فاكس: ٢٣٧٣٤٨٩
القصيم: هاتف: ٣٦٤٦٢٦٢ / فاكس: ٣٦٤٧٢٢١

الرياض: هاتف: ٤٧٨٧٠٠٥ / فاكس: ٤٧٧٣٠٧٥
المدينة المنورة: هاتف: ٨٤٧٥٠١١ / فاكس: ٨٤٧٥٨٤٥
الخبر: هاتف: ٨٩٨٤٤٧٤ / فاكس: ٨٦٤٨٦٨٥

فوائد دمج الحفاظ على البيئة في إدارة سلسلة التوريد :

•الفوائد المالية :

- زيادة الدخل
- تقليل التكاليف
- زيادة الاستفادة من الأصول

•الفوائد البيئية :-

- تقليل المخلفات
- زيادة كفاءة الطاقة
- تقليل تبخر و إهدار المياه
- تخفيف استهلاك الوقود

•الفوائد الإجتماعية :-

- تقليل الإصابات و الصدمات
- تقليل الضوضاء
- تجنب الإزدحام المروري
- الصحة
- الامن و الامان

تأثير اندماج البيئة الخضراء في إدارة سلسلة التوريد :-

⊙تحسين إدارة العمليات من خلال توظيف الحلول البيئية

⊙خفة الحركة : تساعد البيئة الخضراء في إدارة سلسلة التوريد في تخفيف المخاطر وسرعة الابتكارات

⊙زيادة القدرة على التكيف من خلال تحليل سلسلة التوريد و في كثير من الأحيان يؤدي إلى عمليات مبتكرة والتحسينات المستمرة

⊙يروج الى المحاذاة : ينطوي على التفاوض مع السياسات والموردين والعملاء، مما يؤدي إلى مواءمة أفضل العمليات والمبادئ التجارية و التشريعات .
قصص نجاح :-

1.شركة تكساس انستورمنت الأمريكية توفر 8 ملايين دولار سنوياً من خلال خفض ميزانية التعبئة و التغليف و دورة إعادة تصنيع المنتجات و الاستفادة من نظام التعبئة قابل للإستخدام

2.بيبيسي كولا وفرت 44 مليون دولار و ذلك بالتغيير الى اعادة تصنيع العبوات البلاستيكية / 196 مليون باوند حجم الإستفادة من المواد

3.شركة داو كورننج : وفرت 2.3 مليون دولار باستخدام براميل الصلب المجددة في 1995 م ، و على اثرها تقدر حجم الإستفادة مايعادل 7.8 باوند من الإستيل الصلب

لماذا الفحيتاج الى البيئة الخضراء في سلسة التوريد :

- زيادة القود البيئية لكبح الإحتباس الحراري العالمي
- المسؤولية الإجتماعية للشركات
- صدقة للبيئة

-زيادة الوعي البيئي

-تطور الإستهلاك و طلبات العميل

-الإستجابة لرفع أسعار الوقود

المناطق الكامنة للإستفادة منها :-

1.تصميم المنتجات

2.خطوط الإنتاج

3.شراء المواد

4.التعبئة و التغليف

5.التخزين

6.اللوجستة و عكسها



تعدّ شركة دار الهندسة للتصميم والاستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه) واحدة من بين أكبر عشر شركات عالمية متخصصة في مجال الإستشارات الفنية والتصميم. دار الهندسة للتصميم والاستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه) هي شركة دراسات واستشارات هندسية دولية متعددة الفروع في الهندسة والعمارة والتخطيط والبيئة وإدارة وتنفيذ المشاريع. أنشئت عام 1956 في لبنان وامتدت بعد ذلك امتداداً سريعاً لتشمل منطقة الشرق الأوسط بأسرها. في عام 1970 توسعت عملياتها ومشاريعها لتصل إلى إفريقيا والشرق الأوسط ثم إلى آسيا وأوروبا.

وقد سبق لها أن قدّمت العديد من المشاريع الخدمية الكبرى في المملكة العربية السعودية من بينها مشاريع تابعة لوزارة النقل والداخلية والمالية وغيرها، و بالتالي، هي على اطلاع معقّب بجميع متطلبات المشاريع لتقديم خدمات عالية الجودة والنوعية.

بفضل خبرتنا السابقة في العمل على المشاريع المختلفة والمتنوعة بالملكة تمكّنت الشركة من تشكيل فريق عمل متفانٍ يضمّ عدداً كبيراً من المهندسين المتخصصين الذين يتمتعون بخبرة عميقة كلّ في مجال عمله. يعمل هذا الفريق على التحضير للمشاريع بعد الأخذ بعين الاعتبار كافة المتطلبات والحاجات المتعلقة بها ويتم كذلك تطويع قدرات الشركة التقنية ومواردها ومعدّاتها بالإضافة إلى الوسائل اللوجستية اللازمة من أجل دعم ومساندة فريق التصميم الأساسي طوال مراحل المشاريع وكلّ العمليات المرتبطة بها.

لكون شركة دار الهندسة للتصميم والاستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه) عضواً من أعضاء الـ FIDIC فإن دار الهندسة ملتزمة بالتميز من خلال إتباعها لنظام إدارة ممتاز ملزم لجميع العاملين بالشركة وحاصلة على شهادة الـ ISO العالمية. وجدير بالذكر أن من أهم أهداف دار الهندسة هي أن تقدم الخدمات التي تستجيب لجميع مطالب العملاء سواء أن كانت تعاقدية، إدارية أو تنظيمية. ولكي تحقّق وتجاوز هذه الأهداف فهي تقوم بإنشاء نظام جودة فعال ومؤثر.

يتكون هيكل الشركة من إحدى عشر (11) قسم فني رئيسي. يتولى كل واحد منه مجال هندسي مختلف عن الآخر مثل تخطيط الطرق، الكباري، التربة، ميكانيكا، كهرباء، إنشائي، معماري، وتنسيق مواقع، بيئة وموارد، تصميمات داخلية، وإدارة مشروعات وعقود.

يرجع نجاح دار الهندسة وما اكتسبته من شهرة عالمية لاهتمامها والعاملين بها بالبعد الاجتماعي والثقافي للمشاريع التي توكل إليها، وجديراً بالذكر إن فرق العمل لدى دار الهندسة يعمل وبنفس مستوى الكفاءة بمختلف اللغات وبالأخص باللغات العربية والإنجليزية والفرنسية والتركية واللغات البرتغالية والروسية. وعلى الجانب الآخر يتمتع العاملون القدامى بها بالعمق في الخبرة والتميز للمأخوذين عن المؤسسات الأكاديمية ذات الشهرة العالمية وتطبيقهم للنظم البريطانية والفرنسية والأمريكية. بالإضافة إلى دورهم البارز في نشر أبحاثهم العالمية في الصحف المختلفة وإعدادهم لتقارير فنية هندسية ليتم تداولها في المؤتمرات والندوات وورش العمل العالمية في جميع المجالات.

لم تبخل الشركة على العاملين بها وأعضاء فريقها الفني بإتاحة الفرصة لهم للإطلاع على كل المهارات الحديثة في مجالات الحاسب الآلي والبرامج الإدارية للمشاريع وبرنامج التقييم وإنتاج التصاميم واللوحات وغيرها وذلك في أكبر جامعات العالم ومراكز البحث المتقدمة وذلك حتى يتمكن فريق عمل دار الهندسة من القيام بأعمالهم بأدق وأسرع الطرق الحديثة.





*Aspire
to cargo*

ANYTHING

ANYWHERE

ANYTIME



Coverage, capacity, transit time, flight schedule, rates, and flexibility, Saudia Cargo knows what you care about.

With its ever expanding network and modern fleet, Saudia Cargo aspires to Cargo Anything, Anywhere at Anytime. Being flexible enough to serve your client as part of your team.



السعودية
SAUDIA

CARGO

www.saudiacargo.com



Entries Exceeding this limit will be edited by Organizer as necessary

Today, the world is led by organizations that are technology-intensive, process-driven and disruptive in what they do.

FLOW, part of the Al Sulaiman Group, was launched on 1st September 2014 to provide comprehensive supply chain solutions to clients who wish to benefit from service offerings that allow them to focus on their own core competency.

We at FLOW, plan to extend our services through our logistics, order fulfillment and warehousing facilities. Our unique understanding of supply chain and logistics in the region drives us to offer innovative solutions through our fully converged technology and ecosystem.

The landmark distribution Center in King Abdullah Economic City (KAEC) is tailored to service e-commerce, e-fulfillment and brick and mortar requirements and meet the growing needs of the sector. The launch of this center will certainly place FLOW at the forefront of its category as a leading progressive logistics provider in the region, equipped with unmatched expertise and robust capabilities. The center spans across a total area of 200,000 square meters, with a unique distribution department, that provides storage services with more than 100,000 different specific storage locations.

This new distribution center highlights FLOW's commitment to improve customer service.

The efficient end-to-end supply chain process is complemented with a highly proficient team and technologically advanced capability of the center. Right from taking the order, processing and clearing it, to delivering it safe and secure - the fully-integrated system makes the entire process fast and simple, ensuring every order reaches its destination on time.

A distribution center of such caliber also reaffirms FLOW's progressive vision and its service, logistics and technical capabilities to reach out across the Kingdom of Saudi Arabia.



شركة أجزاء للمقاولات المحدودة IJzala Contracting co . Ltd.

- شركة أجزاء للمقاولات المحدودة هي شركة خاصة تعمل في السعودية منذ عام ١٩٦٨. ومقرها في مدينة الرياض، حيث أن طبيعة عملها يشمل تنفيذ مجموعة من المشاريع في مجال المقاولات والاعمال الانشائية والمدنية، علما بأن معظمها يندرج تحت بناء الطرق وصيانتها. تقدم أجزاء خدمات المقاولات لمختلف الدوائر الحكومية والبلديات والمطورين والقطاع الخاص حيث قمنا وعبر هذه المسيرة الطويلة ببناء قاعدة عملاء متنوعة تثق بخدماتنا.

- وعلى مر السنين، واكبت أجزاء في توسيع مشاريعها وزيادة معداتها وآلياتها، مع التركيز على الخبرات في إنشاءات الطرق، وبالتالي أصبحت أجزاء واحدة من الشركات الرائدة بالسعودية في تقديم خدمات متكاملة بالمقاولات المتخصصة في بناء وصيانة الطرق، صيانة الجسور والبنية التحتية للنقل، وتحرص أجزاء أيضا على تصنيع وإعادة تدوير مواد البناء مثل: بحس ورمل البناء، أسفلت الطرق، الخرسانة الجاهزة، بحيث يتم الانتاج عن طريق المجاجر التي تملكها وكذلك مصانع الخرسانة ومصانع الإسفلت.

- وكذلك فإن من أهم أولويات أجزاء الحرس على الكوادر المؤهلة وزيادة طاقة العمل. ويشمل فريق عملها على موظفين ذوي المهارات العالية والمهنية مع نسبة عالية من المهندسين مقارنة بالعدد الكلي لكوادرها. ترى أجزاء أن قوتها تكمن من خلال وجود المعدات الخاصة بها من أجل تنفيذ المشاريع ضمن الفترة الزمنية المخطط لها والجودة المطلوبة.

IJZALA's Contracting Co. Ltd is a privately owned company operating in SAUDI since 1968. Based in Riyadh city, our work covers a range of projects in the civil contracting industry, much of which has been in Road construction and maintenance where we have built a loyal client base. IJZALA provides contracting services to various Government Agencies and Municipals, Developers and Private Sector

Over the years, IJZALA has expanded its projects and increased its equipments; focusing on expertise in road constructions; as a result it becomes one of Saudi leader in providing End-to-End contracting services Specialized in Construction and maintenance of roads, highways, bridges, and transport infrastructure. Also, IJZALA manufactures and recycling of construction materials such as: aggregates, asphalt mixes and ready-Mix-concrete via an owned quarries, asphalt and concrete plants

Nowadays IJZALA is keen to hire a qualified and experienced staff. Its team encompasses quality, highly skilled and professional staff, with a high proportion of engineers to overall staff. Also, IJZALA sees its strength by having its own equipments in order to execute projects within planned time period and quality

IJZALA CONT. CO. LTD.

P.O. Box 4924, Riyadh 11412

Kingdom of Saudi Arabia

1313 431 | 3333 432 11--Tel: 00966

4314366-11-Fax:00966

Email. info@ljzala.com

TIR Convention to Alleviate and Simplify Customs Operations in a Globally Connected World

To facilitate global and regional trade, there is a need to simplified & harmonised Customs guarantee and procedures, border crossing facilitation for customs officers and trade operators, improved cost effectiveness, time saving, and secure door-to-door transport of goods under Customs control. With 71 contracting countries and more countries expected to join soon, the TIR system provides the solution. TIR system guarantees the use of one simple customs procedure, applied globally, for door-to-door transport in a secured way.

Reducing the customs and financial barriers to trade increases economic and export competitiveness in a globally connected world which is key to Saudi 2030 Vision. With more than 50% of transport time and 20% of transport cost being lost at borders in the Arab region, the TIR System aims to facilitate the regional and international transport of goods through mutually recognized customs procedures. The TIR system provides one global guarantee for each transport covering the customs taxes and duties at risk and provides a balance between the responsibilities of the customs authorities and the international business community.

The TIR system offers key benefits to several stakeholders in the field of international goods transport:

- Facilitates and simplifies trade and transport.
- Prevents delays in border crossing operations by minimizing and reciprocating recognition of customs procedures, thus decreasing transportation costs and transit times
- Uses TIR Carnet recognizable by all contracting countries with unified controls resulting in the development of international trade and reduction of associated obstacles.
- Ensures security & exchange of information electronically between the stakeholders.

For the Transport Sector:

- Guarantees ease of movement of the goods from origin to destination by road and intermodally with minimum Customs interference whilst in transit.
- Reduces delays and border crossing costs.
- Provides a simplified and harmonized document to perform the international transport of goods.
- Eliminates the need to furnish any national guarantees or bonds to the Customs while passing through different customs territories.

For the Customs Authorities:

- Covers Customs taxes and duties at risk with coverage up to EUR 100,000 for the International transport of goods up to the final customs office in the country of destination.
- Reduces the necessity for inspection of goods during border crossings because Customs controls are done at customs office of departure and destination.
- Facilitates the Customs controls and documentation using IT tools.
- Provides the opportunity for Customs staff to work more efficiently for the import and export operations by using internal customs offices at origin and destination rather than cross border customs offices.

نظام النقل البري الدولي (TIR) لتخفيف وتسهيل العمليات الجمركية في عالم مترابط

لتسهيل التجارة العالمية والإقليمية، هناك حاجة إلى إجراءات جمركية مبسطة ومنسقة، وتيسير عبور الحدود لموظفي الجمارك والمشغلين التجاريين، وتحسين فعالية التكاليف وتوفير الوقت والنقل الآمن من الباب إلى الباب للبضائع تحت السيطرة الجمركية. ومع وجود 71 بلدا متعاقداً والمزيد من البلدان التي سوف تنضم ، يوفر نظام النقل البري الدولي (TIR) الحل. يضمن نظام TIR استخدام إجراء بسيط واحد لكل شحنة يطبق عالمياً ، وذلك من أجل النقل من الباب إلى الباب بطريقة آمنة. ويؤدي تخفيض العوائق الجمركية والمالية أمام التجارة إلى زيادة القدرة التنافسية الاقتصادية والتصديرية في عالم مترابط عالمياً، وهو ركن أساسي لرؤية السعودية 2030. مع فقدان أكثر من 50% من وقت النقل و 20% من تكاليف النقل على الحدود في المنطقة العربية، يهدف نظام النقل البري الدولي (TIR) إلى تسهيل النقل الإقليمي والدولي للبضائع من خلال الإجراءات الجمركية المعترف بها بشكل متبادل. ويوفر نظام TIR ضماناً عالمياً واحداً لكل نقل يغطي الضرائب والرسوم الجمركية المعرضة للخطر ويوفر التوازن بين مسؤوليات السلطات الجمركية ومجتمع الأعمال الدولي.

يوفر نظام النقل البري الدولي فوائد رئيسية للعديد من أصحاب المصلحة في مجال نقل البضائع الدولية:

- تسهيل وتبسيط التجارة والنقل.
- منع التأخيرات في عمليات عبور الحدود عن طريق التقليل إلى أدنى حد من الإجراءات الجمركية والاعتراف المتبادل بها، مما يؤدي إلى تقليل تكاليف النقل وأوقات العبور.
- استخدام دفتر تير المتعارف عليه بين جميع الدول الأعضاء في الاتفاقية مع ضوابط موحدة تؤدي إلى تنمية التجارة الدولية وتقليل العقبات المرتبطة بها يضمن الأمن وتبادل المعلومات إلكترونياً بين أصحاب المصلحة.

بالنسبة لقطاع النقل:

- يضمن سهولة حركة نقل البضائع من المنشأ إلى الوجهة النهائية عن طريق البر وتعدد وسائل النقل مع الحد الأدنى من التداخلات الجمركية أثناء النقل.
- يقلل من التأخير وتكاليف عبور الحدود.
- يوفر وثيقة مبسطة ومنسقة لأداء النقل الدولي للبضائع.
- يلغي الحاجة إلى تقديم أي ضمانات أو سندات وطنية إلى الجمارك أثناء الم.
- يغطي الضرائب والرسوم الجمركية المعرضة للخطر مع تغطية تصل إلى 100,000 يورو للنقل الدولي للبضائع حتى مكتب الجمارك النهائي في بلد المقصد.
- يقلل من ضرورة تفتيش البضائع أثناء المعايير الحدودية لأن الرقابة الجمركية تتم في المكتب الجمركي للمغادرة والمقصد.
- يسهل الضوابط الجمركية والوثائق باستخدام أدوات تكنولوجيا المعلومات.
- إتاحة الفرصة لموظفي الجمارك للعمل بكفاءة أكبر لعمليات الاستيراد والتصدير باستخدام نقاط الجمارك الداخلية، وعمليات التصدير باستخدام مكاتب الجمارك الداخلية بدلاً من المكاتب الجمركية عبر الحدود و عبر مناطق جمركية مختلفة.

بالنسبة للسلطات الجمركية:

- يغطي الضرائب والرسوم الجمركية المعرضة للخطر مع تغطية تصل إلى 100,000 يورو للنقل الدولي للبضائع حتى مكتب الجمارك النهائي في بلد المقصد.
- يقلل من ضرورة تفتيش البضائع أثناء المعايير الحدودية لأن الرقابة الجمركية تتم في المكتب الجمركي للمغادرة والمقصد.
- يسهل الضوابط الجمركية والوثائق باستخدام أدوات تكنولوجيا المعلومات.
- يتيح الفرصة لموظفي الجمارك للعمل بكفاءة أكبر لعمليات الاستيراد والتصدير باستخدام مكاتب الجمارك الداخلية في المنشأ والمقصد بدلاً من المكاتب الجمركية عبر الحدود.

الآن... مصانع جاهزة للتسليم



92 0000 425

modon.gov.sa | @Modon_KSA

LogiPoint

Logistics. Enabled.



منطقة الإيداع و إعادة التصدير
Bonded Re-export Zone

ميناء جدة الإسلامي Jeddah Islamic port

المناطق اللوجستية
Logistics Parks

مدن الأولى جدة Modon 1 Jeddah

للخدمات
Services

المناطق اللوجستية
Logistics Parks

جنوب جدة South Jeddah

” We go
One step further

We are your reliable logistics partner

logipoint.sa

MELI

معهد لوجستيات الشرق الأوسط للتدريب
Middle East Logistics Institute for Training

We Know to
APPLY
نعرف لنطبق



✉ marketing@meli.edu.sa

RU
ACADEMY



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport





البرامج الإحترافية والمهنية في علوم اللوجستيات والإمداد وصياغة المسارات الوظيفية لخلق فرص العمل

من السهل ملاحظة تسارع المتغيرات في النظام التدريبي في المملكة، وظهور مبادرات من القطاعين العام والخاص تتبنى فكرة إنتاج برامج متميزة تخدم القطاعات، فأصبح لدينا عدد كبير من المراكز الغير هادفة للربح بمبادرات من القطاع الخاص، بالإضافة الى كليات التميز المتميزة والكليات التقنية و المعاهد الربحية، وأصبح التركيز على الجودة والقيمة للبرامج الإحترافية والمهنية من أولويات التصنيف لهذه البرامج، حيث ولأول مرة أصبح هنالك دعم من برنامج (هدف) للبرامج الإحترافية ذات العلاقة في كثير من التخصصات.

على الرغم من هذا التطور السريع والذي إنعكس إيجاباً على قطاع التأهيل؛ ولكن ما زلنا بانتظار أن نرى منظومة متكاملة ومخصصة للتأهيل لجميع التخصصات التي تندرج تحت مظلة سلسلة الإمداد ، فالمملكة لديها طاقات هائلة من الشباب الذي بالفعل قد بدأ بهذا الإتجاه، ولكنه الآن يقتقد للحاضنة والمسار الواضح من حيث تصنيف الوظائف والدعم وتوفر البرامج، وحتى تصنيف الشركات كشركات لوجستية وتصنيف الوظائف نفسها بمسميات لوجستية أو أي من عناصر سلسلة الامداد.

منظومة يتم فيها دراسة إحتياجات الأعمال لمثل هذه الوظائف، منظومة تقوم بتقييم شامل لما هو متاح من برامج وقدرات فردية أو مؤسسية سواء كانت مقدمة للخدمة أو منظمة للقطاع أو داعمة له، وبالتالي تبني إستراتيجية موحدة تضمن دخول الشباب السعودي لهذا القطاع بكل ثقة، وخلق ثقافة لوجستية بين الأفراد والمؤسسات كافة من خلال وجود لغة التصنيف والتعامل مع الجميع بهذا التوجه .

القطاع اللوجستي في أمس الحاجة لقدرات ومواهب وطنية للعمل، فهناك الاف الوظائف التي تستقطب هؤلاء، ولكن العزوف من قبل الشباب قد يكون أقوى من هذه الفرص للأسباب المذكورة سابقاً، لذا فإنه الوقت الأنسب ليتكاتف الجميع لرسم خارطة طريق على المستوى الوطني، وخلق الثقافة اللوجستية على أسس علمية متينة وواضحة لدعم الشباب ورواد الأعمال، من خلال تبني المبادرات الموجودة حالياً والعمل على تطويرها وتنويع مصادر تقديم الخدمة، وكذلك إيجاد الإطار العام والدعم لهذه البرامج بالتالي رفد السوق بهذه المواهب التي فعلاً تستحق الدعم واثبتت قدرتها سابقا .

عامر بدارنة

معهد لوجستيات الشرق الأوسط للتدريب - MELI



خدماتنا تضمن لك خفض التكاليف مع زيادة الكفاءة

Our services guarantee you cost saving and efficiency increase

Brief

- Integrated logistics is Saudi consultancy and solutions provider entity with international alliances specialized in providing solutions for warehouse management & warehouse operations optimization
- Integrated logistics is a pioneer in offering end to end warehouse, inventory management & distribution solutions.
- Our philosophy is to understand the customer objectives and deliver the best fit solutions to achieve these objectives. Our professionals are well experienced in maximization of productivity, efficiency and cost minimization.



Warehouse operations Management



Warehouse Supervision



Operations Optimization



Warehouse setup



Logistics Audit



Warehouse management Software



Stocktaking

Warehouse operations Management:

Evaluate and analyze all warehouse operations processes and procedures and propose and implement the necessary solutions and manage day to day warehouse operations. Ilogistics will manage the operations with its own staff at customer's site or at its own site.

Supervision of warehouse operations:

Evaluate and analyze all warehouse operations processes and procedures and propose the necessary solutions and supervise the implementation of the solutions at customer's site with customer's own staff.

Operations Optimization:

Evaluate and analyze all warehouse operations processes and procedures and identify the weakness and suggest the best possible solutions that can maximize efficiency and productivity at the lowest cost.

Expected outcomes:

- Enhance warehouse operations and improve warehouse staff performance.
- Accurate stock figures (actual figures Vs booked figure).
- Decreased warehouse operations cost by a figure that can reach 20%
- Provide reports and improve communications.
- Decrease the levels of non-sale-able stock (dead, damaged and slow moving stock).
- Adoption of standard processes of operations.

INTEGRATED LOGISTICS

Booth # P18 | Alsalhiah Tower | Riyadh | Kingdom of Saudi Arabia | Phone : 9200 234 11
E-mail: info@ilogistics.com.sa | Web Site: www.ilogistics.com.sa | Contact Person: Mazen Fares

ماذا تعرف عن

الهيئة السعودية للمهندسين



صدر نظام الهيئة السعودية للمهندسين
بمرسوم ملكي في عام ١٤٢٣هـ، وتعمل تحت
إشراف وزارة التجارة والاستثمار.

هيئة مهنية علمية تهدف إلى تطوير ورفع
مستوى مهنة الهندسة والعاملين فيها.



مهام الهيئة

- الاعتماد المهني للمهندسين، وفحص مؤهلاتهم.
- منع الدخلاء على المهنة الهندسية.
- وضع أسس ومعايير مزاولة المهنة.
- إعداد الدراسات والأبحاث والتقارير.
- تنظيم الدورات والندوات الهندسية.
- تقديم المشورة الهندسية والفنية.



تتقدم اللجنة المنظمة لمؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد 2017 ببالغ الشكر والعرفان إلى كل من ساهم في إنجاح ورعاية المؤتمر



شركة الجزيرة للتقنية
Contracting Est.



شركة منوة للتجارة والمقاولات
MANWA TRADING & CONT. CO. Ltd.



مؤسسة راشد للمقاولات
Rashed Contracting EST.



أرامكو السعودية
saudi aramco

الشريك الإستراتيجي



شركة الأمير للتجارة والمقاولات
Alomair Trading and Contracting Co



شركة سابك للتجارة والمقاولات
SAPAC



شركة الرواف



شركة التقديدي

الشركاء الماسيون

الشريك التقني



الشركاء الذهبيون



الشركاء الفضويون



الشركاء الداعمون

الشريك العلمي



الشريك الرقمي



الشركاء الإعلاميون
الشريك العلمي

مكاسب الشرق
Events
لتنظيم المعارض و المؤتمرات

تنظيم وتنفيذ

NAME		Title	
ORGANIZATION		Industry	
PHONE / Email		E-MAIL	

	(راضي 5 = satisfied , غير راضي 1 = dissatisfied)				
	1 ☹	2	3	4	5 ☺
كيف تقيم العروض التقديمية وحلقات النقاش؟ How would you rate the presentations/ Discussion Panel?					
ماهو تقييمك العام للمؤتمر ؟ What is your overall assessment of the Conference?					
قدم المتحدثون المواد بشكل جيد؟ The Speakers delivered the material well?					
المكان مناسباً لهذا الحدث ؟ The venue was appropriate for this event/briefing?					
لقد أجاب المؤتمر على العديد من أسئلتي حول الأعمال The event has answered many of my questions about the business					
كيف تقيم فريق تنظيم المؤتمر ؟ How did you evaluate the conference supporting staff?					

ما هي المواضيع / حلقات النقاش التي وجدتها الأكثر إثارة للاهتمام أو مفيدة؟

Which topics or Panels did you find most interesting or useful?

Met your expectations

نوعاً ما Somehow

No لا

Yes نعم

حاز المؤتمر على توقعاتكم ؟

ماذا تقترح من مواضيع للنسخة القادمة ؟

What are the topics you suggest for next edition?

هل لديك أي تعليقات أو توصيات حول كيفية الارتقاء بمحتوى / تنظيم هذا المؤتمر ؟

Do you have any comments or recommendations on how we could make this briefing better?

I will attend next year

☐

No لا

☐

Yes نعم

سأشارك في السنة القادمة بإذن الله

Thank you for your assistance. Your response is confidential.



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY

وجهتنا.. وجهتكم

وجهتنا..

تقليص بقاء الحاويات
في الموانئ من 14 يوماً
إلى 3 فقط



رؤية VISION

2030

المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



@SaudiTransport

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

GACA®
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

Events مكاسب الشرق

more
than event

Project Management

Lighting System

Sound System

Registration Service

Sponsorship

Event Management

Branding & marketing

Stand Production

Video & Documentary

@ www.mevents-est.com

✉ info@mevents-est.com

☎ +966 11 2400367



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

وجهتنا..

تقليص مدة بقاء الحاويات
في الموانئ من 14 يوماً
إلى 3 فقط

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

@SaudiTransport

رؤية
VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA